

O TEMPO
Matrão Federal e
Alto: Tempo nublado su-
lto a chuvas. Tem-
peratura estável. Ven-
tos de nordeste a sudo-
este, frescos por vezes.
Máxima: 23.1.
Mínima: 21.6.

Ocupada Asmara Capital da Eritréa

Ocupação de Navios Refugiados

J. E. DE MACEDO SOARES

Por ocasião da Conferência Inter-Americana do Panamá, mostramos que a única atitude sensata do mundo ocidental em face dos distúrbios e prejuízos que a guerra marítima fatalmente lhe traria era partir de uma situação de fato e tirar dessa realidade as suas naturais consequências. A "questão de fato" era o domínio naval. O domínio naval não é uma fantasia, uma sugestão ou um desejo patriótico. O domínio naval é a situação concreta, verificada e incontestável. Que nação domina verdadeiramente os mares e as rotas do comércio marítimo? Esse domínio é indubitável, se exerce na vastidão oceânica, está presente diante dos portos e no litoral, impõe sua vontade inelutavelmente onde quer que se interponha o seu interesse de beligerante. Pois se uma nação usufruísse desse modo claro e prerrogativo do domínio do mar — as Américas não tinham outra atitude senão reconhecer tal domínio, impedindo que um elemento meramente perturbador lhes infligisse, prejuízos e incômodos quando nenhuma garantia de segurança podia dar à navegação neutra.

recebe, para que a medida de humanidade não se transforme numa atitude de parcialidade, o país neutro servindo de escudo ao beligerante fugitivo.

As medidas de ocupação e utilização de navios foragidos que as Repúblicas Americanas estão tomando são, portanto, legítimas dentro do quadro jurídico da neutralidade que proclamaram. Neutralidade não é parcialidade na proteção ao beligerante, não é condescendência com a violência e a provocação, não é a passividade dos governos que têm sempre o dever de assegurar a tranquilidade das rotas de seus navios de comércio.

GARDILO FILHO
ADVOGADO
AV. ERASMO BRAGA, 12
6.º andar
(ESP. CASTELO)

Ações, consultas e pareceres sobre Direito Civil e Comercial, Justamento de estatutos de sociedades anônimas, em geral, Asseguradora, especialmente empresas de seguros, bancários ou concessionárias de serviços públicos.

Refúgios Para Crianças do Reich

FUGINDO AOS BOMBARDEIOS DA R. A. F.

ESTAMBUL, 1 (Reuter) — As autoridades alemãs se apoderaram de todos os hotéis nas estações balneárias e de vilagem no território tcheco para abrigar as crianças e mulheres que se retiraram do "Reich" sob a ameaça de bombardeios. Os meios nazistas de Praga avaliam em dois milhões o número de crianças e de mulheres que procuram refúgio naquele protetorado. "Byzance-Pod-Hosim" abriga 1.000 crianças pertencentes às famílias de ministros e altos funcionários nazistas.

OCUPADA ASMARA, CAPITAL DA ERITRÉA

Iminente a Queda de Massaua e Adis-Abeba

A CONQUISTA DA CAPITAL DA ERITRÉA ANUNCIA O FIM DA RESISTÊNCIA ITALIANA

KEREN, 1 (Do correspondente militar da Reuter) — Asmara — a capital da Eritréa — foi capturada pelas forças britânicas. Este êxito, que provavelmente marcará o começo do fim da resistência italiana na Eritréa, seguiu-se apenas de cinco dias à captura desta cidade.

Neste curto período, as forças britânicas e indúas, vigorosamente apoiadas pela R. A. F., estiveram em perseguição às tropas italianas por mais de 75 milhas até conseguirem a vitória de hoje.

Está aberto, agora, o caminho para o próximo avanço em direção a Massaua, o último porto italiano no Mar Vermelho. A excepcional rapidez do avanço das forças britânicas deve-se ao fato de que o combate diante da fortaleza de Keren foi o mais exaustivo possível, tendo sido realizados ataques sob as mais difíceis condições físicas e climáticas.

Em seu avanço, desde a última quinta-feira, as forças britânicas não tiveram diante de si uma fácil tarefa, pois teve de atravessar um caminho difícil constituído por grandes desfiladeiros. A posse da capital da Eritréa é não só uma ameaça direta a Massaua, a 75 milhas de distância, como também permite, finalmente, cortar todas as comunicações entre a Abissínia e Massaua, deixando a estrada que se dirige a Assab, como a última ligação entre a Abissínia e o mar Vermelho.

Avanço Sobre Adis Abeba

CAIRO, 1 (U. P.) — Simultaneamente com a entrada das forças imperiais em Asmara, capital da Eritréa, outro exército britânico avança inexoravelmente sobre a única capital que ainda resta à Itália na África Oriental — Adis-Abeba. — enquanto que as tropas italianas que se retiraram de Direúda para oeste se esforçam desesperadamente para retardar a marcha dos contingentes imperiais.

As autoridades militares desta capital dizem que a terceira coluna britânica que marcha para o sul ao longo da estrada "extremamente difícil" que conduz à capital da Etiópia, vem progredindo consideravelmente.

Quantos às forças que, após a tomada de Keren, marcharam sobre Asmara, sabe-se que as mesmas tiveram que vencer com grande dificuldade a talca de demolições dos peninsulares para impedir seu avanço, mas os corpos de engenharia imperiais despeçaram ativamente o caminho para a passagem das unidades mecanizadas. Os italianos colocaram cargas de explosivos nas altas paredes de rocha que formam o desfiladeiro da rota, as quais, ao explodirem, huc-



A BATALHA DE MATAPAN — O nosso mapa mostra o esquema da grande batalha naval que se feriu há dias no Mediterrâneo. O decisivo embate, que decidiu em definitivo sobre o poderio náutico da Itália e que se tornou desde já um dos mais famosos encontros navais da história, aí figura no seu aspecto geral, vendo-se abaixo os vasos italianos perdidos na luta com a sua respectiva tonelagem relativa.

DECLAROU O SR. CORDELL HULL AOS JORNALISTAS

O Governo Americano Não Tomará Conhecimento do Protesto do Eixo

A Alemanha e a Itália Exigem a Libertação Imediata dos Navios e Suas Tripulações

Nove Unidades Italianas e Alemãs Foram Ontem Incendiadas Em Portos Americanos — Os Países Americanos Foram Notificados Pelo Governo de Washington

WASHINGTON, 1 (U. P.) — A Alemanha e a Itália solicitaram hoje, formalmente, a imediata libertação dos navios mercantes de suas bandeiras, por terem sido postos sob custódia preventiva pelos Estados Unidos.

Nas notas entregues pelas Embaixadas dos dois países, os governos do Eixo procuram também obter, segundo se supõe, a libertação das tripulações dos referidos navios, em número

aproximado de 900 homens, que esperam agora a deportação para suas respectivas pátrias, via Japão, ou o comparecimento perante as autoridades competentes pelo delito de sabotagem.

Entretanto, a ação dos Estados Unidos contra os navios de matrícula dos países do Eixo e contra as unidades dinamarquesas surtos em águas territoriais da União, se fez extensiva a 19 navios franceses, entre os quais o transatlântico "Normandie", mas o caso é diferente, pois os mesmos foram apenas colocados sob a vigilância do serviço de guarda-costas e dos funcionários aduaneiros.

OS NAVIOS FRANCESES

O embaixador francês visitou hoje o sub-secretário de Estado, sr. Sumner Welles e, entrevistado pelos jornalistas depois da conferência, declarou que tinha recebido a segurança de que os Estados Unidos não têm a intenção de apoderar-se dos navios franceses. O embaixador solicitou do sr. Sumner Welles que o elucidasse sobre a política futura deste país no que se refere aos navios de pavilhão francês e declarou que não existe o temor de que ocorram atos de sabotagem a seu bordo.

Acrecentou que de acordo com os termos do armistício franco-alemão, a França não pode atender ou fretar navios.

O titular do Departamento de Estado, sr. Cordell Hull, em sua conferência habitual com os representantes da imprensa, declarou que não havia estudado ainda bastante as notas de protesto da Alemanha e da Itália para resolver se as mesmas requeriam resposta.

"De qualquer modo — disse — seu conteúdo não será publicado por enquanto."

Indicou também que a política seguida pelo país não seria afetada por isso.

"A destruição intencional de navios alemães e italianos surtos em portos da América Latina — disse o sr. Cordell Hull — (Conclue na 3.ª pag.)

ENTREGUE A CIDADE SEM RESISTENCIA

Os Parlamentares Levavam Bandeiras Brancas

AVANÇAM OS INGLESES PARA MASSAUÁ

CAIRO, 1 (U. P.) — Asmara, capital da Eritréa, rendeu-se hoje às forças britânicas, quando os parlamentares italianos que levavam bandeiras brancas, entregaram a cidade, sem resistência.

As forças britânicas ocuparam imediatamente e tomaram a seu cargo a administração da cidade, cuja população normal de 100.000 habitantes vem aumentando constantemente pela chegada de refugiados, que se achavam nas imediações.

A ocupação da capital da Eritréa dá aos britânicos o domínio completo dessa colônia, com exceção do porto de Massaua, onde uma parte das forças britânicas já iniciou o avanço, pelos caminhos e ao longo da estrada de ferro.

Não obstante, a maior parte das forças britânicas empreendeu a perseguição das tropas italianas inclusive as unidades selecionadas de granadeiros de Saboia, alpinos e Bersaglieri, que se retiraram ao longo do caminho de Adis-Abeba, onde aparentemente têm o propósito de oferecer a "última resistência" junto com os defensores da capital etíope.

A capitulação de Asmara verificou-se depois de 79 dias de luta, desde a invasão inicial da Eritréa, em Kassala, realizada em 19 de janeiro último, e seis dias depois da queda do baluarte italiano de Keren, do qual dependia o êxito da defesa geral italiana.

Precauções Em Fiume

GENEVA, 1 (Reuter) — Despachos de Fiume para a Agência Stefani revelam que as mulheres e as crianças começaram a deixar aquele porto, que fica próximo à fronteira da Jugoslávia.

Acrecentam as informações que o prefeito de Fiume emitiu um decreto proibindo que empregados dos serviços públicos ou particulares deixassem a cidade sem licença especial, assim como não é permitida a saída de veículos além dos limites da província.

SUMMARIO:

- 2.ª e 3.ª páginas — Telegramas
- 4.ª página — Nossa Opinião — Artigo do dr. Maurício de Medeiros — A Cidade — Comentário literário
- 5.ª, 6.ª e 7.ª páginas — Atos do Governo — Notícias dos Ministérios — Resenha dos Estados — Administração da cidade
- 8.ª página — Cinema e Sociais
- 9.ª, 10.ª, 11.ª e 12.ª páginas — Notícias forenses — Notícias — Esportes — Turf — Teatro e Rádio
- 13.ª página — Eleição da Princesa dos Estudantes — Notícias
- 14.ª e 15.ª páginas — Comércio e Notícias
- 16.ª página — Reportagem policial — Notícias

Diário Carioca

COMO TRANSCORREU A BATALHA DE MATAPAN
A Esquadra Italiana Era Numericamente Superior à "Royal Navy"

O Governo Americano Não Tomará Comprometimento do Protesto do Eixo

(Conclusão da 1ª pag.)

caram milhares de toneladas de pedras e de terra sobre aquela. Os engenheiros britânicos tiveram que empregar também dinamite para despejar a estrada, trabalhando intensamente nessa tarefa.

As tropas britânicas fizeram uma pausa e estritamente necessária para remover os obstáculos mais importantes, realizando em seguida a manobra de perseguição aos remanescentes da desmembrada guarnição de Keren. Indício de que conseguiram bons resultados em sua tentativa de captura de 800 prisioneiros, inclusive um comandante de brigada, no transcurso dos últimos dois dias.

Detrás das primeiras formações de tanks, carros blindados e caminhões carregados de tropas, seguem longas fileiras de peças de artilharia pesada, não se sabendo ainda se chegaram a se realizar o planejado ataque contra o gigantesco barragem de Asmara, o forte Beldissera.

Sabe-se que a oficialidade italiana considerava essa fortificação inexpugnável, mas os artillheiros britânicos confiavam em que, no caso de resistência, a ação de suas peças, secundadas pela obra demolidora da aviação, não tardaria em converter a em um montão de escombros.

A coluna britânica que avançava sobre Adis Abeba no longo da estrada de ferro desde Dire-dawa, tropeçou com a mesma manobra de obstáculos que os encontrados pelas tropas imperiais na Eritreia. Os italianos procuraram bloquear os pontos de passagem, mas os britânicos, com suas peças, sequestrando as vias de enormes massas de rocha, além de destruir as pontes.

Não obstante, segundo se informa nos círculos militares, os britânicos registaram um rápido progresso em sua marcha, presumindo-se que os "tanks" ligeiros e o sistema de cream-lineiras de que estão providas as peças que a coluna africana utiliza permitiu que esta se sobrepusesse a muitos dos obstáculos dissimulados pelo inimigo ao longo da rota.

Embora os círculos oficiais não anunciassem neste momento onde chegou esta coluna em sua marcha, acredita-se que já cobriu pelo menos a metade da distância para Addis e que possivelmente as patrulhas avançadas já atingiram os arredores dessa localidade. Empreza-se a importância porque está situada no começo da rota que leva para o norte da Eritreia via Dessal, que é a única porta de escape aberta agora aos italianos em Adis Abeba. As informações de Nairobi dão conta do rápido e importante progresso registrado no saliente que penetra na parte meridional da Etiópia, ao norte do lago Rodolfo.

As tropas procedentes de Keren avançam sobre Adis Abeba e vão ampliando sua área de penetração e varrendo todas as tropas inimigas que acham em seu caminho. Como o chefe da linha de lagos que se estende desde a fronteira de Kenya até poucos quilômetros da capital forma uma rota de invasão natural.

O Papel da Raf na Campanha Africana

CAIRO, 1 (Reuter) — O importante papel representado pela R. A. F. nas vitórias britânicas em terra e no mar, na África do Norte e no Oriente Médio, foi acentuado aqui pelo primeiro marechal do Ar, sir Arthur Longmore, comandante em chefe da R. A. F., no Oriente Médio, ao falar, hoje, pelo rádio, por ocasião do vigésimo terceiro aniversário da fundação da R. A. F.

Sir Arthur Longmore aludiu ao fato de que mais de "mil aeroplanos italianos haviam sido destruídos no Oriente Médio e prestou grande tributo à magnífica defesa dos aviões de caça da R. A. F. em Malta, e ao esplêndido trabalho dos aeroplanos da R. A. F. nos vôos de reconhecimento no mar e no portos, em cooperação com a frota britânica."

"Imediatamente antes das vitórias navais da semana passada", acrescentou o comandante em chefe do Oriente Médio, "os aeroplanos da R. A. F. envios de reconhecimento, no mar, localizaram as forças inimigas e continuaram a informar sobre os seus movimentos."

Agindo de acordo com essas informações, os bombardeiros da R. A. F. atacaram, atingiram e inutilizaram um, ou possivelmente dois cruzadores e um destróier, que faziam parte da "força inimiga" cujo destino foi decidido pelo almirante Cunningham, na sua grande vitória.

Varia das tripulações dos bombardeiros que participaram dessa operação, se encontravam ainda há poucas semanas, auxiliando o Exército britânico a conseguir sua vitória na Líbia."

Sir Arthur Longmore acrescentou que a "R. A. F. tinha o direito de se sentir satisfeita com essas realizações, porém o mais importante, na guerra, é o que tem de vir a ser. Temos muitas outras tempestades a dominar". E concluiu desejando felicidades a R. A. F. no Oriente Médio e na Grã-Bretanha.

O Comunicado Inglês

CAIRO, 1 (U. P.) — O comando das Forças Aéreas do Médio Oriente emitiu o seguinte comunicado:

"Aviões de bombardeio atacaram intensamente navios mercantes surtos no porto de Trípoli, durante a noite de 30 para 31 de março. Os aeroplanos inimigos e concentrações de transportes motorizados na Trípoli foram bombardeados e destruídos, causando-se consideráveis danos nos aviões e veículos dispersos."

"Em apoio às operações das forças terrestres, que avançam para Asmara, formações de aeroplanos das Reais Forças Aéreas

atacaram intensamente a estação ferroviária e a referida cidade, provocando a irrupção de vários incêndios. Foram também atacados, de forma eficaz, posições inimigas situadas ao norte de Teclenah. Na zona de Desseah, um considerável número de veículos motorizados ficou avariado em virtude de ataques desfechos com bombas e fogo de metralhadoras. Um armazém de abastecimento em Teclenah e um depósito de petróleo ao norte de Desseah, foram bombardeados."

"As forças aéreas sul-africanas, bombardearam alojamentos de tropas e provocaram incêndios em edifícios militares de aldeias da Etiópia Meridional."

"Aparelhos austríacos de caça interferiram com a formação de aviões de bombardeio inimigo que tentava atacar a localidade de Lebaba. Foi derrubado um "Messerschmidt" e alguns aviões "Breda" 20 foram avariados."

Somente um aparelho, dos que participaram nestas operações, não regressou à sua base."

O General De Gaulle Visita o Seu Exército na Eritreia

LONDRES, 1 (Reuter) — De Correspondente da Afi no Cairo — Chegou hoje, à tarde, ao Cairo o general De Gaulle, procedente de Kartum, onde esteve em visita às tropas francesas livres que tomaram parte na batalha de Keren.

O chefe das forças francesas livres fazia-se acompanhar do major general Spears e dois oficiais do seu Estado-Maior.

A chegada foi o general recebido pelo general Archibald Wavell, marechal do Ar, Longmore, general Cloutier e seu Estado-Maior, sir Michael Wright, primeiro secretário da Embaixada britânica, representante do Sir Miles Lampson, embaixador britânico, sir Lepistle, ministro Plenipotenciário, barão Debenhoist, presidente do Comité Nacional Francês no Egito além de outros membros do mesmo comité.

A Saudade Levou-o ao Suicídio

UMA CARTA DO TRESLUCADO APREENHIDA PELAS AUTORIDADES

Residindo à rua da Lapa n.º 28, apenas, há 15 dias, Antonio Carlos, figura muito conhecida nas rodas da boemia da cidade, concretizou um plano de suicídio há muito idealizado, desde que morrera um seu amigo, que trabalhava numa pensão à rua Conde Lago, como garçom.

Ontem, Antonio Carlos, o "Lili das joias", no quarto inferior, com cereveja numa forte dose de formidável.

Os efeitos do tóxico não tardaram a chegar, e o infeliz, com fortes gemidos, despertou a atenção dos outros moradores que, pressurosos, acorreram, providenciando uma ambulância do Posto Central de Assistência.

O médico de serviço, no entanto, ao chegar, nada mais tinha a fazer, pois o treslucado já era cadáver.

No local, compareceu a polícia do 4.º distrito, representada pelo Comissário Carlos Santos, que tomou todas as providências que o caso exigia.

Faleceu o Dr. Alcântara Machado

Faleceu, ontem, em São Paulo, o dr. Alcântara Machado, figura de grande destaque nas letras e na política bandeirante.

O dr. Alcântara Machado foi "leader" da bancada paulista na Câmara e no Senado, desempenhando ainda outros importantes cargos na atual administração daquele Estado.

Sua morte é sentida profundamente em todo o país.

Com o desaparecimento do dr. Alcântara Machado perde o Brasil uma das maiores expressões jurídicas e intelectuais.

O enterro do ex-político e homem de letras realizar-se-á hoje na capital bandeirante.

De Fôgos Acêso, Vigilando os Navios Italianos

BOGOTA, 1 (U. P.) — Os dois navios tanques italianos "Rapallo" e "Anteno", surtos na baía de Cartagena, estão severamente vigiados por canhoneiras que permanecem com fôgos acêso para qualquer emergência.

Circulou ontem à noite, insistentemente, a notícia de que os tripulantes dos referidos navios os iam afundar. Ante estes rumores, o governador do Departamento de Bolívar, sr. Manuel Obregón, convocou uma conferência privada dos chefes militares da base naval e concluiu esta cidade.

Sabe-se que em vista da situação dos navios italianos foram tomadas todas as medidas para impedir o afundamento dos mesmos.

Afundado Um Navio Alemão no Peru

PAITA, Peru, 1 (U. P.) — Apesar dos ingênuos esforços dos bombeiros para extinguir o fogo atado pela própria tripulação, afundou às 17 horas de hoje o navio alemão "Friesland".

O capitão e os tripulantes do mencionado navio foram recolhidos à prisão de Paíta.

Completo Relato da Luta Feito Por Um Oficial Inglês — O Comandante Fletcher Declarou Que a Vitória Decisiva Será Alcançada no Atlântico

LONDRES, 1 (Reuter) — Um oficial naval britânico acaba de nos fornecer um histórico completo da recente batalha naval do Mediterrâneo, descrição que transcrevemos abaixo:

"Ao meio dia de 27 de março, os nossos aviões de reconhecimento transmitiram a informação de que tinham sido localizados cruzadores inimigos a sudeste da Sicília."

O comandante em chefe da esquadra estava então em Alexandria, com o corpo principal da esquadra britânica do Mediterrâneo, supondo que o inimigo pretendesse atacar os comboios britânicos que navegavam entre o Egito e a Grécia, o comandante determinou que forças navais inglesas, sob a chefia do vice-almirante Pridham-Shippie, se dirigisse para o sul da Grécia, onde estaria vantajosamente colocado para interceptar quaisquer forças inimigas que tentassem interferir no tráfico com a Grécia.

Essa força consistia dos navios "Orion", "Ajax", "Perth" (da força naval australiana), "Gloicester" e alguns destróieres. Com o comando em chefe ficaram as belonaves: "Warspite", "Vallant", "Barham", o porta-aviões "Formidable" e vários destróieres.

A "HOME FLEET" DEIXA ALEXANDRIA

Navegando a todo o vapor, essa força deixou Alexandria com direção nordeste, na esperança de encontrar o inimigo e atrai-lo a combate.

Às 7.49 do dia 28 de março, os aviões de reconhecimento localizaram um navio inimigo da classe do "Litorio", seis cruzadores, sete destróieres, a cerca de trinta e cinco milhas da ilha de "Gavdo", na direção de noroeste.

Pouco depois reuniu-se a força inimiga mais um contingente de dois cruzadores e dois destróieres.

As forças sob o comando do almirante Pridham-Shippie estavam, então, a cerca de quarenta milhas a sudeste do inimigo, enquanto a força principal vinha na direção de noroeste. O almirante Pridham, então, de acordo com a informação fornecida pela força aérea, alterou a rota para o norte e pôs-se em contato com o inimigo, mais ou menos às oito horas. Desejando atrair o inimigo em direção da força principal, o almirante Pridham-Shippie manobrou então em direção ao sul. Uma hora depois, entretanto, o inimigo tentou fugir em direção

ção ao nordeste, e a frota britânica seguiu-o, e depois de duas horas de perseguição conseguiu novamente avistar a 16 milhas de distância o navio de guerra da classe do "Litorio".

FORA DO ALCANCE DOS CANHÕES ITALIANOS

Imediatamente, então, a força de cruzadores virou para sudoeste, afim de ficar fora do alcance dos canhões pesados italianos, e atrair o inimigo em direção à esquadra principal. Enquanto isso, o porta-aviões "Formidable" lançou ao mar um avião torpedeiro, que atacou a belonave inimiga, provavelmente atingindo-a. Ou por isso, ou apenas pela proximidade do porta-aviões, o navio de guerra inimigo tentou fugir, acompanhado pelos destróieres e dirigiu-se para a sua base.

Essa brusca mudança de direção fez com que a força de cruzadores britânicos perdesse o contato com os italianos, mas quase imediatamente após, a força do almirante Pridham-Shippie avistou o corpo principal da esquadra italiana juntos, todas as forças britânicas iniciaram a pressão sobre o inimigo.

Pouco depois de 11.15 dessa memorável manhã, outra força inimiga foi avistada pela aviação britânica a cerca de oitenta milhas a oeste da ilha de "Gavdo". Compunha-se de dois cruzadores de batalha da classe do "Cavour", e dos cruzadores e quatro destróieres. Ao mesmo tempo um novo torpedeiro foi lançado contra o navio de guerra da classe do "Litorio" e produziu um impacto direto.

Durante as primeiras horas da tarde a aviação naval britânica ainda conseguiu localizar a força inimiga, cujo contato, entretanto, foi temporariamente perdido.

Entre três e cinco horas da tarde, os bombardeiros "Blenheim" da R. A. F. atacaram o inimigo. Anunciaram-se dois impactos diretos num cruzador e num destróier, e provavelmente dois outros em outro cruzador.

O "LITORIO" PERDEU VELOCIDADE

O pleno efeito desse ataque aéreo foi vertificado às quatro horas, quando o comandante em chefe, Sir Andrew Cunningham, recebeu a informação de que a velocidade do navio da classe do "Litorio" fora drasticamente reduzida. O almirante Cunningham ordenou então aos quatro cruzadores ligeiros do almirante Pridham-Shippie que retomassem contato com o inimigo.

Foram feitos mais ataques a torpedos, antes do escurecer, mas acredita-se que o navio da classe "Litorio" não tenha sido atingido, embora um dos cruzadores inimigos o fosse definitivamente.

Pouco depois do entardecer, os cruzadores ligeiros britânicos retomaram contato com os italianos. Vários destróieres iniciaram o ataque, enquanto outros eram retidos junto à força principal, como reservas, e o almirante Pridham-Shippie dirigiu sua frota para nordeste.

Pouco depois das 22 horas, o navio inimigo cuja avaria fora anunciada, teve que parar a três milhas de distância da linha de batalha.

ATACADOS OS CRUZADORES ITALIANOS

O almirante Cunningham imediatamente entrou em luta com a belonave inimiga, que já se sabia então ser o cruzador italiano "Pola".

Foram então avistados a estibordo mais três cruzadores inimigos, sendo dois da classe do "Zara", guiados por um menor da classe do "Colleoni".

A frota britânica imediatamente abriu fogo. O inimigo teve ter sido tomado de surpresa, porque a primeira salva de tiros, dada a cerca de 4.000 jardas, demoliu completamente o poder ofensivo dos cruzadores da classe do "Zara". Os destróieres italianos responderam ao fogo, lançando torpedos, e a frota britânica teve que manobrar afim de os evitar.

Os acontecimentos subsequentes foram meio obscuros, porém, o que é claro é que o navio australiano "Stuart" e o "Havock" tomaram parte considerável na ação.

Os destróieres britânicos, que esquadriavam o mar à procura do navio avariado da classe do "Litorio" não o conseguiram localizar, pois provavelmente a belonave se afastara durante a ação travada entre a frota de guerra britânica e os cruzadores inimigos.

DESTRÓIROS DO "ZARA" E O "POLA"

Os destróieres britânicos, então, voltando ao contato com estes últimos, consumaram a destruição do "Zara" e do "Pola". É provável que durante a escuridão da noite o navio da classe do "Litorio" tenha combatido contra suas próprias forças, porque a esse tempo ouviu-se um pesado canhão numa direção em que era impossível a qualquer unidade britânica estar combatendo.

A esquadra britânica dirigiu-se para o oeste, já dispondo então da ajuda dos destróieres gregos, e tentou interceptar as forças italianas que tentavam refugiar-se no Adriático.

Infelizmente a retirada italiana não ofereceu aos gregos a oportunidade de um ataque.

Um reconhecimento aéreo, efetuado na manhã seguinte, não permitiu descobrir qualquer remanescente dos navios iacistas.

Tanto quanto foi possível averiguar até ao presente, os resultados da ação foram o afundamento dos cruzadores "Zara", "Pola", "Riume", provavelmente de outro menor, do tipo do "Colleoni", armado com canhões de seis polegadas, do grande destróier "Vicenzo Gioberti" e do destróier "Maestrale", predestinado também que o grande destróier "Alfieri" tenha sido posto a pique.

Além disso, o cruzador de batalha do tipo do "Litorio" também foi seriamente avariado abaixo da linha de água e outras unidades inimigas sofreram danos.

NEM PERDAS NEM DANOS NA ESQUADRA

A esquadra inglesa não sofreu danos ou perdas, a não ser de dois aviões navais.

Na manhã seguinte, 55 oficiais e 850 marujos italianos foram socorridos pelas forças gregas e grega. E tentativas de socorro posteriores tiveram que ser abandonadas, em virtude de ataques em mergulho desfechos por aviões alemães, durante os quais foi abatido um "Junker 88". Um outro "Junker" já havia sido abatido anteriormente.

O comandante das forças inglesas, por meio de sinais, indicou então ao comandante italiano a posição de mais 350 sobreviventes da esquadra fascista, que tentavam salvar-se em jangadas. E o comandante italiano agradeceu a informação, igualmente por meio de sinais.

A força britânica que tomou parte na ação, compunha-se ao todo de três navios de linha, um porta-aviões, quatro cruzadores, e vários destróieres, que combateram conjuntamente com os destróieres gregos.

A frota italiana, de seu lado, compreendia três navios de linha, onze cruzadores e quatorze destróieres.

A BATALHA DE MATAPAN

LONDRES, 1 (Reuter) — A batalha naval no Mediterrâneo Oriental continua a servir de tema à imprensa inglesa, que lhe dedica extensos editoriais. Considera-se que a cooperação entre as forças aéreas e navais consolidou a supremacia da Inglaterra naquele mar.

O "Times", em seus comentários, declara a esse propósito: "A batalha de Matapan, como será provavelmente conhecida em virtude de ser aquele ponto mais próximo das águas em que foi travada, vem fornecer mais uma prova de que, hoje em dia, o almirante Cunningham é senhor absoluto do Mediterrâneo Oriental. E na eventualidade de uma campanha nos Balcanes, as linhas de comunicação através daquele mar serão quase de tanta importância quanto às do Atlântico."

O total das perdas italianas serão muito significativas para o sr. Matsukata que, depois de ter tido a vantagem de entrar em contato pessoal com o chanceler Hitler exatamente quando eram recebidas de Beigrado as notícias sobre o golpe de Estado ali ocorrido, chegou a Roma a tempo de discutir com o Duce a interessante situação criada no "Mare Nostrum".

APENAS UMA FASE DA GRANDE BATALHA NAVAL

LONDRES, 1 (Reuter) — "A atual escala de perdas marítimas britânicas não é suficientemente alta para que o sr. Hitler consiga a vitória em 1941 como havia prometido, e somente pelo domínio do Atlântico poderia ele alcançar essa vitória" — declarou o comandante Fletcher, secretário privado parlamentar do Primeiro Lord do Almirantado, falando hoje nesta capital.

"O último triunfo do almirante Cunningham, continuou o sr. Fletcher, foi apenas uma fase da grande batalha naval, cuja fase decisiva será disputada no Atlântico. Será uma peleja dura, mas que venceremos."

Atacado Um Destroyer Alemão

LONDRES, 1 (U. P.) — Os bombardeiros britânicos atacaram ontem um "destroyer" alemão ao largo das Ilhas Frísias, e segundo se informa o navio inimigo ficou desmantelado.

Países Latino-Americanos Acompanham a Atitude Asumida Pelos EE. UU.

OCUPADA A "LUFTHANSA" PELO GOVERNO PERUANO — MEDIDAS TOMADAS PELO MEXICO

WASHINGTON, 1 (Reuters) — Acompanha-se aqui com a maior atenção a reação provocada nos países latino-americanos pela apreensão dos navios alemães, italianos e dinamarqueses que se encontram ancorados em portos norte-americanos.

Já se sabe que o governo de Cuba ocupou o navio mercante italiano "Recca" e que o do México está prestes a apreender dez navios italianos e dois alemães em Tampico e Vera Cruz, como "um ato de solidariedade e de defesa continental" e por temor que essas unidades sejam sabotadas pelas respectivas tripulações.

Entretanto, em Punta Arena, Costa Rica, foram incendiados os navios mercantes "Eisenach", alemão, e "Fella", italiano. A destruição de navios nos portos sul-americanos é um grande perigo para a navegação por isso que as rotas normais de entrada terão de ser desviadas. E' justamente, isso que se procura evitar com a apreensão das unidades do eixo estacionadas nos portos americanos.

A Lufthansa Ocupada Pelo Governo Peruano

NOVA IORQUE, 1 (U. P.) — Urgente — Anunciou-se se m confirmação que o governo peruano tomou conta da Companhia Peruana de Navegação Aérea Lufthansa. A medida se relaciona com atos de sabotagem cometidos contra navios do Eixo.

Prisões a Bordo dos Aviões Alemães

LIMA, 1 (U. P.) — Urgente — As autoridades peruanas detiveram dois aviões da Lufthansa a bordo dos quais pretendia sair do país os gerentes das companhias de navegação alemãs Kosmos e Hapag, as quais pertencem os dois navios que fugiram e os outros dois que foram incendiados em Callau.

A Atitude do Governo Mexicano

MEXICO, 1 (U. P.) — Urgente — O governo ordenou que sejam postos sob custódia os navios alemães e italianos ancorados em portos mexicanos.

A ordem já começou a ser cumprida em Vera Cruz, atingindo dois navios.

Uma canhoneira mexicana seguiu para o porto de Tampico, afim de apreender outro navio.

A Situação no Perú

LIMA, 1 (U. P.) — Os vapores alemães "Leipzig" e "Monserrat", ardiam hoje, violentamente, no porto de Callau, incendiados pe-

los seus próprios tripulantes, depois das autoridades peruanas terem impedido sua fuga. Outro navio que arvorava a bandeira da cruz gamada foi incendiado no porto de Paíta.

As autoridades ordenaram a detenção de dois aviões da Lufthansa, nos quais pretendiam sair do país os gerentes das companhias marítimas a que pertenciam os navios incendiados e de outros que conseguiram escapar horas antes. Trata-se do "Hermionthis" e do "Munchen". O governo enviou navios de guerra em sua perseguição.

A partida do "Hermionthis" de 4.833 toneladas e do "Munchen", de 5.619, foi realizada de forma inesperada, às 19.00 horas de ontem. Immediatamente o governo ordenou a sua perseguição por navios de guerra. Às 20.15, zarpou o cruzador "Almirante Grau", e perto das 23 horas saiu barra fora, com o mesmo objetivo, o destróier "Almirante Guise".

Observou-se ao mesmo tempo que dois outros navios de guerra se preparavam para partir, estando ambos na baía exterior, seguidos de 2 submarinos, enquanto que o cruzador "Almirante Bolognesi" tomava posição à entrada do porto.

Logo em seguida as autoridades ordenaram ao "Monserrat" que descesse as escadas para que pudessem subir a bordo, mas a tripulação recusou-se a obedecer e procurou cortar as correntes das âncoras para zarpar. Mas, ape-

nas o navio começou a mover-se lentamente em direção à barra o "Almirante Bolognesi" fez 3 disparos de advertência e obrigou-o a regressar ao ponto de partida. Às 23.45 irrompia fogo a bordo do navio mercante.

Simultaneamente começaram a sair chamadas do "Leipzig" que não havia abandonado o seu fundeado. As tripulações abandonaram os navios em botes salva-vidas, sendo rebocados para terra por lanchas patrulhas da Capitania do Porto. Parte dos tripulantes ficou detida a bordo do cruzador "Almirante Bolognesi" e o resto foi conduzido para a fortaleza do rei Felipe, onde existe um posto policial.

O incêndio foi adquirindo, no entanto, grandes proporções, especialmente no "Leipzig", que tinha os seus porões abarrotados com 2.000 toneladas de algodão. O "Monserrat" tinha 1.300. Às 5 horas da manhã os navios foram rebocados para o lado norte da baía, perto do dique seco.

O "Monserrat" acha-se adernado sobre o lado de estibordo e o "Leipzig" sobre o de bombordo. O fogo continua alastrando-se em ambos os navios, não tendo sido possível combatê-lo, não só devido ao inesperado do acontecimento como também a falta de elementos adequados. Um dos tripulantes do "Leipzig" ficou ligeiramente ferido.

O ministro da Marinha permaneceu no porto até às primeiras horas de hoje, fiscalizando as operações realizadas para a detenção dos tripulantes, que serão internados e o trabalho de salvamento dos navios.

Segundo foi informado, o "Munchen" e o "Hermionthis" fugiram às 19.00 horas, sabendo-se que levavam a bordo uma quantidade de combustível necessária para uma longa viagem.

Atacado Um Destroyer Alemão

Ocupada Asmara, Capital da Eritreia

(Conclusão da 1ª pag.)

— desde que os Estados Unidos adotaram o processo de custódia protetora, veio justificar a posição adotada pelo governo.

NOTIFICADOS OS GOVERNOS AMERICANOS
Declarou também aos jornalistas que os Estados Unidos, por intermédio de seus representantes diplomáticos, haviam notificado os governos das Repúblicas latino-americanas, logo que se pôs sob custódia os navios italianos, alemães e dinamarqueses, fazendo-o simplesmente com o fim de mantê-los informados da política de Washington.

Segundo declarou o sr. Cordell Hull, não houve propriamente conversações para informar os outros governos americanos sobre as intenções dos Estados Unidos, visto que este país carecia de tempo para proceder a essas consultas, mas destacou o desejo deste país de manter os outros informados.

Entretanto, nos círculos oficiais se acrescentou a opinião de que a medida adotada contra os navios do Eixo é o prelúdio para sua incorporação, afim de serem utilizados no serviço da marinha mercante da União, no tráfico comercial neste hemisfério, assim como nos embarques de abastecimentos de guerra para a Inglaterra.

Guerra não declarada

NOVA IORQUE, 1 (Reuter) — O conhecido comentarista Raymond Clapper, no seu comentário de hoje, sobre a situação, escreve: "De agora em diante, o que se passa e a direção de nossa política farão bem em preocupar-se menos com o que se diz e mais com o que se faz. Ato e não palavras relatam agora a verdadeira história. A história real é que estamos nos movendo com uma velocidade cada vez maior no sentido da guerra não declarada e, por conseguinte, não sangrenta".

O comentarista acentua como atos dessa categoria não só

a proteção dos barcos alemães italianos e dinamarqueses como também o envio da esquadra para águas austríacas e da qual não se conhece o paradeiro. — "Provavelmente acrescenta, nossos navios permanecem a curta distância de Singapura".

Observa, finalmente: "Até hoje, no curso de nossa intervenção cada vez mais acalorada, nota-se que a clara linha de demarcação foi mantida. Nós nos abstermos de qualquer ato que nos ponha em contacto físico com as forças do Eixo. O governo não tomou nenhuma medida que arrisque provocar uma colisão qualquer".

derou a medida um "casus belli" e declarou guerra a Portugal. Ainda em março de 1918, o presidente Wilson autorizou a ocupação conjunta com o governo inglês de um milhão de toneladas de navios holandeses. A Holanda protestou, mas lhe foi dada uma compensação. O presidente Wilson expressou então sua maior simpatia aos holandeses compreendendo que os mesmos haviam protestado sob pressão do kaiser Guilherme II. Os observadores vêem no caso de hoje uma circunstância idêntica no que concerne aos barcos dinamarqueses. O "New York Herald", comentando a questão, declara que o Chile já aprendeu os navios dinamarqueses e que a Argentina deve começar a "trabalhar quanto antes".

A Alemanha Protestará
BERNA, 1 (Reuter) — "O governo alemão fará ainda hoje uma declaração oficial sob a ocupação de numerosos navios alemães pelos Estados Unidos", informa a agência oficial alemã.

Violação dos "Direitos do Homem"

BERLIM, 1 (U. P.) — Nas esferas autorizadas alemãs expressou-se que a ocupação dos navios mercantes alemães e italianos por parte dos Estados Unidos constitui uma "violação absoluta dos direitos do homem".

"Destroyers" Peruanos Em Ação

LIMA, 1 (Reuter) — Os "destroyers" "Almirante Guise" e "Almirante Villar" foram designados pelas autoridades peruanas para dar caça aos dois navios alemães que se fizeram ao alto mar, na última noite.

Supõe-se que esses navios tenham sido interceptados pelo vaso de guerra britânico "Princes Henry", que visitou o porto de Callao na última semana.

O Departamento da Justiça Examina o Caso

WASHINGTON, 1 (Reuters) — O Departamento de Justiça está estudando medidas que permitam a utilização desses barcos. Explica-se que, segundo os termos do "Atto sobre Espionagem" de 1917, o governo dos E. U. adquire o título, sem indenização, de propriedade, de qualquer navio cujo bordo cometer-se um ato de traição ou de conspiração. Ora, sinais flagrantes de sabotagem foram encontrados na maioria dos barcos italianos e a bordo do navio-cisterna alemão "Pauline Friederick", estacionado em Boston, navio esse que, a princípio, parecia não estar avariado. As autoridades norte-americanas tiveram, além disso, a prova de que o auxílio naval italiano deu ordens gerais para a destruição dos navios italianos ancorados nos portos norte-americanos. Tal fato indicaria uma conspiração destinada a sabotar todos os barcos inclusive os não avariados.

Assim, considera-se provável que não só os Estados Unidos poderiam apreender esses barcos como também torná-los de sua propriedade visto que seus proprietários os perderam por violação à lei acima citada que regulamenta a ação de espionagem a bordo de navios estrangeiros estacionados em portos dos Estados Unidos. Tal se viu, de outro lado, sobre a utilização dessas unidades mercantes no transporte de material bélico para a Inglaterra. Com toda a certeza, se o destino dos navios apreendidos depois de reparados nos estaleiros da União. No concernente aos barcos dinamarqueses, esses estão incluídos em outra lei, por isso que, ao serem apreendidos, verificou-se que não havia a bordo dos mesmos nenhum sinal de sabotagem. Temia-se, porém, que essas unidades fossem utilizadas para seus tripulantes mas por pessoas a ela estranhas.

Assim, considera-se provável que não só os Estados Unidos poderiam apreender esses barcos como também torná-los de sua propriedade visto que seus proprietários os perderam por violação à lei acima citada que regulamenta a ação de espionagem a bordo de navios estrangeiros estacionados em portos dos Estados Unidos. Tal se viu, de outro lado, sobre a utilização dessas unidades mercantes no transporte de material bélico para a Inglaterra. Com toda a certeza, se o destino dos navios apreendidos depois de reparados nos estaleiros da União. No concernente aos barcos dinamarqueses, esses estão incluídos em outra lei, por isso que, ao serem apreendidos, verificou-se que não havia a bordo dos mesmos nenhum sinal de sabotagem. Temia-se, porém, que essas unidades fossem utilizadas para seus tripulantes mas por pessoas a ela estranhas.

Assim, considera-se provável que não só os Estados Unidos poderiam apreender esses barcos como também torná-los de sua propriedade visto que seus proprietários os perderam por violação à lei acima citada que regulamenta a ação de espionagem a bordo de navios estrangeiros estacionados em portos dos Estados Unidos. Tal se viu, de outro lado, sobre a utilização dessas unidades mercantes no transporte de material bélico para a Inglaterra. Com toda a certeza, se o destino dos navios apreendidos depois de reparados nos estaleiros da União. No concernente aos barcos dinamarqueses, esses estão incluídos em outra lei, por isso que, ao serem apreendidos, verificou-se que não havia a bordo dos mesmos nenhum sinal de sabotagem. Temia-se, porém, que essas unidades fossem utilizadas para seus tripulantes mas por pessoas a ela estranhas.

Assim, considera-se provável que não só os Estados Unidos poderiam apreender esses barcos como também torná-los de sua propriedade visto que seus proprietários os perderam por violação à lei acima citada que regulamenta a ação de espionagem a bordo de navios estrangeiros estacionados em portos dos Estados Unidos. Tal se viu, de outro lado, sobre a utilização dessas unidades mercantes no transporte de material bélico para a Inglaterra. Com toda a certeza, se o destino dos navios apreendidos depois de reparados nos estaleiros da União. No concernente aos barcos dinamarqueses, esses estão incluídos em outra lei, por isso que, ao serem apreendidos, verificou-se que não havia a bordo dos mesmos nenhum sinal de sabotagem. Temia-se, porém, que essas unidades fossem utilizadas para seus tripulantes mas por pessoas a ela estranhas.

Assim, considera-se provável que não só os Estados Unidos poderiam apreender esses barcos como também torná-los de sua propriedade visto que seus proprietários os perderam por violação à lei acima citada que regulamenta a ação de espionagem a bordo de navios estrangeiros estacionados em portos dos Estados Unidos. Tal se viu, de outro lado, sobre a utilização dessas unidades mercantes no transporte de material bélico para a Inglaterra. Com toda a certeza, se o destino dos navios apreendidos depois de reparados nos estaleiros da União. No concernente aos barcos dinamarqueses, esses estão incluídos em outra lei, por isso que, ao serem apreendidos, verificou-se que não havia a bordo dos mesmos nenhum sinal de sabotagem. Temia-se, porém, que essas unidades fossem utilizadas para seus tripulantes mas por pessoas a ela estranhas.

Assim, considera-se provável que não só os Estados Unidos poderiam apreender esses barcos como também torná-los de sua propriedade visto que seus proprietários os perderam por violação à lei acima citada que regulamenta a ação de espionagem a bordo de navios estrangeiros estacionados em portos dos Estados Unidos. Tal se viu, de outro lado, sobre a utilização dessas unidades mercantes no transporte de material bélico para a Inglaterra. Com toda a certeza, se o destino dos navios apreendidos depois de reparados nos estaleiros da União. No concernente aos barcos dinamarqueses, esses estão incluídos em outra lei, por isso que, ao serem apreendidos, verificou-se que não havia a bordo dos mesmos nenhum sinal de sabotagem. Temia-se, porém, que essas unidades fossem utilizadas para seus tripulantes mas por pessoas a ela estranhas.

Assim, considera-se provável que não só os Estados Unidos poderiam apreender esses barcos como também torná-los de sua propriedade visto que seus proprietários os perderam por violação à lei acima citada que regulamenta a ação de espionagem a bordo de navios estrangeiros estacionados em portos dos Estados Unidos. Tal se viu, de outro lado, sobre a utilização dessas unidades mercantes no transporte de material bélico para a Inglaterra. Com toda a certeza, se o destino dos navios apreendidos depois de reparados nos estaleiros da União. No concernente aos barcos dinamarqueses, esses estão incluídos em outra lei, por isso que, ao serem apreendidos, verificou-se que não havia a bordo dos mesmos nenhum sinal de sabotagem. Temia-se, porém, que essas unidades fossem utilizadas para seus tripulantes mas por pessoas a ela estranhas.

Assim, considera-se provável que não só os Estados Unidos poderiam apreender esses barcos como também torná-los de sua propriedade visto que seus proprietários os perderam por violação à lei acima citada que regulamenta a ação de espionagem a bordo de navios estrangeiros estacionados em portos dos Estados Unidos. Tal se viu, de outro lado, sobre a utilização dessas unidades mercantes no transporte de material bélico para a Inglaterra. Com toda a certeza, se o destino dos navios apreendidos depois de reparados nos estaleiros da União. No concernente aos barcos dinamarqueses, esses estão incluídos em outra lei, por isso que, ao serem apreendidos, verificou-se que não havia a bordo dos mesmos nenhum sinal de sabotagem. Temia-se, porém, que essas unidades fossem utilizadas para seus tripulantes mas por pessoas a ela estranhas.

Assim, considera-se provável que não só os Estados Unidos poderiam apreender esses barcos como também torná-los de sua propriedade visto que seus proprietários os perderam por violação à lei acima citada que regulamenta a ação de espionagem a bordo de navios estrangeiros estacionados em portos dos Estados Unidos. Tal se viu, de outro lado, sobre a utilização dessas unidades mercantes no transporte de material bélico para a Inglaterra. Com toda a certeza, se o destino dos navios apreendidos depois de reparados nos estaleiros da União. No concernente aos barcos dinamarqueses, esses estão incluídos em outra lei, por isso que, ao serem apreendidos, verificou-se que não havia a bordo dos mesmos nenhum sinal de sabotagem. Temia-se, porém, que essas unidades fossem utilizadas para seus tripulantes mas por pessoas a ela estranhas.

Assim, considera-se provável que não só os Estados Unidos poderiam apreender esses barcos como também torná-los de sua propriedade visto que seus proprietários os perderam por violação à lei acima citada que regulamenta a ação de espionagem a bordo de navios estrangeiros estacionados em portos dos Estados Unidos. Tal se viu, de outro lado, sobre a utilização dessas unidades mercantes no transporte de material bélico para a Inglaterra. Com toda a certeza, se o destino dos navios apreendidos depois de reparados nos estaleiros da União. No concernente aos barcos dinamarqueses, esses estão incluídos em outra lei, por isso que, ao serem apreendidos, verificou-se que não havia a bordo dos mesmos nenhum sinal de sabotagem. Temia-se, porém, que essas unidades fossem utilizadas para seus tripulantes mas por pessoas a ela estranhas.

Assim, considera-se provável que não só os Estados Unidos poderiam apreender esses barcos como também torná-los de sua propriedade visto que seus proprietários os perderam por violação à lei acima citada que regulamenta a ação de espionagem a bordo de navios estrangeiros estacionados em portos dos Estados Unidos. Tal se viu, de outro lado, sobre a utilização dessas unidades mercantes no transporte de material bélico para a Inglaterra. Com toda a certeza, se o destino dos navios apreendidos depois de reparados nos estaleiros da União. No concernente aos barcos dinamarqueses, esses estão incluídos em outra lei, por isso que, ao serem apreendidos, verificou-se que não havia a bordo dos mesmos nenhum sinal de sabotagem. Temia-se, porém, que essas unidades fossem utilizadas para seus tripulantes mas por pessoas a ela estranhas.

Assim, considera-se provável que não só os Estados Unidos poderiam apreender esses barcos como também torná-los de sua propriedade visto que seus proprietários os perderam por violação à lei acima citada que regulamenta a ação de espionagem a bordo de navios estrangeiros estacionados em portos dos Estados Unidos. Tal se viu, de outro lado, sobre a utilização dessas unidades mercantes no transporte de material bélico para a Inglaterra. Com toda a certeza, se o destino dos navios apreendidos depois de reparados nos estaleiros da União. No concernente aos barcos dinamarqueses, esses estão incluídos em outra lei, por isso que, ao serem apreendidos, verificou-se que não havia a bordo dos mesmos nenhum sinal de sabotagem. Temia-se, porém, que essas unidades fossem utilizadas para seus tripulantes mas por pessoas a ela estranhas.

Assim, considera-se provável que não só os Estados Unidos poderiam apreender esses barcos como também torná-los de sua propriedade visto que seus proprietários os perderam por violação à lei acima citada que regulamenta a ação de espionagem a bordo de navios estrangeiros estacionados em portos dos Estados Unidos. Tal se viu, de outro lado, sobre a utilização dessas unidades mercantes no transporte de material bélico para a Inglaterra. Com toda a certeza, se o destino dos navios apreendidos depois de reparados nos estaleiros da União. No concernente aos barcos dinamarqueses, esses estão incluídos em outra lei, por isso que, ao serem apreendidos, verificou-se que não havia a bordo dos mesmos nenhum sinal de sabotagem. Temia-se, porém, que essas unidades fossem utilizadas para seus tripulantes mas por pessoas a ela estranhas.

Assim, considera-se provável que não só os Estados Unidos poderiam apreender esses barcos como também torná-los de sua propriedade visto que seus proprietários os perderam por violação à lei acima citada que regulamenta a ação de espionagem a bordo de navios estrangeiros estacionados em portos dos Estados Unidos. Tal se viu, de outro lado, sobre a utilização dessas unidades mercantes no transporte de material bélico para a Inglaterra. Com toda a certeza, se o destino dos navios apreendidos depois de reparados nos estaleiros da União. No concernente aos barcos dinamarqueses, esses estão incluídos em outra lei, por isso que, ao serem apreendidos, verificou-se que não havia a bordo dos mesmos nenhum sinal de sabotagem. Temia-se, porém, que essas unidades fossem utilizadas para seus tripulantes mas por pessoas a ela estranhas.

Assim, considera-se provável que não só os Estados Unidos poderiam apreender esses barcos como também torná-los de sua propriedade visto que seus proprietários os perderam por violação à lei acima citada que regulamenta a ação de espionagem a bordo de navios estrangeiros estacionados em portos dos Estados Unidos. Tal se viu, de outro lado, sobre a utilização dessas unidades mercantes no transporte de material bélico para a Inglaterra. Com toda a certeza, se o destino dos navios apreendidos depois de reparados nos estaleiros da União. No concernente aos barcos dinamarqueses, esses estão incluídos em outra lei, por isso que, ao serem apreendidos, verificou-se que não havia a bordo dos mesmos nenhum sinal de sabotagem. Temia-se, porém, que essas unidades fossem utilizadas para seus tripulantes mas por pessoas a ela estranhas.

Assim, considera-se provável que não só os Estados Unidos poderiam apreender esses barcos como também torná-los de sua propriedade visto que seus proprietários os perderam por violação à lei acima citada que regulamenta a ação de espionagem a bordo de navios estrangeiros estacionados em portos dos Estados Unidos. Tal se viu, de outro lado, sobre a utilização dessas unidades mercantes no transporte de material bélico para a Inglaterra. Com toda a certeza, se o destino dos navios apreendidos depois de reparados nos estaleiros da União. No concernente aos barcos dinamarqueses, esses estão incluídos em outra lei, por isso que, ao serem apreendidos, verificou-se que não havia a bordo dos mesmos nenhum sinal de sabotagem. Temia-se, porém, que essas unidades fossem utilizadas para seus tripulantes mas por pessoas a ela estranhas.

Assim, considera-se provável que não só os Estados Unidos poderiam apreender esses barcos como também torná-los de sua propriedade visto que seus proprietários os perderam por violação à lei acima citada que regulamenta a ação de espionagem a bordo de navios estrangeiros estacionados em portos dos Estados Unidos. Tal se viu, de outro lado, sobre a utilização dessas unidades mercantes no transporte de material bélico para a Inglaterra. Com toda a certeza, se o destino dos navios apreendidos depois de reparados nos estaleiros da União. No concernente aos barcos dinamarqueses, esses estão incluídos em outra lei, por isso que, ao serem apreendidos, verificou-se que não havia a bordo dos mesmos nenhum sinal de sabotagem. Temia-se, porém, que essas unidades fossem utilizadas para seus tripulantes mas por pessoas a ela estranhas.

LUTA NOS BALKANS A QUALQUER MOMENTO

APESAR DO ANUNCIADO PACTO RUSSO-IUGOSLAVO, O REICH SE VÊ COMPELIDO AO ATAQUE

Eden e o Chefe do Estado Maior Inglês Em Belgrado — Inicia-se a Marcha da Capital da Iugoslávia

LONDRES, 1 (U. P.) — Nesta capital considera-se iminente um ataque alemão a Iugoslávia, mas opina-se que nesta ação se faria entrar em vigor o anunciado pacto de amizade russo-iugoslavo. Além disso, a Grã-Bretanha prestaria ajuda imediata, com todos os meios ao seu alcance, à referida nação.

O correspondente em Belgrado do "Daily Mail" comunicou que o ministro iugoslavo em Moscou, sr. Milan Cibrilovitch, será portador, ou enviara, se já não o fez, a declaração russo-iugoslava de amizade, que seria publicada no caso da Alemanha enviar um ultimatum a Iugoslávia.

Se bem que não tenha sido possível obter-se uma confirmação oficial a respeito, da referida declaração, considera-se provável sua existência, já que se coaduna com a atitude assumida pela Rússia quando da adesão da Bulgária ao Eixo, quando expressou o descontentamento que lhe causava a expansão nazista nos Balkans.

Apesar disto e do perigo que para a Alemanha poderia apresentar um certo antagonismo, circulou o rumor de que o governo nazista já apresentou um novo ultimatum a Iugoslávia, e que esta já decidiu não cooperar com o Eixo, esperando-se por isto a qualquer momento uma ação militar.

BELGRADO, 1 (U. P.) — Coincidindo com a notícia de que está sendo efetuada uma concentração de forças na fronteira setentrional iugoslava, o governo começou hoje a transportar seus arquivos permanentes para cidades do interior, o que induz a supor que a situação já grave caminhava para uma rápida definição.

O GOVERNO ABANDONARA BELGRADO
Em círculos políticos declarou-se que, se a Iugoslávia for invadida — no caso de transgressão das atuais gestões diplomáticas e o governo repudiaria a adesão ao Eixo, não podendo manter sua neutralidade — o Gabinete e o Estado Maior abandonariam a capital.

A ITALIA SE OFERECE COMO MEDIADORA
Nas complexas negociações que se realizam com o Eixo entrou hoje um novo elemento, ao circular o rumor não confirmado de que o ministro italiano, sr. Monelli, havia oferecido os bons ofícios de seu país para servir de mediador entre a Iugoslávia

qualificando-se a informação respectiva de segredo militar. As primeiras remessas dos arquivos se iniciaram há mais de um mês, porém foram aceleradas hoje, ao receberem-se informações de que tropas alpinas e unidades de paraquedistas em número desconhecido estavam sendo concentradas em pontos estratégicos da fronteira com a Alemanha.

O INTERESSE DA RUSSIA E DA TURQUIA
Uma prova evidente do interesse da Rússia na situação iugoslava é a permanência naquele país do sr. M. Gabilovitch, que renunciou ao seu cargo de ministro em Moscou ao ser assinado o pacto de adesão ao Eixo. O sr. Gabilovitch se dirigiu a Angorá por via aérea, porém há vários dias regressou novamente a Moscou. Não obstante, está sendo esperado de novo em Belgrado, onde possivelmente chegará amanhã de avião, pois se acredita que preparou o terreno para uma maior aproximação entre a Turquia e a Iugoslávia, embora não se tivesse revelado se esta adotaria a forma de um pacto de auxílio mútuo. O sr. Gabilovitch é servo de nascimento.

PREPARATIVOS FEBRIS
O exército realiza febris preparativos, ao mesmo tempo que se organizam serviços de proteção anti-aérea entre a população civil, construindo-se antipalcos rígidos anti-aérea. A estação radio-telefônica da capital constantemente transmite instruções acerca do que deve fazer a população no caso de um alarme ou ataque aéreo.

OS SERBIOS AFIRMAM QUE VENCERAM AO EIXO A GUERRA DE NERVOS E, APOIANDO TAL AFIRMATIVA, ASSINALAM QUE, APESAR DA PRESSÃO ALEMÃ, O NOVO GOVERNO NÃO RATIFICOU AINDA O PACTO FIRMADO PELO SR. CVETKOVICH, E QUE O MINISTRO EM BERLIM, SR. IVAN ANDRICH, REGRESSARÁ ESTA NOITE AO SEU POSTO. O SR. ANDRICH FOI CHAMADO PARA CONFERENCIAR COM O GOVERNO.

O CHOQUE SE DARA ATRAVÉS DA RUMÂNIA E DA BULGÁRIA
Acredita-se que o ataque alemão, a se verificar, será lançado da Rumânia e da Bulgária, cujas fronteiras estão fechadas e sob estreita vigilância do exército iugoslavo.

DE ZAGREB, INFORMOU-SE QUE OS DIRIGENTES CROATAS AUGUST KOSTICH, SUTEJ E SMOLJAN ESTÃO CONFERENCIANDO COM SEU CHEFE, VLADKO MATCHAK. SUTEJ É, ATUAL MINISTRO DA FAZENDA E SMOLJAN É MINISTRO SEM PASTA, TENDO AMBOS INFORMADO A MATCHAK DO RESULTADO DAS CONVERSACÕES MANTIDAS ONTEM COM O GENERAL DUSAN SIMOVITCH E OUTROS MEMBROS DO NOVO GOVERNO.

O GOVERNO CROATA, POUCO DEPOIS DA CHEGADA DAQUELES, ANUNCIOU POR MEIO DE UM COMUNICADO O SEGUINTE: — "O SUB-CHEFE DO PARTIDO CAMPONÊS CROAT, SR. KOSTICH, CONFERENCIOU EM BELGRADO, POR OCASIÃO DE UMA VISITA QUE FEZ, COM O GENERAL SIMOVITCH E OS SRs. KURIC, NUNCIC E BUDISAVAJEK. ESSAS CONVERSACÕES FORAM FRÂNCAS E CORDAIS E NELAS SE OBTIVERAM RESULTADOS CONCRETOS."

ANTECIPA-SE QUE TALS CONVERSACÕES SERVIRAM PARA APLANAR O CAMINHO PARA O SR. MATSUOKA DE FORMA QUE POSSA VOLTAR A BELGRADO AFIM DE PARTICIPAR DA SESSÃO PLENÁRIA DO GABINETE, A REALIZAR-SE QUINTA-FEIRA VINDOURA.

OS JORNAIS DE MANHÃ DEDICAM QUASE PAGINAS INTEIRAS À PUBLICAÇÃO DE NOTÍCIAS SOBRE OS MAUS TRATOS DISPENSADOS AOS ALEMÃES NA IUGOSLÁVIA E DESTINAM AO MESMO TEMPO, A TRANQUILIDADE QUE REINA NA CROÁCIA, PARA ONDE FOGEM NÚMEROSOS CIDADÃOS, EM VISTA DE SE CONSIDERAREM ALI SEGUROS, ENQUANTO QUE NO RESTO DO PAÍS AUMENTA A SISTEMÁTICA PERSEGUIÇÃO AOS ALEMÃES."

PACTO DEFENSIVO ANGLO-TURCO-GRECO-IUGOSLAVO
LONDRES, 1 (Reuters) — O correspondente da AFI em Estambul informa: "O comunicado anunciando a nova visita dos sr. Eden e Dill a Atenas foi recebido na Turquia como a confirmação dos rumores correntes aqui

DE ASSUMIR PROPORÇÕES CATASTRÓFICAS, PARTICULARMENTE NAS ZONAS NAS QUAIS SE ENCONTRAM RADICADAS AS MINORIAS ALEMÃS."

OS JORNALIS DE MANHÃ DEDICAM QUASE PAGINAS INTEIRAS À PUBLICAÇÃO DE NOTÍCIAS SOBRE OS MAUS TRATOS DISPENSADOS AOS ALEMÃES NA IUGOSLÁVIA E DESTINAM AO MESMO TEMPO, A TRANQUILIDADE QUE REINA NA CROÁCIA, PARA ONDE FOGEM NÚMEROSOS CIDADÃOS, EM VISTA DE SE CONSIDERAREM ALI SEGUROS, ENQUANTO QUE NO RESTO DO PAÍS AUMENTA A SISTEMÁTICA PERSEGUIÇÃO AOS ALEMÃES."

OS JORNALIS DE MANHÃ DEDICAM QUASE PAGINAS INTEIRAS À PUBLICAÇÃO DE NOTÍCIAS SOBRE OS MAUS TRATOS DISPENSADOS AOS ALEMÃES NA IUGOSLÁVIA E DESTINAM AO MESMO TEMPO, A TRANQUILIDADE QUE REINA NA CROÁCIA, PARA ONDE FOGEM NÚMEROSOS CIDADÃOS, EM VISTA DE SE CONSIDERAREM ALI SEGUROS, ENQUANTO QUE NO RESTO DO PAÍS AUMENTA A SISTEMÁTICA PERSEGUIÇÃO AOS ALEMÃES."

OS JORNALIS DE MANHÃ DEDICAM QUASE PAGINAS INTEIRAS À PUBLICAÇÃO DE NOTÍCIAS SOBRE OS MAUS TRATOS DISPENSADOS AOS ALEMÃES NA IUGOSLÁVIA E DESTINAM AO MESMO TEMPO, A TRANQUILIDADE QUE REINA NA CROÁCIA, PARA ONDE FOGEM NÚMEROSOS CIDADÃOS, EM VISTA DE SE CONSIDERAREM ALI SEGUROS, ENQUANTO QUE NO RESTO DO PAÍS AUMENTA A SISTEMÁTICA PERSEGUIÇÃO AOS ALEMÃES."

OS JORNALIS DE MANHÃ DEDICAM QUASE PAGINAS INTEIRAS À PUBLICAÇÃO DE NOTÍCIAS SOBRE OS MAUS TRATOS DISPENSADOS AOS ALEMÃES NA IUGOSLÁVIA E DESTINAM AO MESMO TEMPO, A TRANQUILIDADE QUE REINA NA CROÁCIA, PARA ONDE FOGEM NÚMEROSOS CIDADÃOS, EM VISTA DE SE CONSIDERAREM ALI SEGUROS, ENQUANTO QUE NO RESTO DO PAÍS AUMENTA A SISTEMÁTICA PERSEGUIÇÃO AOS ALEMÃES."

OS JORNALIS DE MANHÃ DEDICAM QUASE PAGINAS INTEIRAS À PUBLICAÇÃO DE NOTÍCIAS SOBRE OS MAUS TRATOS DISPENSADOS AOS ALEMÃES NA IUGOSLÁVIA E DESTINAM AO MESMO TEMPO, A TRANQUILIDADE QUE REINA NA CROÁCIA, PARA ONDE FOGEM NÚMEROSOS CIDADÃOS, EM VISTA DE SE CONSIDERAREM ALI SEGUROS, ENQUANTO QUE NO RESTO DO PAÍS AUMENTA A SISTEMÁTICA PERSEGUIÇÃO AOS ALEMÃES."

OS JORNALIS DE MANHÃ DEDICAM QUASE PAGINAS INTEIRAS À PUBLICAÇÃO DE NOTÍCIAS SOBRE OS MAUS TRATOS DISPENSADOS AOS ALEMÃES NA IUGOSLÁVIA E DESTINAM AO MESMO TEMPO, A TRANQUILIDADE QUE REINA NA CROÁCIA, PARA ONDE FOGEM NÚMEROSOS CIDADÃOS, EM VISTA DE SE CONSIDERAREM ALI SEGUROS, ENQUANTO QUE NO RESTO DO PAÍS AUMENTA A SISTEMÁTICA PERSEGUIÇÃO AOS ALEMÃES."

OS JORNALIS DE MANHÃ DEDICAM QUASE PAGINAS INTEIRAS À PUBLICAÇÃO DE NOTÍCIAS SOBRE OS MAUS TRATOS DISPENSADOS AOS ALEMÃES NA IUGOSLÁVIA E DESTINAM AO MESMO TEMPO, A TRANQUILIDADE QUE REINA NA CROÁCIA, PARA ONDE FOGEM NÚMEROSOS CIDADÃOS, EM VISTA DE SE CONSIDERAREM ALI SEGUROS, ENQUANTO QUE NO RESTO DO PAÍS AUMENTA A SISTEMÁTICA PERSEGUIÇÃO AOS ALEMÃES."

Os navios franceses nos Estados Unidos

NOVA IORQUE, 1 (Reuter) — Os agentes do Bureau Federal de Investigação estão visando rigorosamente o caso o que se passa a bordo dos navios franceses ancorados nos portos americanos, informa o "New York World Telegram".

Esses barcos estão assim distribuídos: oito, inclusive o "Normandie", em Nova Iorque, quatro em Nova Orleans, dois em Sain Thomas (Ilhas das Virgens), um em San Juan de Porto Rico, dois em Los Angeles, um em São Francisco.

O jornal citado informa ainda que os dirigentes da "French Line" entablaram negociações com o Departamento de Estado e a Tesouraria no sentido de

conseguir a aprovação de um plano segundo o qual seriam utilizados esses navios, exceto o "Normandie", em viagens entre portos americanos do Pacífico e a Indo-China. Esses dirigentes franceses propuseram a permanência a bordo de cada barco de observadores designados pelas autoridades norte-americanas.

Os exportadores indochineses — ao que frisa o jornal — desejam vivamente negociar com os Estados Unidos, e já têm dez mil toneladas de borracha destinadas aos Estados Unidos, borracha essa que só poderia ser exportada caso navios norte-americanos a transportem.

Na Turquia o Embaixador Iugoslavo Junto a Moscou

ESTAMBUL, 1 (U. P.) — Chegou a esta cidade procedente de Moscou o ministro da Iugoslávia na Rússia, sr. Milan Gabilovitch. Consta que esse diplomata conferenciou com o ministro das Relações Exteriores da Turquia, sr. Sarajoglu.

Tropas Italo-Germanicas Tentam Recuperar o Terreno Perdido na Líbia

LONDRES, 1 (U. P.) — Segundo despachos oficiais do Cairo, unidades avançadas britânicas travaram combate com tropas de infantaria "inimiga", provavelmente alemã e italiana, em Marj el Gharbi, situada sobre a margem do golfo de Sirte.

Nas esferas militares desta capital acredita-se que o encontro constitui o prelúdio de uma tentativa conjunta italo-germânica para recuperar o terreno perdido pelos italianos na Líbia, compensando as tremendas perdas sofridas pelos fascistas na África Oriental. A aludida ofensiva evitaria o emprego de importantes forças britânicas nas operações militares dos Balkans e de outras frentes.

Embora as informações não indiquem se as forças inimigas eram italianas ou alemãs, recorda-se que ao comunicar a retirada de Agheila, situada a 48 quilômetros oeste de Marsa Brega, os britânicos afirmaram que tropas alemãs estavam operando nessa zona.

Medida de Segurança

LIMA, 1 (U. P.) — O Ministério da Marinha e Aviação forneceu hoje um comunicado em que depois de informar sobre os acontecimentos relacionados com os navios alemães "Muenchen", "Monserat", "Lelapig" e "Friesland", declara:

"Em vista dos fatos expostos, e como medida de segurança, de acordo com o decreto supremo baixado a 20 de março de 1941, que fixou o prazo para a terminação das atividades da companhia aérea "Deutsche Lufttransport", em território da República, o corpo de aviação tomou sob seu controle as máquinas aéreas com que essa companhia exercia suas atividades."

O comunicado confirma que uma esquadra de aviação coopera com o cruzador "Gru" e com o destroyer "Guise" na perseguição dos navios alemães fugitivos "Muenchen" e "Hermonthis".

Grande Atividade de Tropas Iugoslavas

BERNA, 1 (R.) — A Agência Italiana de Notícias informa que, segundo telegrama recebido de Bucareste, foi assinada grande atividade hoje de tropas iugoslavas ao longo da fronteira com a Rumânia. Canhões de grande calibre foram colocados em posição sobre os baixos promontórios que dominam as ribanceiras do Danúbio na Iugoslávia.

A Iugoslávia Já Respondeu à Alemanha

BERNA, 1 (R.) — "O general Simovitch, primeiro ministro da Iugoslávia, já enviou uma resposta à Alemanha, a qual chegou hoje a Berlim, sobre todas as questões que interessam à Alemanha", informa um despacho de Budapeste.

A Iugoslávia Já Respondeu à Alemanha

BERNA, 1 (R.) — "O general Simovitch, primeiro ministro da Iugoslávia, já enviou uma resposta à Alemanha, a qual chegou hoje a Berlim, sobre todas as questões que interessam à Alemanha", informa um despacho de Budapeste.

A Iugoslávia Já Respondeu à Alemanha

BERNA, 1 (R.) — "O general Simovitch, primeiro ministro da Iugoslávia, já enviou uma resposta à Alemanha, a qual chegou hoje a Berlim, sobre todas as questões que interessam à Alemanha", informa um despacho de Budapeste.

A Iugoslávia Já Respondeu à Alemanha

BERNA, 1 (R.) — "O general Simovitch, primeiro ministro da Iugoslávia, já enviou uma resposta à Alemanha, a qual chegou hoje a Berlim, sobre todas as questões que interessam à Alemanha", informa um despacho de Budapeste.

A Iugoslávia Já Respondeu à Alemanha

BERNA, 1 (R.) — "O general Simovitch, primeiro ministro da Iugoslávia, já enviou uma resposta à Alemanha, a qual chegou hoje a Berlim, sobre todas as questões que interessam à Alemanha", informa um despacho de Budapeste.

A Iugoslávia Já Respondeu à Alemanha

BERNA, 1 (R.) — "O general Simovitch, primeiro ministro da Iugoslávia, já enviou uma resposta à Alemanha, a qual chegou hoje a Berlim, sobre todas as questões que interessam à Alemanha", informa um despacho de Budapeste.

A Iugoslávia Já Respondeu à Alemanha

BERNA, 1 (R.) — "O general Simovitch, primeiro ministro da Iugoslávia, já enviou uma resposta à Alemanha, a qual chegou hoje a Berlim, sobre todas as questões que interessam à Alemanha", informa um despacho de Budapeste.

Aumenta a Irritação Alemã

ZURICH, 1 (Reuter) — A imprensa alemã está usando de uma linguagem ameaçadora com referência à Iugoslávia. A Agência Oficial Germanica, em nota distribuída aos jornais, informa que "torna-se mais generalizada e piora cada vez mais a tendência anti-alemã da Iugoslávia".

"Os acontecimentos da Iugoslávia são determinados por agitadores incontroláveis que incendiaram duas vilas, surraram até à morte uma mulher do povo e obrigaram os alemães a deixarem a Iugoslávia", conclui a Agência Oficial Alemã.

A Iugoslávia Tem Uma Poderosa Aviação

A Instrução Primária Municipal

O ensino primário do Distrito Federal já foi modelar. De todos os Estados vinham delegados ao Rio de Janeiro, representando os respectivos governos, para visitar as nossas escolas e conhecerem melhor a organização do ensino aqui.

E' que, por toda parte, corria a fama da excelência das nossas professoras e dos métodos de instrução aqui empregados. Realmente, possuamos um professorado que poderia honrar com os dos mais adiantados países. Mas, a esse tempo, a instrução pública municipal era dirigida por homens do valor dos prof. Ramiz Galvão, Medeiros e Albuquerque, Francisco Cabrita, Benedito Cordeiro dos Campos Valadares, Alfredo Gomes, Manoel Bomfim, Abellard Feijó, Borges Carneiro e tantos outros de igual qualite.

Anos depois, vieram as práticas de pedagogia... As reformas de Fernando de Azevedo e Anísio Teixeira destruíram tudo quanto fizera a reforma de Medeiros e Albuquerque e o ensino municipal entrou numa fase de completa desorganização. Um desses praticantes de pedagogia trouxe os métodos alemães; outro, nos impingiu a organização norte-americana. Copiaram servilmente tudo quanto viram nesses países, esquecidos de que estavam legislando para um povo de outra raça e de outros costumes.

Trouxeram inovações inadaptáveis ao nosso meio.

Não devemos nem precisamos macaquear organizações pedagógicas estrangeiras. Devemos organizar o nosso ensino de acordo com as nossas necessidades e tendo em vista as condições de nosso povo. Antes dessas reformas, outras se fizeram, sem ser preciso que se copiassem organizações de outros países, e elas deram os melhores resultados. "Pedagogistas" que copiam, ficam equiparados aos plagiários. Fazemos obra nova.

Poi uma calamidade esse plágio de organizações de outros países.

Uma professora experientada teve a ingenuidade de objectar, ao segundo desses reformadores, que os "testes de inteligência", que elle mandara praticar nas escolas, fizera promover de anno, alumnos não preparados para galgarem a serie superior.

O reformador teve esta resposta simplista:

— "Não faz mal. E' um estímulo que se dá ao alumno".

A professora, diante desse disparate, emudeceu.

Com essa theoria, dar-se-ia o diploma de bacharel em direito ou de dr. em medicina ao alumno que mal iniciasse o curso... como estímulo!

Quando ou ataquem estas reformas, uma delleas velas columnas deste mesmo DIÁRIO CARIOCA, os partidarios da chamada "pedagogia moderna" diziam que era um retrogrado, e que agia movido por despeito, por antipathia ao reformador.

Despeito de que? Se eu tivesse com elles concordado; se eu tivesse, ou applaudido essas extravagancias administrativas, ou, pelo menos, como jornalista, silenciado sobre as mesmas, deixaria de ter soffrido as perseguições com que fui distinguido pelos innovadores do ensino. De forma que não ataquem essas reformas por ter sido perseguido; ao contrario, sou fel perseguido por tel-as atacado. Não agia por despeito e sim por convicção, na defesa de principios que julgava e julgo os mais acceitados. E tive perseguições, não de receber perseguições, não de receber perseguições que pretendiam favores da administração daquelle época, mas de professores dedicados, competentes e sinceros.

Passam-se os annos e se verifica que a razão estava com mim, infelizmente.

Ainda ha dias um educador o professor La Fayette Cortes — disse que em outras épocas, quando apparecia no seu instituto um menino ou menina portador de um diploma de instrução primaria, elle tinha certeza de que recebia um alumno de preparo solido e que, ultimamente, os portadores de taes diplomas eram 90% incompetentes.

Noventa por cento! — foi a percentagem encontrada pela autoridade insinipula e competente de La Fayette Cortes!

Em meus artigos calculei os incompetentes, saídos dos cursos primarios, em 80%. Não fui, portanto, exaggerado.

O tempo veio confirmar as minhas previsões. Alias essas minhas previsões não tinham, realmente, grande merito.

Irmão de professoras, tendo vivido dentro de escolas, funcionario da administração do ensino na qual gaguei todos os postos até a chefia de secção, não fizera nenhuma propheta: — affirmava com absoluta certeza de que estava dizendo.

Agora, o coronel Pio Borges, a quem não conheço e não tenho nenhum interesse em endeusar, porque nada pretendo, directa ou indirectamente, da administração do ensino, o dr. Pio Borges condemnou os "testes" no ensino primario e tomou medidas as mais sensatas com relação as escolas primarias.

E' preciso, porém, q. s. ex. não se limite a ordenar. E'

preciso ir pessoalmente as escolas, "sem aviso previo", para ver como se faz o ensino; é indispensavel que a escola deixe de ser uma casa de negocio, fazendo concorrência ao commercio estabelecido; é necessario que se facilite o ensino e não que se crie exigencias taes, que os paes pobres se vejam na contingencia dolorosa de deixar as crianças em casa, sem instrução. E' preciso, em suma, "fiscalizar", porque os reformadores da fanfarrinha já passaram, graças a Deus, mas ficaram os seus "filhos" e esses são interessados em manter as "novidades" introduzidas nas escolas e que tanto as desorganizaram.

Se o sr. Pio Borges ficar no seu gabinete, será "embrulhado" e tudo continuará como dantes... Não tenha, ex. cl. a menor duvida a esse respeito.

Os que ajudaram o ultimo reformador desastrado do ensino, não têm coragem para se oppor as medidas agora tomadas. Faria, porém, a resistencia passiva. Demais, é muito commodo estragar o tempo escolar com as coisas inúteis introduzidas por aquelle innovador, seculos de reclame do seu nome, do que fazer ensino verdadeiro, eficiente. A ultima reforma estragou o ensino e violou o professorado.

Inutilizou muitos professores bons, que ficaram desorientados do trabalho de ensinar, porque o tempo passou a ser pouco para a organização de exaustivos mappas estatísticos, destinados ao pó dos archivos.

As medidas, agora tomadas, são apenas "o começo" de uma boa orientação. Mas precisamos ser completados por muitas outras, que o secretario de Educação só compreenderá quando se der ao habito da visitaçao systematica das escolas.

Seja como for, a verdadeira, tarde-ou cedo sempre apparece.

CAMPOS DE MEDEIROS.

A juventude escolar e o dr. Alcides Lintz

ACEITA PELO ILUSTRE CLÍNICO, CONDICIONALMENTE, A HOMENAGEM QUE SEUS AMIGOS PRETENDEM PRESTAR-LHE

O dr. Alcides Lintz, diretor do Departamento de Saúde Escolar da Prefeitura do Distrito Federal, colaborando no programa de Assistência Social, empenhando-se em selecionar elementos que possam auxiliar nessa tarefa, organizou cursos, com os fins de especializar médicos e dentistas, em assuntos atinentes à juventude escolar.

Encorajados, agora, com esplendidos resultados, os trabalhos pedagógicos, os profissionais que deles fizeram parte, num tributo de admiração ao inteligente esforço do ilustre cientista, resolveram oferecer-lhe um banquete no Casino da Urca.

O dr. Alcides Lintz, ao agradecer a homenagem, declarou a honra de ser homenageado, que só poderia recebê-la, quando não houvesse mais uma só criança de 2.º grau, nas 120.000 crianças matriculadas nos cursos primários da Prefeitura do Distrito Federal.

O gesto do emérito mestre revela o caráter e a magnanimidade do homem de ação.

Interpelado pela reportagem do DIÁRIO CARIOCA, s. e. declarou, numa ligeira palestra, que não recusaria a homenagem dos seus estimados alunos e amigos, mas com a condição de que o banquete seria simbólico, e o que se apuraria, deveria ser convertido, em medicamentos, para a campanha em "Pro-Tratamento Dentário das Crianças das Escolas Públicas do Distrito Federal". Cada aderente contribuiria para o tratamento da carie de um affilhado anônimo, ou então 25 crianças teriam a sua refeição sadia por intermedio da quota, dos seus amigos médicos, dentistas, enfim, todos os brasileiros, que queiram cooperar na solução de um dos problemas magnos da juventude escolar do Distrito Federal.

Denunciados os Autores do Desfalque de Selos na Casa da Moeda

O promotor da 16.ª Vara Criminal, dr. Osvaldo Soares Monteiro, denunciou, hoje, José Guerra Pardo e seus comparsas, implicados no vultoso desvio de selos, na Casa da Moeda.

A denuncia é longa, e na mesma, o dr. promotor pede que seja aplicada aos accusados os rigores da lei. A referida denuncia, foi recebida pelo juiz.

TAQUIGRAFOS
OBTÉM BONS EMPREGOS
CURSO PRÁTICO E EFICIENTE
Rua 7 de Setembro n. 65 — 7.º andar

A VOLVO DO BRASIL S. A.,

Participa aos seus clientes e amigos que acaba de transferir sua sede para a Praça Marechal Hermes N. 5, onde espera continuar a merecer a preferência e confiança, que sempre lhe foram dispensadas.

A data da inauguração formal do seu novo edificio, será em breve comunicada pela imprensa desta capital.

Rio de Janeiro, 1.º de abril de 1941.

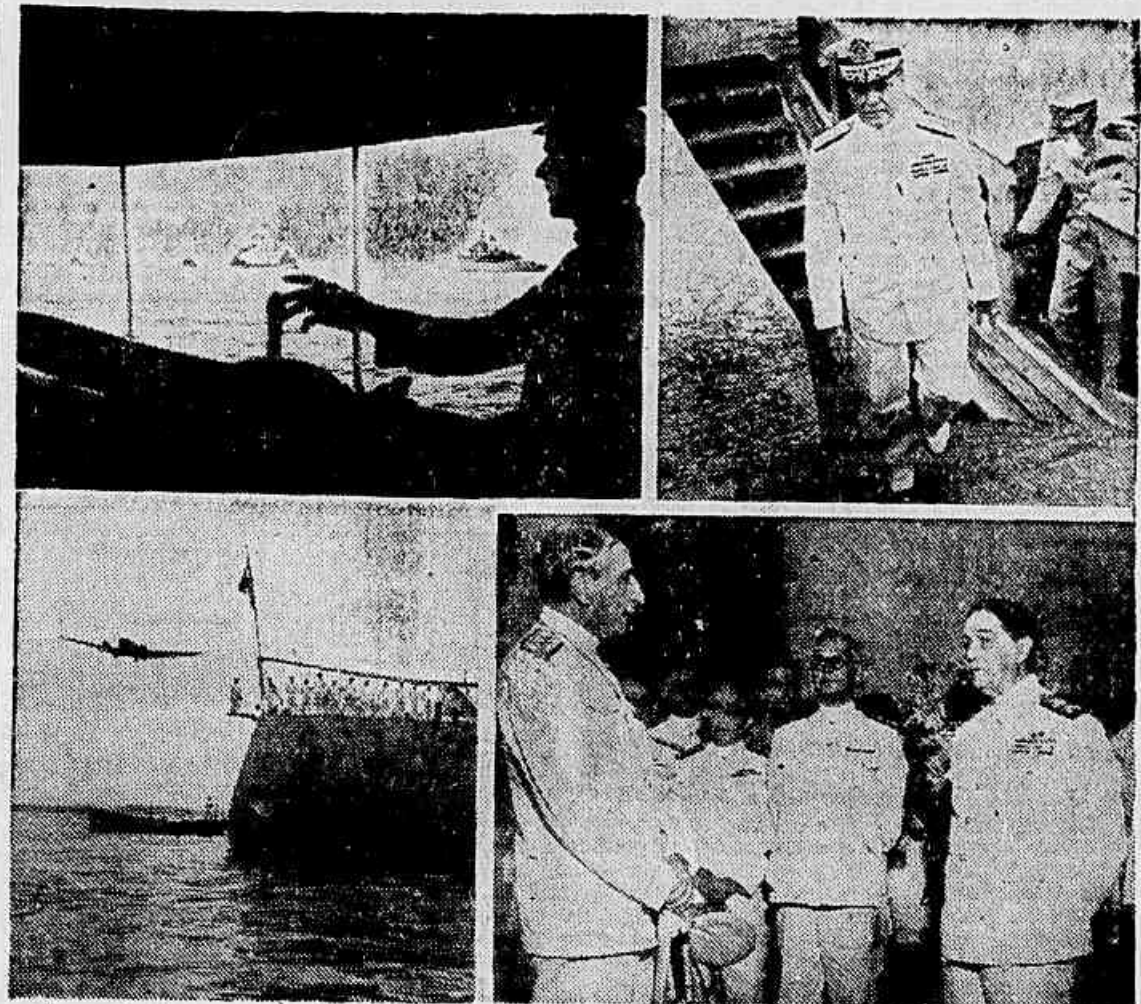
Matriz:
Rio de Janeiro
PRAÇA MARECHAL HERMES N. 5
Tel. 43-8985, 43-7711

Filial:
São Paulo
RUA 7 DE ABRIL N. 381
Tel. 4-1827

REGRESSOU O MINISTRO DA MARINHA

Os Votos de Boas Vindas da Oficialidade ao Almirante Aristides Guilhem

Impressões Sobre os Problemas Navaes do Norte do País — "As Forças da Armada Estão Capacitadas Para Defender a Soberania Nacional"



Alagante do regresso do ministro da Marinha, colhidos ainda a bordo do "Rio Grande do Sul" e no salão nobre do Ministério

A imprensa toda, através do seu serviço telegráfico, registou, com o destaque merecido, a proleptosa viagem que o almi. Aristides Guilhem acaba de fazer pelo Norte do país, onde recebeu as mais expressivas homenagens, reveladoras da confiança e do entusiasmo das populações da quella região brasileira nas nossas forças navais. Depois de percorrer, com a arguição, o tino e o cuidado do administrador a quem o chefe da Nação confiou o seu vasto programa de remodelação da Armada, o ministro Aristides Guilhem regressou, ontem, a esta capital. Fora da barra, o "Rio Grande do Sul", em cujo mastro drapava o pavilhão do titular da pasta da Marinha, uma flotilha de navios mineiros foi aguardando-o, comboio-o até a boia de amarração. Depois de pedirem e obtiverem licença, o "Camacuru", o "Lazavelas" e o "Camacuru", fizeram-se ao largo várias lanchas do Ministério da Marinha, que se reuniram em torno do "Rio Grande do Sul".

Da popa do seu navio, com as mãos cruzadas sobre as costas o almirante Aristides Guilhem assistia à manobra de atracação. Logo depois, ainda a bordo do chefe do Estado Maior da Armada, almirante Castro e Silva, e, em seguida, o comandante em chefe da Esquadra, almirante Milanez. A chegada de ambos foram executadas as cortinências de estilo, pela banda de clarins do "Rio Grande do Sul". Minutos mais tarde, o ministro Aristides Guilhem desceu as escadas do cruzador e tomava uma lancha, rumo ao Alas do Arsenal. Em frente ao Ministério, toda a officialidade aguardava o titular da pasta da Marinha. Ao saltar, o almirante Aristides Guilhem recebeu os cumprimentos do representante do presidente da República, comandante Otávio de Medeiros, do representante do ministro da Guerra, major Jaime de Albuquerque Lima, dos representantes dos demais ministros e dos almirantes e officiaes ali presentes.

Subindo até o salão nobre do seu gabinete, al o ministro Aristides Guilhem foi saudado pelo operário Francisco Alberto da Costa, que falou em nome de todos os trabalhadores das officinas navais desta capital, ao que o homenageado respondeu, concitando os operários a trabalharem cada vez mais, porque eles estavam trabalhando pelo engrandecimento do Brasil. Em seguida, o almirante Castro e Silva, em nome de toda a officialidade da Armada, apresentou cumprimentos e votos de boas vindas ao ministro da Marinha, pondo em relevo a sua situação à frente das forças navais brasileiras e a certeza que todos tinham dos propositos que essa sua viagem traria para a defesa nacional.

Respondendo ao almirante Castro e Silva, o ministro da Ma-

rinha declarou que, nessa viagem que acabara de empreender, pudera colher as impressões necessárias sobre os problemas navais do Norte do país, tão desejadas pela Marinha e há tanto tempo reclamadas pelo Estado Maior da Armada. Em todos os pontos onde tocou, o orador só recebeu aplausos e simpatias, aplausos e simpatias que pertenciam aos officiaes da Armada, porque são os frutos das sementes plantadas por eles quando por lá passaram, no desempenho de suas funções. Acrescentou que essa viagem havia trazido resultados proveitosos. Todos os problemas haviam sido estudados e examinados, e, de tudo isso, ele faria dentro em breve uma exposição aos seus camaradas. De uma coisa, porém, podiam todos estar certos, as forças navais estão capacitadas para defender, com eficiencia, a soberania nacional se para isso forem chamadas. O almirante Aristides Guilhem agradeceu, por fim, os cumprimentos que a officialidade lhe havia apresentado.

A Turquia Contraria á "Nova Ordem"

Num Discurso Irrradiado Pela Emissora de Estambul, o Vice-Presidente da Assembleia Nacional Repudia a Política do Eixo

ANKARA, 1 (R.) — "Os principios básicos da "nova Ordem" do chanceler Hitler são totalmente alheios ás convicções turcas sobre os direitos de que as nações, pequenas ou grandes, têm de viver independentes" — declarou o vice-presidente da Grande Assembleia Nacional Turca, em uma conferencia irradiada ontem pela emissora de Estambul — diz o radio desta capital.

"A paz que almejamos, acrescentou o vice-presidente da Assembleia da Turquia, não é a paz dos martires submissos ou dos povos escravizados".

"Desejamos a paz baseada na igualdade dos direitos e na liberdade das nações."

"No caso em que a Turquia se veja ameaçada na sua independencia e em sua segurança, estaremos prontos a nos defender da maneira mais heroica" — concluiu o vice-presidente da Assembleia Nacional Turca.

Os Franceses Solidarios Com os EE. UU. e a Iugoslavia

Aplaudindo Roosevelt e Pedro II, a População de Lyon Canta a Marselheza e o Hino Americano Pelas Ruas da Cidade

LYON, 1 (U. P.) — Quinhentos Estados Unidos entoando a Marselheza e o hino norte-americano, aplaudindo o presidente Roosevelt e pedindo que a bandeira americana fosse içada. O consul norte-americano, sr. Walter Holsa satisfez o pedido dos manifestan-

LOTERIA FEDERAL



SEU DESTINO ESTÁ TRAÇADO EM SUA PROPRIA MÃO

Por YOKAMANDA

(Copyright do DIÁRIO CARIOCA) XIV

O INDICADOR E O MEDIO
Atribue-se ás diferentes falanges dos diferentes dedos uma significação e importância bem determinadas. Mas, como não temos a intenção de escrever aqui uma grande enciclopedia de quimologia, e, além disso, uma grande parte dos leitores se aborreceria inutilmente, acreditamos de melhor aliviar limitar os nossos estudos a algumas indicações gerais que bastarão, de certo, para as necessidades de todos os dias.

1 — O INDICADOR, TAMBÉM CHAMADO O DEDO DE JUPITER

Nota: Pode-se dizer que o indicador é longo, quando ele alcança ou ultrapassa o cumprimento do anular. No caso contrario, ele é curto, isto é, quando não vai além da segunda falange do medio.

O indicador longo revela um espirito orgulhoso, vaidoso. E' um sinal de ambição exagerada. Pode igualmente indicar apego ao dinheiro.

O indicador curto dá inclinações contrárias: seu portador será modesto, suas ambições serão limitadas.

O indicador quadrado assinala um espirito metódico, amante da vida regular, mas um pouco sem ideal, não se ape-

gando muito ás coisas do espirito.

O indicador pontudo revela idealismo, religiosidade; seu portador é atraído para as coisas espirituais da vida. Quando o dedo é muito pontudo, não de indicar a medunidade, faculdades ocultas.

O indicador espantado pertence aos individuos de espirito expansivo; individuos que querem educar, conduzir, influenciar. Encontra-se este indice frequentemente na mão de jornalistas, oradores, etc.

2 — O MEDIO OU O DEDO DE SATURNO

(E' considerado como longo, quando ultrapassa o indicador e o anular de mais de um 1/2 centimetro; é curto quando não os ultrapassa).

O medio longo: Quanto mais longo, mais indica que seu portador é incapaz de reagir contra o destino. Suporta tudo como uma fatalidade. São geralmente almas tristes e retraídas, de preferencia humanicas ou es-turnianas. Contudo, o medio longo dá gostos para as coisas utópicas ou para as ciências ocultas.

O medio curto: indice de um espirito combativo, que sabe defender-se com energia.

O medio quadrado: espirito observador, tendo perseverança e gosto do trabalho metódico dos estudos. Mas são pessoas um pouco fatalistas.

O medio pontudo, infelizmente, não é um indice muito favoravel. Caracteriza um espirito superficial, indifferente, que não gosta de aprofundar-se nos conhecimentos das coisas. Deixa-se levar pelo que dizem, sem reagir.

A falange do medio muito longo: tendencia ao pedantismo.

A ponta espantada do medio: (Não nos reportamos aqui á deformação conhecida pelo trabalho manual) sinal de neurastenia, desgosto da vida, fatalismo. Encontra-se, ás vezes, esse tipo de dedo nas mãos dos suicidas.

Notemos ainda, de passagem, que a ponta do medio é atribuída ás crianças, ao gosto pelos estudos; a segunda falange ao mistificismo, ao ocultismo; a terceira falange indica a reflexão, meditação, contemplação. Do cumprimento das respectivas falanges, podemos tirar conclusões importantes.

Amplia-se a falange sobre os dois ultimos dedos: o anular e o minimo.

Requerer ao Juiz da 6.ª Vara Cível, Uma Convocação dos Seus Credores

O sr. Hipólito Silva, estebelecido com armazinho á rua Visconde do Rio Branco n. 18, loja, requer ao Juiz da 6.ª Vara Cível, a convocação dos seus credores para lhes propor uma concordância. De acordo com o requerimento áquella negociação, propõe-se a pagar aos credores 80% do seu debito, mediante o prazo de 6, 12, 18 e 24 meses. Isto porque sendo o seu debito de 121:115.000, contra a pessoa com um activo de 91:000\$000

ESCRITORIO DE ADVOCACIA

Questões Administrativas e de Direito — Contratos e Obrigações Commercias — Defesa em Juiz das Republicas Federaes e Municipaes — Representações nos Estados

D. S. HEIDER VILHARES
CASA — 3 AVENIDA AUGUSTA DE PAULO FARIAS DE MENDONÇA

2.º andar — Sala 201 — Telef. 42.7502

RUA DO OUVIDOR, N. 185 —

Sucessos Gregos na Frente da Albânia

Depois de Um Forte Ataque das Forças Elénicas Renderam-se Duzentos Italianos

O Rei George Recebeu Eden Em Audiência

ATENAS, 1 (R.) — Descrevendo o que foram as operações do front albanês, o locutor da emissora desta capital declara:

"Duas companhias italianas estavam fortemente entrançadas em uma elevação. Um destacamento grego as atacou de frente enquanto que pelos flancos outras forças desferiram também seus ataques e simultaneamente a artilharia martelava as posições inimigas no alto da montanha".

"Os italianos defenderam-se desesperadamente, porém a pressão grega era demasiada forte e 200 sobreviventes acabaram por se renderem. Todos os demais componentes da força foram mortos".

"Entre a presa de guerra contava-se uma bateria completa de artilharia, muitos morteiros, armas automáticas e grande copia de munições de toda a espécie, além de víveres".

Terminando, disse o locutor que a captura dessa elevação, que domina uma considerável região no setor central, é de particular importância para as forças gregas.

EDEN EM ATENAS

ATENAS, 1 (R.) — Rei George da Grécia recebeu hoje em audiência o ministro das Relações Exteriores da Grã-Bretanha, sr. Anthony Eden, segundo informa a emissora desta capital.

Atropelado Em Frente à Residência

Foi ontem atropelado o menor Nelson, filho de Manuel Parla, com 8 anos de idade e residente à praça Mario Nazareno, 65.

A infelizmente criança, atropelada a grande distância por um automóvel que passava em frente a sua casa, sofreu forte contusão no abdômen e profundo ferimento na cabeça.

Socorrido pelo Posto de Assistência, foi em seguida a infelizmente criança em estado grave, internada no H. P. S.

Dois Bombardeiros Nazistas Derrubados

LONDRES, 1 (Reuter) — Dois bombardeiros nazistas foram destruídos pelas patrulhas de caça da RAF ao largo do canal da Mancha, hoje, quase ao anoitecer — diz o comunicado oficial.

Acrescenta o comunicado que as patrulhas britânicas se achavam em serviço de proteção à navegação.

DOIS NAVIOS NORTE-AMERICANOS COM FARINHA PARA A FRANÇA

PERMITIDA PELA INGLATERRA A PASSAGEM ATRAVÉS O BLOQUEIO

LONDRES, 1 (U. P.) — De referência a declaração feita na Câmara dos Comuns pelo ministro da Guerra Econômica, sr. Hugh Dalton, de que seria permitida a passagem através do bloqueio britânico de dois navios norte-americanos carregados de farinha para a França de acordo com o que foi prometido no governo de Washington, informa-se que o sr. Dalton declarou que "o governo não pode retirar a promessa feita aos Estados Unidos, de permitir a passagem de dois navios que tenham obtido 'navicert', mas o consentimento de sua majestade para essa remessa de farinha não significa que esteja sendo permitida a passagem de navios concedidos novos 'navicerts' para a importação de outros gêneros da França".

As estatísticas oficiais demonstram que durante os meses de dezembro e janeiro, cerca de 450 navios, com carregamentos que atingiam aproximadamente 800.000 toneladas, entraram no porto de Marselha e que 400 navios com carregamentos equivalentes a 136.000 toneladas abandonaram esse porto.

Numerosas informações de

diversas fontes não deixam lugar a dúvida de que os alemães recebem a parte mais importante desses carregamentos.

"Ao mesmo tempo se permitiu aos italianos que absorvem outros carregamentos, embora em menor escala. Todas as informações demonstram que mais da metade das referidas importações é absorvida pelas potências do Eixo. Muitos despachos indicam que a proporção do que se transfere para o Eixo atinge 80%".

A omissão do governo de Vichy de informar os fatos relativos ao comércio de trocas com a Alemanha, enquanto se queixa dos efeitos de nosso bloqueio, não fala a seu favor. O governo de sua majestade está em comunicação com o dos Estados Unidos, no que se refere ao assunto.

Algo perguntar o deputado Davidson se o almirante Darian havia explicado porque o governo de Vichy transferia viveres para a Alemanha, enquanto não pede à Inglaterra que lhe envie alimentos, o sr. Dalton respondeu:

"O almirante Darian fez uma grande número de declarações e todas elas falam por si só".

A DEFESA COLETIVA DAS AMÉRICAS

Utilização Recíproca das Bases Aereas Americanas e Mexicanas — Esperam-se Para Breve Outros Acordos Idênticos

WASHINGTON, 1 (Reuter) — Os srs. Castillo Najera, embaixador do México, e Sumner Welles, sub-secretário de Estado, assinaram hoje um acordo de utilização de base aérea dos dois países afim de tornar mais eficiente a defesa deste hemisfério. A curta cerimônia de assinatura realizou-se no gabinete do sub-secretário de Estado recentemente às 12 horas e 15 minutos. Estavam presentes os srs. Charles Barnes, chefe da Divisão de Tráfego do Departamento de Estado, Howard Bursley, encarregado dos Assuntos Mexicanos, Green Hakworth, conselheiro do Departamento de Estado, coronel Guzman, adido militar mexicano, comandante Zermeno, adido naval do México, Roberto Cordova, conselheiro jurídico da Embaixada Mexicana, Raymundo Cuervo, secretário da mesma Embaixada.

A convenção prevê que os aviões militares norte-americanos poderão atravessar o México depois de informado o governo mexicano sobre o voo e a rota a ser seguida, que esses aviões poderão pousar em qualquer aeroporto mexicano, onde poderão permanecer para abastecer-se de gasolina e reparar possíveis avarias durante 24 horas. Em caso de emergência, a governação mexicana compromete-se a proteger os aeroportos contra qualquer ataque inimigo. Os aviões mexicanos gozarão das mesmas vantagens e das mesmas garantias.

Oficiais aviadores norte-americanos consideram que o acordo equivale ao acréscimo de várias esquadrilhas aéreas para a defesa do Canal do Panamá uma vez que as distâncias ficam por assim dizer, abolidas.

O acordo tem, tecnicamente, grande importância para os aparelhos de caça que só levam

pouca quantidade de gasolina e, portanto, assim, abastecer-se de gasolina nos aeroportos mexicanos nas proximidades da fronteira com a Guatemala.

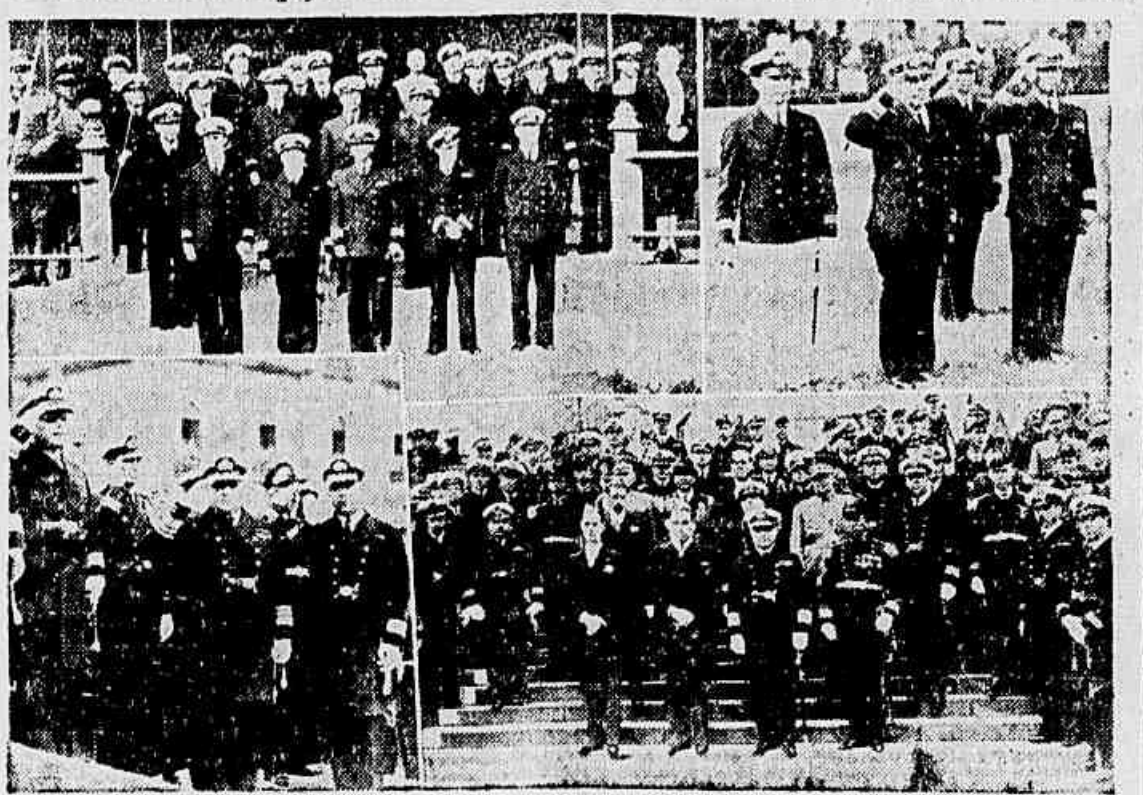
Os técnicos militares norte-americanos não de opinião que esse acordo será seguido de vários outros de caráter igualmente defensivo.

Depois da assinatura do acordo, o embaixador Castillo Najera declarou aos jornalistas: "Creio que a assinatura desta convenção é a prova mais evidente de boas relações existentes entre a minha pátria e os Estados Unidos e do desejo mútuo de cooperação sobre vários pontos, entre os quais o de defesa do hemisfério ocidental".

O sr. Najera acrescentou que a convenção será submetida a mais depressa possível à ratificação tanto nos Estados Unidos como no México. Frizou que os dois países permitirão que aviões e hidroplanos possam atravessar águas territoriais de ambos os países sem limitação de número de voos e de pessoas, aduzindo que os respectivos governos deverão ser avisados dos voos com algumas horas de antecedência. Lembrou, finalmente, que, segundo um tratado até hoje vigente, os voos entre os dois países eram limitados a dois por semana e que o número de pessoas a bordo não deveria passar de cinco.

O Departamento de Estado fornecendo aos jornais uma nota sobre o tratado hoje assinado, indica as condições acima citadas e acrescenta: "O acordo poderá ser unilateralmente denunciado quando as condições que o motivaram tiverem desaparecido, segundo a opinião do denunciante. Esse acordo, de acordo com a prática, logo depois de ratificado por ambos os países contratuantes".

A Festiva Recepção dos Guarda-s-Marinha Brasileiros no Chile



Os guardas-marinha brasileiros por ocasião de sua estada no Chile foram alvo de carinhosa recepção por parte do povo e das autoridades chilenas. Os futuros oficiais da nossa Marinha de Guerra visitaram vários estabelecimentos militares e receberam manifestações de confraternização dos chilenos. A gravura acima registra dois aspectos dos cadetes navais, por ocasião da visita aos edifícios públicos do Chile.

Aviões Germanicos Atiraram Bombas em Pontos da Costa Sul e Leste da Grã-Bretanha

BOMBARDEADOS INTENSAMENTE A CIDADE E O PORTO DE HULL — CLYDSIDE TAMBÉM ATACADA

LONDRES, 1 (Reuter) — No ataque realizado pela aviação inimiga durante o dia, foram atingidas algumas bombas em pontos da costa sul e leste, informa um comunicado oficial, que acrescenta terem sido geralmente ineficazes essas ataques que, entretanto, na costa sul tiveram algumas vítimas. Até esta hora da noite, nenhum sinal de aviação fora ouvido na cidade.

O Ataque a Hull

HULL, 1 (U. P.) — A aviação alemã lançou sua "völkerkrieg" aérea contra as Ilhas Britânicas durante a noite passada, atacando em massa este importante porto do nordeste, pela segunda vez no transcurso de uma quinzena.

Em outros pontos do Reino Unido os alemães atacaram Great Yarmouth e outros distritos, porém suas ações foram esporádicas, não se assemelhando a uma preocupação contra Hull. Londres não quis sentir o amargor de um alarme.

Os pilotos germanicos não recorrem desta vez as suas tradicionais custumieiras de lançar foguetes luminosos e bombas incendiárias para iluminar seus objetivos, mas sim arrojaram diretamente projéteis de alto poder explosivo sobre Hull e os distritos.

O ataque durou duas horas, causando grandes danos e muitas vítimas. As brigadas de salvamento trabalharam durante todo o dia de hoje na remoção dos escombros e na procura de vítimas. O dano mais sério foi causado por uma bomba de alto poder explosivo, que detonou próximo de uma enfermaria e cujo deslocamento de ar provocou o desmoronamento de várias casas de comércio e de um salão de bailes das imediações. A enfermaria, entretanto, nada mais sofreu senão a destruição de uma de suas salas.

Os aviões atuaram em ondas e constantemente mantiveram sobre Hull pequenas esquadrilhas, as quais utilizavam bombas munições. Apesar do fogo das defesas terrestres, os aparelhos alemães conseguiram atingir o centro da cidade, onde estabelecimentos comerciais situados nas principais avenidas foram muito danificados.

Ao que parece, o propósito dos atacantes era concentrar sua ação contra os grandes estabelecimentos de Hull, mas muitas das bombas cairam bastante longe desse objetivo, sobre bairros residenciais, deixando sem lar numerosas pessoas.

As ambulâncias e o pessoal dos serviços de extinção de incêndios trabalharam incansavelmente em meio à explosão das bombas, enquanto que os elementos dos serviços de precauções anti-aéreas estendiam cordões de isolamento em torno das zonas onde foi assinalada a queda de bombas de tempo.

Bombardeada Clydeside

LONDRES, 1 (Reuter) — Durante os raids realizados pelos alemães contra Clydeside, nos dias 14 e 15 de março, foram mortos 1.100 civis e mais de mil foram seriamente feridos", declarou, hoje, na Câmara dos Comuns, o sr. Morrison, secretário da Segurança Interna.

O Comunicado Alemão

BERLIM, 1 (U. P.) — O texto do comunicado emitido pelo estado maior alemão é o seguinte:

"A aviação alemã, durante seus voos de reconhecimento armado na zona marítima em torno da Grã-Bretanha, afundou um navio mercante de 1.000 toneladas que navegava em comboio, e avariou seriamente um outro de grande calado. Nossos bombardeiros ataca-

ram intensamente de pouca altura e incendiaram quatro hangares em um aeródromo do sul da Inglaterra. Também foi bombardeado o porto de Falmouth.

Em um combate aéreo sobre o canal da Mancha foram derrubados dois aviões britânicos. Ontem, à tarde, os canhões de longo alcance fizeram fogo contra os objetivos militares em Dover, obtendo-se bons resultados.

No porto de Great Yarmouth foi incendiado um navio. Os aviões de bombardeio em mergulho atacaram no norte da África, com bom resultado, posições de campanha e concentrações de unidades motorizadas britânicas, empregando bombas de grande calibragem. A noite passada, o inimigo, com escassas forças, arrojou bombas explosivas e incendiárias no oeste e noroeste da Alemanha, causando importantes danos aos edifícios. Próximo de Bielefeld, o prédio de um hospital foi bombardeado pela segunda vez no prazo de poucas semanas. Um impacto direto destruiu o estabelecimento, ocasionando a morte de muitas pessoas, havendo também feridos.

Um navio de avançada alemão destruiu dois aviões inimigos, enquanto outros o eram pelas baterias anti-aéreas de terra.

No período de 16 a 31 de março findo, o inimigo perdeu 55 aviões e 11 balões cativos de proteção. No mesmo período nossas perdas foram de 24 aparelhos".

As Comemorações do Sr. Matsuoka Em Roma

Recebido Por Mussolini, Com Ele Conferenciou Durante Mais de Uma Hora e Juntos Apareceram os Dois no Balcão

ROMA, 1 (U. P.) — As atividades desenvolvidas hoje pelo ministro das Relações Exteriores do Japão, sr. Matsuoka, culminaram com a entrevista que manteve com o sr. Mussolini, durante a qual foram discutidos importantes aspectos da colaboração entre os países sinistrados da triplice aliada.

O sr. Matsuoka chegou ao Palácio Chigi às 17 horas e manteve uma breve conversação com o conde Ciano e pouco depois, em companhia deste, seguiu para o Palácio Venezia, onde eram esperados pelo chefe do governo, ali chegando às 17.55. Num automóvel que seguia o dos ministros Matsuoka e Ciano, ia o embaixador do Japão, que também entrou no Palácio Venezia, acreditando-se que tinha assistido a conferência.

No momento em que os carros entravam, a guarda de honra das milícias apresentou armas. A entrevista se prolongou por mais de uma hora, e às 19.07, os srs. Mussolini e Matsuoka apareceram no balcão, tendo sido recebidos com entusiasmáticas aclamações pelas 50.000 pessoas que se aglomeraram ao praça.

O chefe do governo trajava uniforme de cabo da Milícia Fascista, e saudou repetidas vezes a multidão que agitava bandeiras italianas e japonesas. Os dois estadistas vieram três vezes ao balcão, e vendo que as aclamações continuavam, o sr. Mussolini saiu só e fez a saudação fascista, mas não falou. Às 19.30 o povo começou a se dispersar.

Pela manhã, o ministro japonês realizou os tradicionais visitas de cortesia. Às 10.00 da manhã, chegou a Vila Madama o chefe do protocolo do Ministério das Relações Exteriores, conde Celsa de Velasco, e depois, acompanhado o ministro nipônico ao Palácio do Quirinal, onde este assinou o livro de honra.

Em seguida, acompanhado de uma comitiva que ocupava 15 automóveis, o sr. Matsuoka visitou o panteão onde estão os túmulos dos reis da Itália, de posando Cordeus nas de Vitor Manuel II e de Humberto I. Às 11 horas prestou homenagem ao soldado desconhecido, tendo sido recebido ao pé do monumento pelo general Umberto D. Giorgio, comandante da guarnição de Roma. Depois, o ministro Matsuoka depositou uma coroa

nos túmulos dos fascistas mortos na revolução.

Às 11.46, acompanhado por diversas personalidades de destaque, o ilustre visitante foi recebido em audiência especial pelo rei Vitor Manuel, no Palácio do Quirinal, onde, pouco depois, participou de um almoço que foi oferecido em sua honra, pelo rei. Participaram do ágape todos os membros do governo e ex-embaixadores em Tóquio.

Depois do almoço, o chanceler japonês regressou a Vila Madama, onde permaneceu até às 16.45, quando partiu para o Palácio Chigi, afim de visitar o conde de Ciano. Às 21 horas, teve lugar, num dos mais importantes hotéis de Roma, o banquete oferecido pelo conde Ciano, para o qual foram convidadas, além das autoridades militares e civis, os representantes diplomáticos alemães e japoneses.

A AMIZADE ITALO-NIPÔNICA

BERNA, 1 (Reuter) — Notícias de Roma informam que durante o banquete oferecido em sua honra, o ministro das Relações Exteriores do Japão, sr. Matsuoka, declarou que a Itália e seu país estavam intimamente ligados por uma tradicional amizade, que seria muito duradoura.

Disse mais o sr. Matsuoka que ambos os países haviam encontrado dificuldades que somente tinham sido superadas por uma amizade, e após ter sido encorajado a vencer todos os obstáculos.

O Auto Atropelou, de Uma Vez, Duas Crianças

Waldir e Jorge, filhos de Arminda Silva, residente à travessa Abaquirá n. 113, quando ontem brincavam na rua com outras crianças, foram atropelados por um automóvel cujo motorista, imprimindo maior velocidade ao veículo, conseguiu evadir-se.

Waldir, que tem 7 anos de idade, sofreu escoriações generalizadas, e após ter sido socorrido pela Assistência, retirou-se.

Jorge, porém, que tem 11 anos de idade, foi mais infeliz, sofrendo ferimento na cabeça, fratura do maxilar e escoriações generalizadas.

ATACADAS PELA AVIAÇÃO INGLESA VARIAS ZONAS VITAIS ALEMAS

EMPREGADOS NOVOS TIPOS DE BOMBAS PELOS AVIÕES DA RAF

Lançadas Sobre Bremen Toneladas de Um Novo Explosivo

LONDRES, 1 (U. P.) — Os aviões de guerra britânicos em uma típica ação ofensiva efetuaram ontem ataques a Bremen, Emden e outras zonas vitais da Alemanha empregando novo tipo de bombas muito potentes que causaram verdadeiras devastações em todas as importantes regiões industriais visitadas.

A ação noturna seguiu a ampla atividade desenvolvida durante o dia pelas Reais Forças Aereas que bombardearam um destróyer alemão, águas afora das ilhas Frísias e um comboio de abastecimentos no mar do Norte e ainda mais metralharam as tropas alemãs nas ilhas. Em seus ataques a zona dos estaleiros de Bremen, os bombardeiros britânicos lançaram toneladas e mais toneladas de um novo explosivo de alto poder. Depois de lançar uma verdadeira chuva de projéteis incendiários que provocaram numerosos tocos de fogo iluminando o terreno, os pilotos alvejaram os objetivos, conseguindo atingir os estaleiros, de onde os escombros voavam pelos ares. Também alcançaram navios em construção.

A grande refinaria de petróleo "Deutsches Vacuum Oil" foi atacada com bombas explosivas e incendiárias que a converteram em uma imensa fogueira, e acredita-se que os importantes estabelecimentos aeronáuticos "Fockewulf" foram, também, grandemente danificados.

Em Emden foram bombardeadas, repetidamente, as zonas dos estaleiros e dos depósitos de materiais de guerra, e uma das explosões foi particularmente intensa, presumindo-se que teve lugar num dos estabelecimentos de montagem de torpedos.

As linhas férreas que conduzem à zona portuária ficaram inutilizadas.

No ataque contra Bremen, foram provocados incêndios nos moinhos de arroz e fabricas de amido, onde existem abastecimentos alimentícios vitais para as tropas alemãs.

Sua intensidade foi tal que os pilotos britânicos podiam distinguir seu clarão desde 190 quilômetros de distância. Foi este o

61º ataque contra esse porto e o 37º contra Emden.

Em Rotterdam ficou severamente danificado um grande tanque de petróleo. Também foram atacados dois aeródromos próximos à cidade. Entre outras localidades compreendidas na incursão figuram Bremenhaven e Oldenburg.

Durante o dia uma esquadilha de bombardeiros "Blenheim" atacou um destróyer alemão em águas do mar do Norte. Os pilotos britânicos observaram que pelo menos duas bombas caíram sobre a cobertura do navio as quais explodiram imediatamente envolvidas em nuvens de vapor. O destróyer ficou detido. Os tripulantes dos aparelhos britânicos acreditam que sua perda é total. A mesma esquadilha internou-se em seguida sobre as ilhas Terscheiling e Ameland do grupo das Frísias, onde surpreendeu os batallhões de soldados alemães que procediam a exercícios em redor de um estabelecimento militar e os avistaram da altura de 15 metros do solo.

Os aparelhos britânicos dirigiram-se depois a outra ilha onde destruíram a operação também de baixa altura — em alguns momentos chegaram a só tres metros do solo — metralhando baterias de artilharia e edifícios. Quando as máquinas voltaram à ilha atacada primeiramente, observaram que sobre o terreno havia ainda muitos soldados detidos e que indicava que a ação causou consideráveis baixas.

As autoridades britânicas afirmam que ainda não apareceram dois dos bombardeiros que tomaram parte na incursão de ontem sobre o Havre.

Nove navios incendiados

NOVA IORQUE, 1 (U. P.) — Nove navios mercantes alemães e italianos que se encontravam surtos nos portos latino-americanos foram incendiados pelas próprias tripulações, receosas de uma possível apreensão por parte dos diferentes governos dos diversos países sob cuja jurisdição se encontravam.

A baía Puerto Cabelo, (Venezuela), ficou virtualmente envolta pelas chamas, pelo fato de terem sido incendiados na noite de ontem um vapor alemão e três italianos, os quais, segundo informações de fontes autorizadas, deveriam ser apreendidos hoje pelo governo da Venezuela.

Os navios incendiados são "Sesotria", alemão, de 1.987 toneladas; e os italianos "Trotiera", "Jole Pasco" e "Teresa Olieri", de 6.305, 5.196 e 8.196 toneladas, respectivamente.

NO PORTO DE CALA'O

No porto de Calão os destróyers peruanos viram-se obrigados a usar a sua artilharia para impedir que os navios alemães "Montserrat" e "Leipzig", de 3.245 e 3.410 toneladas respectivamente abandonassem o porto sem autorização, como o fizeram durante o dia de ontem outros dois navios alemães, o "München" e o "Hermónis". As tripulações do "Montserrat" e "Leipzig", diante da impossibilidade de realizar os seus propósitos, incendiaram os próprios dois navios que continham carregamento de algodão e os dois navios ardiam violentamente na tarde de hoje.

Em Paíta, outro porto peruano, o vapor alemão "Friesland", também foi incendiado e se o considera totalmente perdido.

Milhares de pessoas se encontravam hoje aglomeradas nos cascos de Punta Arenas (Costa Rica), observando os restos dos vapores "Feija", italiano, de 6.072 toneladas e do "Eisenach", alemão, de 4.177 toneladas, que ardiam ainda, tendo sido incendiados pelas suas tripulações no dia de ontem.

Cuba foi o único país latino americano que realizou com exatidão os planos tendentes a pôr sob custódia os navios mercantes dos países do Eixo e o vapor italiano "Recca", de 5.441 toneladas, acha-se em segurança em mão das autoridades de Havana.

Esses afundamentos e apreensões, intimamente ligados entre si, foram, ao que parece, sugeridos pela ação realizada no último domingo pelos Estados Unidos, ao tomar posse de 28 navios italianos, 2 alemães, e 39 dinamarqueses, enquanto que 19 navios de bandeira francesa, inclusive o famoso "Normandie", foram colocados sob estrita vigilância.

SESENTA NAVIOS EM PORTOS LATINO-AMERICANOS

Entretanto, mais 60 navios alemães e italianos ainda se encontram até este momento a salvo da destruição ou apreensão em outros portos latino-americanos, se bem que as autoridades de alguns países estudem a conveniência de tomar posse deles e outras tenham ordenado a sua vigilância, com o fim de impedir seu afundamento ou destruição intencional, coisas que poderia pôr em perigo os portos onde se encontram.

Informações procedentes do

México fazem saber que em uma esfera oficial foi indicado que as autoridades nacionais tinham decidido embarcar-se de mais de 12 navios mercantes alemães e italianos, como medida de precaução contra a destruição possível dos mesmos.

Em Buenos Aires se exerce uma discreta vigilância sobre os vapores alemães e italianos, mas os funcionários do governo recusaram-se a formular declarações relacionadas com a missão confiada aos destacamentos de vigilância. Entretanto, não se acredita que o governo argentino pense por enquanto em se encarregar desses navios.

O governo chileno adotou medidas semelhantes.

De referência à recente partida de navios alemães e italianos que se encontravam em portos brasileiros, acreditava-se que as suas tripulações preferiam aventurar-se a fazer-se ao mar, com o propósito de burlar ao bloqueio inglês. Isso depende, porém, de que os navios possam garantir-se uma provisão de combustível suficiente, o que é considerado problemático.

O Raid da R.A.F. Sobre Bremen

LONDRES, 1 (Reuter) — O Ministério do Ar forneceu um relato do que foi o devastador raid levado a efeito ontem pelos aviões da R. A. F. contra as zonas industriais de Bremen.

Nesse relato as bombas transportadas são descritas como as "maiores hoje carregadas em um bombardeiro" e as que são usualmente levadas pelos aparelhos, foram classificadas de granadas em comparação com as do raid de ontem.

O primeiro aparelho que chegou ao local lançou bombas incendiárias que provocaram incêndios cuja luz deixava ver as ruas da cidade e esses incêndios muito ajudaram na localização dos objetivos.

Um observador, descrevendo a queda de uma colossal bomba, disse que houve um intenso clarão e grande massa de destróyers subiu a grande altura, evidenciando certamente uma grande destruição, dada a altitude a que voava o aparelho e o tempo que esses destróyers gastaram para chegar ao solo novamente.

Um outro observador disse que parecia que um edifício inteiro tinha ido pelos ares e que ainda não vira, nos últimos raids em que tomara parte, clarões tão intensos. Ao fazerem uma volta pela cidade antes do regresso, os vapores dos pilotos que os incêndios aumentavam em violência.

O efeito desse bombardeio foi de tal modo impressionante que os alemães em seu comunicado admitiram, fora de seus hábitos, que "danos comparativamente grandes tinham sido causados aos edifícios".

Cinema

**Charles Laughton e Carole Lombard Vão Abrir
Com Chave de Ouro a Temporada da R. K. O.**

(Especial para o DIÁRIO CARIOCA)

Por LILI LANE



Carole Lombard a heroína de "Não cobrigarás a Mulher Alheia"

O que faz Carole Lombard diferente das outras mulheres é que ela sempre sabe o que quer. E quando quer — consegue.

A maioria das mulheres vive, constantemente, numa desesperada indecisão. Perguntam a todo o mundo, e até mesmo aos criados, o que devem vestir, com quem devem casar, que cosméticos usar e até em que cemitério repousarem quando chegar o dia do juízo final. Elas não têm a menor ideia do que realmente querem.

Mas isto não acontece com Carole Lombard.

Quasi todas as mulheres quando conseguem finalmente arrancar a "vítima" do colchão, passam a se queixar amargamente: "não sei bem isso o que eu quero", "eu tem que duvidar que isto desse certo" etc., etc.

Mas nada disso acontece com Carole Lombard!

Desde que ela saiba o que quer, com precisão absoluta, procura o caminho mais simples e correto de conseguir. Não compra meios diabólicos ou "coquetiques", mas sim a sua inteligência e a sua naturalidade.

Abramos um pequeno parentêse para dizer que ser "natural" é um dos grandes predicados de Carole Lombard e também um dos mais raros entre as mulheres em geral.

A conquista mais espetacular de Carole, foi sem dúvida Clark Gable. Pôde-se contar as dezenas de mulheres que tentaram conquistar Mr. Gable e falharam. Mas Carole venceu, empregando os meios usados para vencer as diversas etapas de sua vida. Quando há alguns anos passou os dois se encontraram num "set" para a filmagem de uma película onde eram os intérpretes centrais. La Lombard lançou um longo e interessado olhar a Clark. E logo todos os que conheciam o temperamento da "estrela" puderam-se "na moita", aguardando os acontecimentos...

O que mais tardava a "peca" era o fato de Clark Gable não andar pelos lugares onde andava a maioria dos "astros". Mas bastou o encontro no "Murray Ball" para que desde logo os dois se tornassem inseparáveis. Assim que Clark divorciou-se do antigo matrimônio, casou-se com a "tal" que sabe muito bem o que quer...

E isto vem de longe... Já no tempo de escola, Carole queria tornar-se "estrela" cinematográfica. "Porque cinema?" — indagavam os outros. E com razão, porque naquela época a indústria cinematográfica era insuperável e não muito digna. Foi em vão que tentaram convencer miss Lombard que deveria preferir o teatro. "Eu quero

lidade, em "Não cobrigarás a mulher alheia".

E aí está como, por saber sempre o que quer, a pequena Jane Peters chegou a conquistar situação invejável em Hollywood, é verdade que depois de não pouca luta e muitos obstáculos a saldar.

Mas, como uma obstinação fixa, ela não se desviava nunca daquilo que queria. E assim tem pautado a sua vida. A "estrela" de "Não cobrigarás a mulher alheia" é um exemplo a seguir. Para ela não existem indecisões, e nunca ninguém poderá "temer" de Carole Lombard que "tem" cara de quem não sabe o que quer...

INGERIU VENENO NO XADREZ

Roberto Palma, de 23 anos, casado, morador à rua Caçapava n. 55, ingeriu veneno no xadrez da delegacia do 2º distrito, onde estava recolhido. Depois de convenientemente medicado no Hospital Miguel Couto, a vítima, em seguida, foi removida para aquela de legacia, acompanhada de investigadores da sub-seção D. G. I.

Sociais CARNET

Uma festa de alta expressão musical, intelectual e artística, será por certo o original baile dos Esfarrapados que na noite de sábado de Aleluia realizar-se-á pela primeira vez no High-Life Club. Trata-se de uma festa elegante e original em que figuras das nossas letras comparecerão como também elementos de destaque dos meios artísticos e sociais.

— **BAILE DE ALELUIA** — Os salões do Clube de Regatas do Flamengo estarão abertos no próximo dia 12 do corrente, sábado, de 23 horas, para a realização de um elegantíssimo e formidável baile a rigor, sendo permitido o branco e fantasia de luxo. Haverá profusa distribuição de objetos carnavalescos. O Departamento Social providenciará para que tudo, nesse baile, se revista do maior brilhantismo possível.

Não serão permitidas fantasias de índio, marinheiro, apache, gaúcho, blusão, havaiana, aviador, yachtmán, paraquedista e outras a critério da comissão de porta. Fantasia de escocês só será permitida para moças. A fantasia feminina mais original e a mais rica serão oferecidas belíssimos balangandãs. Entre os tomadores de mesas haverá sorteio de uma lembrança.

— **O Club Regatas do Flamengo** dará amanhã mais uma sessão cinematográfica, que terá início, às 21 horas.

Fazem anos hoje: Os srs. coronel Alberto Duarte de Mendonça, coronel Francisco de Paula P. Vieira da Cunha; D. Aquino Corrêa; dr. Antonio Passos; João Peixoto Filho, Enock Machado Gomes, Mario do Amaral Junior, Alberto de Souza Leite e Francisco de Paula Torres.

— **ANIVERSÁRIOS** —

Senhorinhas: Jona Machado Drumond, Lidia Tomasi, Edite Zagari Leite, Maria Eugénia Ferreira de Souza Lopes, Dina de Oliveira Melo.

Senhoras: Tito Augusto Porto Carreiro, Ana Ungria.

— Transcorre hoje o aniversário da sra. Ida Carneiro de Oliveira Santos, esposa do tenente Ulisses de Oliveira Santos, da Secretaria Geral do Ministério da Guerra.

— O lar do sr. Mario de Almeida e Silva e de sua esposa, sra. Alair de Almeida Silva, está enriquecido com o nascimento de um menino que na pia batismal, receberá o nome de Mauro. O recém-nascido é neto do antigo funcionário da Polícia Civil de 2º dia, por alma da viúva Tomazina Fernandes, genitora da sra. Alice Fernandes Brandão.

— **MISSAS** —

No altar de Nossa Senhora das Dores, na igreja de São Francisco, de Paula, será celebrada amanhã, às 8,30 horas, a missa de 2º dia, por alma da viúva Tomazina Fernandes, genitora da sra. Alice Fernandes Brandão.

— **Novas Desordens Em Damasco** —

VIOLENTO CHOQUE ENTRE TRABALHADORES SÍRIOS E SOLDADOS FRANCESES — ZURICH, 1 (Reuter) — As estações francesas de rádio, controladas pelos alemães, noticiam que houve um choque entre trabalhadores sírios e soldados franceses, em Damasco, tendo como resultado vários mortos e feridos.

Acrescentam essas emissoras que "um movimento de descontentamento se espalha por toda a Síria."

— **CASAMENTOS** —

Realiza-se hoje, às 16 horas, na matriz de São Lourenço, em Niterói, o enlace matrimonial do sr. Leonel Alves de Castro, agente da "Piaf", naquela cidade, com a senhorinha Albina Fonseca, filha da viúva senhora D. Otília Xavier da Fonseca.

Serão padrinhos, no religioso, o dr. José Augusto de Castro, cirurgião do Hospital São João Batista e senhora e, no civil o sr. Lauro Luiz da Cunha, comerciante naquela praça, e o sr. Olavo Xavier da Costa.

Os noivos receberão cumprimentos na igreja.

— **MANIFESTAÇÕES** —

Os amigos e colegas do sr. Valdomiro Gomes Ferreira, por motivo de sua recente nomeação

em Profusão e "Toda Mulher tem Segredos".

Pedro — "Criada para Amar" e "O Filho do Crime". — "Nos Bastidores de Londres" e "Punhos de Ferro". — "Alfa", "Pera", "Ladrão", "Trunfo e Páua", "Mudela", "Bás Fonda" e "Mulher Diabólica". — "Madureira" e "A Marca do Zorro". — "Voz Leão" e "A Mulher faz o Homem". — "Moderno" e "Carla e Fátima". — "S. O. S. na Onça Tida". — "Renê" e "Na Antiga Nova York". — "Entretendo o Perigo". — "Imperial" e "Na Malha do Broadwing". — "As 4 Turbulentas". — "Campeão Grande" e "O Pequeno Urubiu".

— **SUBURBIOS (Leopoldina)** —

Rosário — "Rebeca". — Ramos — "Casa mal Assombrada" e "O Jogador". — Paraisópolis — "Pequeno do Barulho" e "Ele Casou sua Mulher". — Oriente — "O Materio de Fátima March" e "Pequeno Acidente". — Penha — "Má Antes de Tudo" e "Patrulha da Morte". — São Celina — "Eternamente Tua" e "Robert Koch". — Brás de Pina — "Pobre Mulher" e "Vingança de Cow-Boy".

— **NITERÓI** —

Odeon — "Cau Sul". — Imperial — "S. O. S. na Onça Tida" e "Voz de Edna". — Edna — "Tempestade sobre Bengala" e "A Família de Minha Mulher".

— **QUINTINO** —

Mosquete — "Consciência de Médico" e "Impondo a Lei". — Para Todos — "Sonho Maravilhoso" e "O Mistério de Mr. Wong". — Heiler — "Sol". — Belflor — "O Caso do Gato Preto" e "A Família Jones em Novas Aventuras". — Catumbi — "O Amor de uma Espiã" e "O Tratador".

O FILME FRANCÊS "PAIXÃO CRIMINOSA" — COM FERNAND GRAVEY E CORINNE LUCHAIRE, FOI MOSTRADO ANTE-ONTEM A IMPRENSA CARIOCA



Aspecto do cock-tail oferecido à imprensa por Art-Filmes após a exibição de "Paixão Criminosa"

"Paixão Criminosa", uma das obras primas do cinema francês, realizado por Pierre Chenal, o mesmo diretor que já nos deu "Pecadoras de Tunis", foi mostrado ontem à imprensa carioca numa "avant-première".

O filme cuja pujança supera, sob muitos aspectos, o inesquecível "Besta Humana", impressiona agradavelmente os cronistas cinematográficos que compareceram à sessão.

Pela primeira vez viu-se na tela um Fernand Gravey con-

vertido num ator dramático de grande efeito. E Corinne Luchaire surpreende pela sua magnífica "performance" num papel inteiramente diverso daqueles que a consagraram perante o público. Está soberba com a sua caracterização imitável de marido que serve de estorvo à felicidade da esposa.

"Paixão Criminosa" será a grande estréia de sexta-feira próxima no cinema Pathé.

NO MINISTERIO DA VIAÇÃO

UMA ADICIONAL DE VINTE POR CENTO SOBRE TODAS AS TARIFAS EM VIGOR NO PORTO DO RECIFE

A Autorização é Dada Em Carater Provisorio, Até a Expedição de Novas e Definitivas Tarifas

O general Mendonça Lima, ministro da Viação, tendo em vista as informações prestadas pelo Departamento Nacional de Portos e Navegação, resolveu autorizar a criação de uma adicional de 20% sobre todas as tarifas em vigor no porto de Recife, concedido ao Estado de Pernambuco, as quais foram aprovadas e modificadas em parte, respectivamente, por portarias de setembro de 1935 e fevereiro de 1940.

Essa autorização é dada em caráter provisorio e ficará de nenhum efeito com a expedição de novas e definitivas tarifas, que o Estado concessionário fica obrigado a submeter a aprovação daquele Ministério, capazes de cobrir o "deficit" que for verificado com a supressão do adicional de 10% sobre os direitos pagos pelos combustíveis líquidos, de que

trata o decreto-lei 2.615, de 21 de setembro de 1940.

— **DESPACHOS DO MINISTRO DA VIAÇÃO** —

Tendo uma senhora solicitado do ao ministro da Viação colocação para um filho na E. F. Central do Brasil, assim despachou o excelso e reverendo: "Dirija-se diretamente a E. F. C. B. onde será examinada a possibilidade do aproveitamento do interessado."

O ministro da Viação despachou os seguintes requerimentos: de José Benedito Marcondes — indeferido; de Paulo Assunção Moreira — deferido; de Iris América de Carvalho — indeferido; de Arnud Ciro de Oliveira — deferido, em parte; de Geraldo Reinaldo da Silva — aguardar a proposta que for verificado com a supressão do adicional de 10% sobre os direitos pagos pelos combustíveis líquidos, de que

Próximas estreias

POR QUE TRAI DORI POR QUE RENEGADO!

Paul Muni, o maior astro de todos os tempos, apresenta-se pela primeira vez num papel diferente de todos os que até agora interpretou: trata-se do filme "O Renegado", a gigantesca produção da 20th Century Fox.

"O Renegado" é uma grande realização cinematográfica, que apresenta Paul Muni no mais palpitante trabalho de toda a sua carreira artística. Na figura de Pierre Radisson, Muni tem a oportunidade de mais uma vez apresentar seus milhares de "fans" com sua arte maravilhosa.

Aguardem pois, a estréia de "O Renegado", em dois grandes cinemas simultaneamente, São Luiz e Carrioca.

— **NO METRO, JOAN CRAWFORD E FRÉDÉRIC MARCH VÃO CEDER LUGAR A CLAUDETTE COLBERT, HEDY LAMARR E SPENCER TRACY!** —

"Fruto Proibido" sucederá a "Uma Mulher Original".

"Uma Mulher Original" (Susan and God), essa elegante realização de George Cukor para a Metro Goldwyn Mayer, que está delirando um grande público de bom gosto com a interpretação de Joan Crawford na excentrica Susan, e de Fredric March, num dos seus mais expressivos desempenhos, vai ceder lugar, no Metro, a uma sensação deuses que só de raro em raro aparece no "Fruto Proibido" (Bloom Town), o filme milionário do ano, o espetáculo do mais sensacional elenco destes últimos tempos, porque reúne Clark Gable, Spencer Tracy, Hedy Lamarr e Claudette Colbert! Filme de invulgar proporções a partir do elenco, "Fruto Proibido" é realização de grande vulto, em

que o enredo e a pujança da direção de Jack Conway marcam um espetáculo digno de ser esquecido. E como três grades "astros"!

— **SYBILLE SCHMITZ E WILLY BIRGEL SÃO OS PROTAGONISTAS DO FILME UFA** —

Novo cartaz da Ufa estará, brevemente, numa tela da Cinelandia. Intitula-se "Hotel Sacher" e tem como protagonistas Sybille Schmitz e Willy Birgel. Erich Engel realizou o filme, baseado no argumento em fatos históricos desenrolados nos Bálcãs, antes da Guerra de 1914.

— **"O GENERAL MORREU AO AMANHECER"** —

Em "O General Morreu ao Amanhecer", a super-produção da Paramount, que Odeon vai pôr em cartaz depois de amanhã, com Gary Cooper e Madeleine Carroll na dupla romântica, Tamirof é o trágico e heroico general Yang, cuja morte constitui uma das cenas mais dramáticas do filme.

— **JA! NO SÉCULO XVI OS ALMIRANTES E CAPITÃES INGLESES ERAM DONOS DOS MARES!** —

"O Gavião do Mar" narra a maior epopéia marítima de todos os tempos!

A ação marítima mais espantosa e deslumbrante está descrita no argumento de "O Gavião do Mar" (The Sea Hawk), que a Warner voltou a filmar, agora com Errol Flynn, esse empolgante aventureiro na vida real, acompanhado por Brenda Marshall, Flora Robson, Claude Rains, Alan Hale, Henry Daniell, Montagu Love, Una O'Connor, etc., sob a ópera vertiginosa direção de Michael Curtiz.

— **"O Gavião do Mar"** por sua grandiosidade e pelo interesse público, em razão de sua "première", será lançado, simultaneamente, dia 10 do corrente, nos cinemas São Luiz, Carioca e Odeon.

Claudette Colbert, Fredric March, Charles Laughton e Ellsland Landi são as principais figuras do argumento.

— **"O SINAL DA CRUZ"** —

"O Sinal da Cruz", a emocionante e espetacular super-produção da Paramount que o Palácio começará a exibir na próxima segunda-feira, foi dirigida por Cecil B. De Mille, o mago do écran.

Claudette Colbert, Fredric March, Charles Laughton e Ellsland Landi são as principais figuras do argumento.

Cantax do Dia

São Luiz — "Teu Nome é Paixão"

(Paramount) com Dorothy Lamour e Preston Foster. — Horário: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

Carrioca — "Teu Nome é Paixão" (Paramount) com Dorothy Lamour. — Horário: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

Metro — "A Mulher Original" (Metro Goldwyn) com Joan Crawford e Fredric March. — Horário: 1.30 — 3.40 — 5.20 — 7.00 — 8.40 e 10.20 horas.

Odeon — "Criador de Campeões" (Warner) com Pat O'Brien. — Horário: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

Imperial — "O Príncipe e a Mendiga" (Warner) com Errol Flynn. — Horário: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

Gloria — "Cinema Gloriosa" (Cinema Gloriosa) com a "Deusa da Guerra" e "Deusas Coloridas".

Pathé — "Romance de um Trapaceiro" (Art. Filmes) com Sacha Guitry. — Horário: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

Quintino — "A Voz de uma Canção" (Fox-Filmes) com Alice Faye. — Horário: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

Brasão — "Gibraltar" (Art. Filmes) com Virginia Romane. — Horário: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

Metro — "Meu Amor é um Soldado" (Fox-Filmes) com Alice Faye. — Horário: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

Imperial — "O Gavião do Mar" (The Sea Hawk), que a Warner voltou a filmar, agora com Errol Flynn, esse empolgante aventureiro na vida real, acompanhado por Brenda Marshall, Flora Robson, Claude Rains, Alan Hale, Henry Daniell, Montagu Love, Una O'Connor, etc., sob a ópera vertiginosa direção de Michael Curtiz.

— **"O Gavião do Mar"** por sua grandiosidade e pelo interesse público, em razão de sua "première", será lançado, simultaneamente, dia 10 do corrente, nos cinemas São Luiz, Carioca e Odeon.

Claudette Colbert, Fredric March, Charles Laughton e Ellsland Landi são as principais figuras do argumento.

— **"O SINAL DA CRUZ"** —

"O Sinal da Cruz", a emocionante e espetacular super-produção da Paramount que o Palácio começará a exibir na próxima segunda-feira, foi dirigida por Cecil B. De Mille, o mago do écran.

Claudette Colbert, Fredric March, Charles Laughton e Ellsland Landi são as principais figuras do argumento.

— **"O SINAL DA CRUZ"** —

"O Sinal da Cruz", a emocionante e espetacular super-produção da Paramount que o Palácio começará a exibir na próxima segunda-feira, foi dirigida por Cecil B. De Mille, o mago do écran.

Claudette Colbert, Fredric March, Charles Laughton e Ellsland Landi são as principais figuras do argumento.

— **"O SINAL DA CRUZ"** —

"O Sinal da Cruz", a emocionante e espetacular super-produção da Paramount que o Palácio começará a exibir na próxima segunda-feira, foi dirigida por Cecil B. De Mille, o mago do écran.

Claudette Colbert, Fredric March, Charles Laughton e Ellsland Landi são as principais figuras do argumento.

— **"O SINAL DA CRUZ"** —

particularismos em qualquer das formas terrestres, e, sobre todas essas necessidades vitais, consagra a mais cuidadosa das atencões á formação dos ele-

ro e Antonio Alencastro. Representantes do general Góes Monteiro, Chefe do Estado

Depois de percorridos os varcos andares do predio em construçao, onde lhe foram presta-

tiva.

O promotor da 2ª Vara Criminal, dr. Clovis Paulo da Rocha, denunciou, hoje, Cristino de Almeida e Alvaro Ferreira Madeira, envolvidos no desfalque da Tesouraria da Polícia, pedindo para os mesmos a prisão preventiva.



ANTIGAMENTE ERA ASSIM

A PR-2 focalizara hoje a evolução da dança no Rio de Janeiro, num programa diferente e sugestivo escrito por Celestino Silveira. Nesse programa que se intitulava "Antigamente era Assim", sendo "O amor do minuetto ao Swing" o título da reportagem retrospectiva que a Mayrink Veiga irradiará às 22 horas, destaca-se entre outros efeitos sonoros um batucado africano do maestro Lazoli, em primeira audição. Fazemos votos para que essa novidade não se transforme num castigo para o rádio-ouvinte, como aconteceu com a xaropada do Sr. Barbosa Junior, que ostenta o pomposo título de "Programa Picolino".

O QUE SE OUVIRÁ HOJE RADIO NACIONAL — De 18 às 24 horas — Mário Morais Vandete, Carneiro, Manólio Araújo, Consuelo Fortuna, Lúcia Batista, Glória Tomaz, Jaraça e Ratinho. Às 23 horas, jornais falados com notícias em primeira mão; 19,40 — Complicadas Músicas — Com Barbosa Junior, Ismael dos Santos e Saint-Clair Lopes; 21 horas — Manólio Araújo; 23 horas — Manólio Araújo; 23,30 — Escrita e interpretada por Lammartine Babo. Oferta do "Dragão"; Locutores do Estúdio Celso Guimarães e Saint-Clair Lopes.

PROGRAMA DIURNO 6,15 — Abertura — Ginástica rítmica pelo professor Osvaldo Diniz Magalhães; Hora Certa; 8 horas — Melodias Favoritas; 9 horas — Canção Brasileira; 9,30 — Ritmo de Cuba; 10 horas — Sambas; 10,30 — Sucessos da Broadway; 10,45 — Programa de "Barra Mágica"; 11 horas — Programa Picolino — A cargo de Barbosa Junior; 13 horas — Cock-Tail Musical; 13,30 — A Voz da Belesa — A cargo de Léa Silva; 14,30 — Canções Mexicanas; 15 horas — Intervalo; 16 horas — Amigos da Jazz; 17 horas — Variedades Musicais; 17,35 — Jornal Falado; 18 horas — Músicas Selecionadas.

MAYRINK VEIGA — Das 9 às 9,30 — Melodias prediletas — com Urbano Lóes; das 9,30 às 9,45 — Paisagens brasileiras — com Urbano Lóes; das 9,45 às 10 horas — Programa variado — com Urbano Lóes; das 10 horas às 10,30 — Programa das 11 horas às 12,30 — com Dilo Guardia; das 12,30 às 13 horas — Cine-Rádio-Jornal — com Celestino Silveira; das 13 às 14 horas — Hora do Bom Gosto — com Urbano Lóes; das 14 horas às 14,30 — A Voz da R. C. A. Victor — com Urbano Lóes; das 17 às 18 horas — Suplemento musical — com Dilo Guardia; das 18 às 19 horas — Balangandans — estúdio — com Souza Filho, Carlos Galhardo, Cinara Rios, Edgar Lafourcade, Leda Barbosa, Anita Spá, Urbano Lóes, Grande Otelo, etc.; das 19 horas às 19,30 — Nilo Tático; das 19,30 às 20 horas — Continuação de Balangandans; das 20 às 21 horas — Hora do Brasil; das 21 às 23 horas — Programa de estúdio — Locutor: Cesar Ladeira; 21 horas — Você Leu? — Muraro e seu pianinho de bolso; 21,15 — Carlos Galhardo, Muraro e as 4 notinhas mágicas; 21,30 — Noites mexicanas, com Elvira Rios; 22 horas — Comentário de Gilson Amado; 21,05 — "Antigamente era Assim", de Celestino Silveira e A. Lazoli; 22,25 — A vida em perguntas e respostas; 22,30 — Biblioteca do Ar.

RADIO JORNAL DO BRASIL — Às 7,30 — Jornal da Manhã; às 18 horas — Suplemento musical (exclusivamente musical brasileira); às 11 horas — Programa do Almoço; às 12 horas — Saudação; às 13,30 — Notícias; às 16,30 — Através dos Esportes; às 17,30 — Programa do Jantar; às 18 horas — Invocação do Anjo; às 19 horas — Palestra de mons. dr. Henrique de Magalhães; às 19,15 — Programa Cosmopolita; às 20 horas — Hora do Brasil; às 21 horas — Programa de Estúdio; às 22 horas — Notícias.

RADIO GUANABARA — Das 7 às 8 horas — Jornal das sete horas — noticiário internacional organizado e dirigido pelo dr. Alberto Maues — Locutor: Manoel Bialino; 8 às 11 horas — José Veiga; das 11 às 13 horas — Suplemento da hora do Almoço — Locutor: Reinaldo Costa; 12 horas — Boletim informações do mercado do café — Jornal das 12 horas; das 13 às 14 horas — Programa Zig-Zag — Locutor: Valdeck Magalhães — Música popular variada — Tópicos cinematográficos — Quarto de hora de música vienense — croônica; das 15 às 17 horas — Hora do Lanche — Locutor: Pedro de Carvalho; das 17 às 18 horas — Hora do lar sob a direção de Aspasia — Modas em geral — Bordados — Respostas às cartas — "Arias de ópera"; 18 horas — Momento espiritual — Ave-Maria — Locutor: Pedro de Carvalho; das 18 às 19,30 — Programa de estúdio "Canta Moçidade" — Paulo Pinheiro, Zilah Castro, João Tuiano, José Silva, Marina de Almeida, Modesto de Almeida, Manuel Simões, Alceio Guimarães, Belintha Silva. Locutor — Almeida Guimarães; das 19,30 às 20 horas — Programa Árabe — Locutor — Mansur; das 20 às 21 horas — Hora do Brasil; 21 às 23 horas — Programa Guanabara sob a direção e organização do soprano Lúcia Torres Paranhos, regente de orquestra: Rafael Batista — Solista da noite: Lúcia Tomaz de Sampaio Vianna, Lúcia Torres Paranhos, Heu-

Teatro Nacional

VAI ABRIR O OLIMPIA

Segundo se anuncia vai ser inaugurado muito breve o cinema teatro Olimpia, que a Empresa Paschoal Segreto arrendou à Beneficência Portuguesa. E' outro fato, auspicioso, deste princípio de temporada teatral. O Rio ganha mais um teatro popular, com a próxima abertura da casa de diversões da rua Visconde de Rio Branco. E' outro grupo de artistas que se emprega graças a uma iniciativa particular.

Com o Regina, são dois teatros a mais que este ano funcionarão.

Só aquela casa de diversões tão prometida nos terrenos da rua do Passeio é que não aparece... Consta até que ali será aberta uma rua para dar acesso à rua Evaristo da Veiga.

Para o Olimpia virá um elenco homogêneo, com artistas todos queridos do público e a peça anunciada está assinada por um moço talentoso e de grande habilidade.

BOATOS DE ESQUINA

E' este o elenco que vai reabrir o teatro Olimpia com a revista "Te aguenta aí" do Henrique Boiteux, Dery, Gonçalves, Pedro Dias, Eytasio Margal, Maria Isabel, Isaacma Correia, Alda Duarte.

Depois de amanhã, dia 4, será a festa de comemoração do meio centenário da revista "Assim, até eu" com um grandioso festival organizado pelos autores. Tomarão parte Gilberto Alves, Alda Costa, Sebastião Pinto e outros do "premiê" de "Clumeta" pela Companhia Mesquinha no Carlos Gomes.

O "show" do Colômbio foi reforçado com Dery Gonçalves.

FERREIRA MAIA VOLTARÁ AO CARTAZ

Atendendo a insistentes pedidos, o DIÁRIO CARIOCA resolveu transcrever, nestes próximos dias, as entrevistas concedidas há tempos a um dos nossos companheiros, pelo brilhante ator Ferreira Maia. Nelas o dinâmico e intransigente presidente da Casa dos Artistas focaliza a ação do Abílio Faria Rosa à frente do S. N. T. durante a temporada de 1940.

O FILME DE HOJE Americano — "Devem os malidos trabalhar" — Antonio Sorrentino.

O COMENTÁRIO DA NOITE

O jornalista Cesar Brito anuncia que haverá no dia 12, no "High-Life", o baile dos artistas esfarelhados, mas que também comparecerão artistas de cinema e teatro brasileiro. Isso é para poderem vir os votos dos esfarelhados, em homenagem ao ator Arnaldo Coutinho.

Doenças Nervosas

DR. NEVES MANTA

RUA SEN. DANTAS, 40

DE 2 A'S 6 HORAS

NO MINISTERIO DO TRABALHO

PEQUENO O NÚMERO DE INFRAÇÕES DA LEI DO SALÁRIO MÍNIMO

Mais Um Sindicato Em Pernambuco — Intervenção no Sindicato da Marinha Mercante — Mil Processos Julgados, Em 3 Meses, Pelo C. N. T.

Quando o presidente Getúlio Vargas decretou o salário mínimo, era frequente a declaração que, embora reconhecendo as vantagens que a iniciativa apresentasse sob o aspecto teórico, velucava a dúvida de que ela tivesse aceitação na prática, dada a complexidade dos problemas que a agitava. Mas, o Ministério do Trabalho, sob a direção segura do sr. Valdemar Falcão, chamou a si o empreendimento e realizou uma série de investigações técnicas que forneceram elementos autênticos para a determinação dos tipos de remuneração mais baixos.

Ainda assim, perdurou relativa descrença. Entretanto, os fatos que a pouco e pouco se registam, distribuindo-se por todo o país, parecem, indicam exatamente o contrário. O movimento observado por ocasião do Natal estampou nas vendas efetuadas pelo comércio varejista um visível aumento na capacidade aquisitiva da massa popular. Agora, o Serviço de Fiscalização e Estatística do Trabalho, do Estado do Rio de Janeiro, dá conta das infrações verificadas na última semana de março. Pois bem, enquanto registamos 165 firmas que não haviam realizado o seguro contra acidentes, 35 que trabalhavam mais que o permitido normal de 8 horas, somente encontramos 5 que não respeitavam o salário mínimo para 4 que se achavam com as férias em atraso. A proporção é sensível e significativa.

O MINISTRO DO TRABALHO PRESIDIU A REUNIÃO DO CONSELHO DE RECURSOS

O ministro do Trabalho, sr. Valdemar Falcão, esteve ontem no Conselho Nacional do

ACTOS DO CHEFE DO GOVERNO

COMUTAÇÕES DE PENAS E INDULTOS DE CONDENADOS

Aposentadorias, Demissões, Designações e Extinções de Cargos Nas Pastas da Justiça, Educação e Viação

O presidente da República assinou os seguintes decretos: NA PASTA DA JUSTIÇA Concedendo naturalização: a José Teixeira da Silva, Antonio Carlos, Antonio Cardoso Sere, no, Antonio Corrêa, Antonio Fernandes Pereira, Benjamin Dias Tomaz, José Maria Esteves Ruela, José Inácio, João Marinho Antunes, João Correia, José Costa, Manoel Marques, Manoel de Jesus Coelho e Manoel Antonio Arruda, naturais de Portugal; a André Bolchenko, natural da Rússia; a José Dobrovolski, natural da Lituânia; a Manoel Miguel Payzano, natural do Líbano; a Adílio Zanon, Donato Marz, Francisco Sabino, José Casali, José Mastromaro e Michele Angelo Variz, naturais da Itália; a Bazilio Estrecheira e Demétrio Guido, naturais da Rumania; a João Fokolinski, natural da Polônia; a Francisco Luque, natural da Espanha; a Francisco Rodrigues Quintela, natural da Argentina; a Zank Terentim, natural da Hungria; e a Leopoldo Losert, natural da Áustria.

Comutando: de 12 anos e 3 meses para 6 anos, a pena do sentenciado Augusto Paulo de Sales; de 10 anos e 6 meses para 6 anos, a pena do sentenciado Alvaro Rodrigues; de 12 anos para 8 meses, a pena do sentenciado Eduardo da Costa Lopes; de 10 anos e 6 meses para 6 anos, a pena do sentenciado João Ferreira Rios; e de 24 anos para 21 anos, a pena do sentenciado Luiz Gonçalves.

Indultando o resto de suas penas os seguintes sentenciados: Antonio Gomes da Silva, Gervasio Brito, João dos Santos, Lenor Sinos, Manoel Gregório Teixeira, Severino José da Silva e Vitorino Francisco.

NA PASTA DA EDUCAÇÃO

Aposentando Vicente Amorim, no cargo de tesoureiro, padrão L.

NA PASTA DA VIAÇÃO

Nomeando o escrivão class. G, Dowet de Oliveira Barbo, oficial administrativo, classe H, e José Silva Junior, interinamente, almoxarife, classe E.

Tornando sem efeito o decreto que nomeou Francisco Relgado, carteiro, classe B.

Readmitindo Joaquim Pereira Filho, no cargo que exercia da classe E, da carreira de escrivão.

Concedendo aposentadoria: a Alexandre de Paula Freire, carteiro, classe C; a Ernesto Eugênio de Castro, postalista, classe I; a Euripedes Dutra Ribeiro, postalista, classe C; a Joaquim Pereira Ramos, telegrafista, classe J; a Olavo Castela de Oliveira, oficial administrativo, classe H, e a Rafael Manoel dos Santos, ajudante de porteiro, padrão F.

O presidente da República assinou um decreto-lei permitindo que os professores catedráticos da antiga Diretoria Geral de Contabilidade de Guerra incluídos no Quadro Suplementar do Ministério da Guerra possam continuar contribuindo para o montepio militar ou inscrever-se no IPASE ficando marcado o prazo de 90 dias para manifestarem a preferência.

O presidente da República assinou um decreto-lei aprovando novas tabelas numéricas para o pessoal extranumerário mensal das Escolas João Luiz Alves e Quinze de Novembro.

PROTEÇÃO À FAUNA BRASILEIRA

Declarações do Diretor do Serviço de Caça e Pesca do Estado de São Paulo Sobre a Execução das Medidas Regulamentares

S. PAULO, 1 (A. N.) — A proteção da fauna brasileira vem se processando, em São Paulo, por intermédio do Serviço de Caça e Pesca, entregue à direção do dr. Agenor Couto de Magalhães, sem dúvida alguma um verdadeiro técnico, conhecedor profundo da matéria.

Autor de diversos trabalhos sobre o palpitante assunto, o sr. Couto de Magalhães poderia fornecer à reportagem da "Agência Nacional" interessantes elementos motivo por que ontem o procuramos, indo encontrar-lo em companhia de seus auxiliares imediatos, sr. Rufino Machado D'Ávila e Alcebades Marques, respectivamente encarregado da propagação e do Serviço de Piscicultura.

A DEFESA DA NOSSA FAUNA

Iniciando sua entrevista, o sr. Agenor Couto de Magalhães assim se expressou:

— São Paulo foi o primeiro Estado a cuidar, com seriedade, de nossa fauna, fazendo cumprir, por intermédio do Departamento de Indústria Animal, os dispositivos do Código de Caça e Pesca. O regulamento, nesse particular, não se limita à pesca marítima, feita ao longo do litoral, mas vai além, incluindo também a proteção no interior do Estado. E' interessante notar que já no Segundo império fez-se sentir, intensamente, a necessidade de proteger a fauna, tanto assim que foi promulgada, em 1886, a primeira legislação relativa ao caso. Organizada por Florentino de Abreu, continha a lei poucos artigos e menos parágrafos, todos pouco severos, possibilitando o constante empobrecimento das matas e dos rios, rareando de ano para ano espécies preciosas, chegando algumas a desaparecer quase por completo em certas regiões do país.

Depois de lamentar a devastação das matas, feita a nu-tchado e a fogo, prosseguiu o dr. Agenor Couto de Magalhães: — Em 1927, baixou o governo importante decreto, com o objetivo evidente de preservar a

Vai Sendo Disputada Magnificamente a Prova Presidente Getúlio Vargas A 27 A SUBIDA DA TIJUCA

A caravana organizadora da grande prova automobilística "Presidente Getúlio Vargas" já cumpriu a sua finalidade na metade do percurso dessa prova que vem empolgando os meios automobilísticos nacionais.

A caravana vem encontrando o mais decidido apoio por parte das autoridades de todas as cidades situadas no percurso da maior prova automobilística já realizada no Brasil e que será levada a efeito entre os dias 4 e 11 de maio próximo.

Cerca de cem contos em prêmios serão distribuídos nessa importante prova havendo classificação por etapas além da classificação geral.

SUBIDA DA TIJUCA

A prova Subida da Tijuca

cuja realização está marcada para o próximo dia 27, na Estrada Nova da Tijuca, vem sendo aguardada com o mais vivo interesse não só pelos amantes do emocionante esporte.

Numerosos são os pedidos de informações que nos são dirigidos diariamente mas, a Comissão Esportiva do A. C. B. se manifestará a esse respeito logo que seja marcada a data para entrega dos prêmios da Subida da Montanha, quando durante a cerimônia, serão abertas as inscrições esperadas de que a maioria dos participantes dessa prova se inscrevam na disputa do "Prêmio Prefeitura do Distrito Federal".

NOTÍCIAS DO D. A. S. P.

HOJE AS PROVAS ESCRITAS DO CONCURSO PARA MÉDICO PSIQUIATRA

Chamados Candidatos a Vários Cargos — Inscrições Que se Acham Abertas

SERA INICIADO HOJE O CONCURSO DE MEDICO-PSIQUIATRA

Candidatos chamados à Divisão de Seleção do DASP — Outras notas

A prova escrita do concurso para Médico-Psiquiatra, como foi anunciado, será efetuada hoje, às 7,30 horas, na Escola Nacional de Engenharia (Largo de São Francisco).

TAREFEIRO DO MINISTERIO DA EDUCAÇÃO — A parte de datilografia, da prova para Tarefeiro do Ministério da Educação, será efetuada hoje, às 20 e 21 horas, na Casa Edison e na Escola Remington, respectivamente, de acordo com a opção feita pelos candidatos, no ato de inscrição.

LABORATORISTA AUXILIAR — Deverão comparecer à Divisão de Seleção e Aperfeiçoamento (Praça Marechal Amora, antigo edifício da Imprensa Nacional), afim de prestar as partes I (prático-oral) e II (Escrita) dessa prova, os candidatos constantes da relação publicada no "Diário Oficial" de 7-2-41.

Para amanhã, às 7,30 horas, estão chamados os candidatos de ns. 1 a 12, inclusive; para o dia 4, às 7,30 horas, os candidatos de ns. 13 a 27.

AUXILIAR DE ESCRITORIO — Os candidatos à prova para Auxiliar de Escritório, de qualquer Ministério, poderão examinar os seus trabalhos, em hora de expediente, de acordo com a seguinte escala:

Hoje — Candidatos de números 1 a 300; amanhã, de números 301 a 600; dia 4, de números 601 em diante.

A parte I (Português e Aritmética) dessa prova será realizada às 7,30 horas do próximo dia 6 no Instituto de Educação.

Os cartões de identificação estão à disposição dos candidatos na Divisão de Seleção em hora de expediente, no próximo dia 4.

A identificação da parte de datilografia, da prova para Auxiliar de Escritório do Ministério da Guerra, será feita às 11 horas de amanhã, 3, no local das inscrições.

A parte I (Português e Aritmética) realizar-se-á domingo próximo, às 9 horas, no Instituto de Educação.

CHAMADAS AO S.B.M. — Deverão comparecer ao Serviço de Biometria Médica, do Instituto Nacional de Estudos Pedagógicos, à Praça Marechal Amora, antigo edifício da Imprensa Nacional, 1.º andar, afim de se submeterem às provas de sanidade e capacidade física, os seguintes candidatos ao concurso de Datilógrafo.

Dia 7, às 11 horas: 388, 390, 391, 395, 397, 398, 401, 404, 406, 407, 409, 411, 412, 413, 414, 416, 417, 420 e 421.

As 13 horas: 392, 393, 394, 396, 399, 400, 402, 403, 405, 408, 410, 415, 418, 419, 423, 424, 425 e 426.

CHAMADA DE CANDIDATOS — Os senhores Francisco Moraes Filho e Augusto Gonçalves Dias, candidatos, respectivamente, aos concursos para Agente de Polícia Marítima e Polícia Especial, estão convidados a comparecer, com a maior urgência, à Divisão de Seleção do DASP.

ARMADENISTA — O "Diário Oficial" de hoje publica o resultado da parte I (Português e Matemática) da prova para Armadênista.

REDATOR DO D.I.P. — Foram os seguintes os candidatos classificados na prova de habilitação para Redator XIV, do Departamento de Imprensa e Propaganda, de acordo com a

mar de Barros não se desculpou desses problemas todos e o decreto n.º 11.907, há pouco assinado pelo chefe do Executivo paulista, é um índice de que São Paulo tudo faz no sentido de proteger a fauna brasileira. O Parque Estadual de Campos do Jordão, criado na Serra da Mantiqueira — comarca de São Bento do Sapucaí — tornará possível cujo desapropriação de terras cujo reflorestamento se impõe.

Uma Obra Comemorativa do Aniversário do Presidente Getúlio Vargas

"O ARQUITECTO DO ESTADO NOVO" — DE MARIO CORDEIRO



Sr. Mario Cordeiro

Mario Cordeiro, jornalista e escritor consagrado, acha-se, actualmente, trabalhando na confecção de mais um livro, que será dado à publicidade por ocasião dos festejos comemorativos do aniversário do presidente Getúlio Vargas.

A obra do escritor patricio intitula-se: "O Architecto do Estado Novo" e encerra em suas paginas, um amplo inquerito nacional, focalizando a vultosa obra social e economica do Estado Novo através do depoimento autorizado de figuras de relevo da administração, das classes armadas, dos meios conservadores e dos ambientes proletários do país.

O vitorioso autor de "O F. P. Vilal" e de "Aspectos Económicos e Sociais do Norte" livros que alcançaram exito excepcional, com "O Architecto do Estado Novo" vai, sem dúvida, reafirmar as suas invulgar qualidades de observador e estudioso de nossos problemas políticos e administrativos.

A nova obra de Mario Cordeiro será editada por Zélio Valverde, conceituada empresa editora, que vem se impondo entre nós, pela boa apresentação de suas obras e pela selecção dos nossos escritores.

DOENÇAS ANO RETAES E DOS INTESINOS

DR. LAURO BORGES

RODRIGO SILVA, 11 3.º

22 1250

O Ministerio do Trabalho Tentará Organizar o Sindicato dos Jogadores Profissionais de Futebol

CARTAZ ESPORTIVO

Nesta secção publicamos diariamente uma resenha de todo o movimento esportivo desta capital e dos Estados, de modo a informar, em resumo completo, as atividades que interessam não apenas aos "fans" cariocas de futebol ou do Cestobol, mais também aos que praticam outras diferentes modalidades de cultura física e recreio, como natação, ciclismo, voleibol, remo, equitação, polo, atletismo, golf, etc.

Parece que os paredres cariocas estão mesmo dispostos a criar julzo, atendendo aos conselhos da experiência do futebol argentino e permitindo a presença de 12 e não apenas 9 clubes na divisão da Liga de Futebol do Rio de Janeiro que disputará o título máximo da cidade. Essa deliberação foi tomada num conselho secreto, realizado no escritório particular do sr. João Lira Filho, com a participação de oito dos atuais fundadores da entidade da paz.

CONTRA OS JUIZES LOCAIS OS CLUBES PAULISTAS

A notícia, procedente de São Paulo de que vários clubes da Liga de Futebol do Estado Bandeirante estão dispostos a pleitear a direção de juizes cariocas para os jogos do campeonato oficial, foi uma das notas de maior sensação do esporte nacional nestas ultimas vinte e quatro horas. A sugestão partiu dos dirigentes do S. Paulo Railway, teve a imediata aprovação dos co-fundadores: portugueses de Esportes, Comercial e Portuguesa de Santos.

BRITO E ARTIGAS NO BONSUCESSO?

Proseguindo em seus extraordinários esforços para reforçar o quadro de profissionais do Bonsucesso, este ano, sua diretoria está empenhada em conseguir a vinda não só de alguns "ases" do futebol argentino, de renome, como também de outros jogadores nacionais que vinham atuando em outros clubes brasileiros, como Brito e Artigas, ex-defensores do C. R. Flamengo. Além desses, serão experimentados quinta-feira, no apronto do gremio leopoldinense, o arquirolando e outros.

A SINDICALIZAÇÃO DOS PROFISSIONAIS DO FUTEBOL

Já há algum tempo os profissionais de futebol vinham procurando congregar-se em torno da ideia da criação de um sindicato que abrigasse, em seu seio, todos os que exercem atividades remuneradas no futebol profissional desta capital.

Na ampla reforma que o governo da República está para lançar dentro de breve prazo figura a iniciativa da fundação de dois sindicatos (um patronal e outro proletário). No primeiro associar-se-ão os gremios contratantes e no segundo os jogadores, técnicos, médicos, massagistas e todos os empregados de secretaria, tesouraria e outros que recebem remuneração fixa ou não por serviços prestados.

O GALICIA S. C. IRA' A RECIFE

SALVADOR, 1 (A.N.). — Deverá embarcar ainda esta semana, para o Recife, a convite do Santa Cruz, o Galicia S. C., desta capital, que realizará, na capital pernambucana, uma série de jogos amistosos, aguardados com vivo interesse.

O SELECIONADO MINEIRO IRA' AO PARANÁ

O fêto sensacional da seleção mineira, vencendo os paulistas em todas as exhibições feitas na sua visita à terra dos antigos campeões brasileiros, levou vários clubes do Paraná a convidarem o famoso esquadrão para um jogo a realizar-se domingo 6 do corrente, na cidade de Curitiba.

O VASCO NA BAIA

SALVADOR, 1 (A.N.). — Noticiamos os jornais a vinda de

outros jogadores para reforçar a equipe do Vasco no jogo da próxima quinta-feira, com o Ipiranga.

SALVADOR, 1 (A.N.). — A imprensa elogia o comportamento dos jogadores vascos no jogo de domingo, em que venceram a equipe do Ipiranga por 2 a 0.

O C. A. Rovena Enfrentará o Corinthians A. Clube

NO SEGUNDO DOMINGO DE ABRIL

Não há quem não conheça, nos subúrbios da Central, o prestigioso e popular clube do Corinthians Atlético Clube, da estação de Riachuelo. Ademais, é um gremio onde se pratica os verdadeiros postulados do esporte, trabalhando todos por um e um por todos, com puro espírito de amor e sacrifício.

DOIS DIRETORES DO CORINTHIANS EM NOSSA REDAÇÃO

Ha dias recebemos a visita dos conhecidos esportistas Fenelon e Livramento e Darcy Tompson (Jaburu), portadores de um convite da diretoria do fidalgo gremio riachuelense no sentido de promoverem um encontro amistoso entre o Clube Atlético Rovena e o Corinthians A. C. na praça de esportes deste ultimo.

Manifestaram ainda aqueles dois grandes dirigentes do esporte o interesse do empenho da toda local, como do quadro social do Corinthians em revêr o quadro "leader" dos jornais cariocas, com o qual desejam Fenelon e Jaburu que seja intensificado o máximo intercambio esportivo.

De acordo com o programa já elaborado pelo departamento técnico do Rovena, confiado ao zelo de nosso colega de trabalho Antonio Ferreira da Rocha, foi marcada a data de 13 de abril para essa visita dos nossos companheiros ao gramado do Corinthians.

Para fixação definitiva desse encontro, aguarda-se entretanto uma troca de ofícios entre as diretorias do C. A. Rovena e Corinthians A. C.

Esportes Em Curitiba

O CURITIBA SAGROU-SE CAMPEÃO DO TORNEIO INICIO

CURITIBA, 1 (A. N.). — Ao término do campeonato de 1941, promovido pela Federação Paranaense de Futebol, sagrou-se campeão o Curitiba Futebol Clube.

O PALESTRA ITALIA ABATEU O GUARANI CURITIBA, 1 (A. N.). — Jogando no domingo ultimo, em Ponta Grossa, contra o Guarani, o Palestra Italia conseguiu expressivo triunfo sobre aquele, pela contagem de 3 a 2.

NO PROXIMO DIA 6 A LUTA ENTRE AS SELEÇÕES DE MINAS E PARANÁ

CURITIBA, 1 (A. N.). — Estão definitivamente fechadas as negociações para a vinda a esta capital do combinado mineiro que recentemente derrotou o selecionado paulista por duas vezes. O esquadrão visitante deverá jogar contra um combinado paranaense. Essa partida será realizada no próximo dia 6 do corrente.

Será no Proximo Dia 8 o Encerramento Das Inscrições Para as 'Olympiadas Das Praias'

"DIARIO CARIOCA", COMUNICARÁ, OFICIALMENTE, ESTA SEMANA, AO PREFEITO, A HOMENAGEM QUE LHE SERÁ PRESTADA — PODEM TREINAR NO RINK DO FORTE

A proporção que se vai aproximando o dia do encerramento das inscrições para o mais sensacional cotejo entre desportistas praielros, cotejo jamais realizado no Brasil, cresce o numero de elementos que se interessam pelo grandioso certame que este jornal vai realizar nos primeiros dias de abril.

DIA 10 E NÃO DIA 5, O ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Noticiamos ha tres dias, que o prazo concedido às direções das diversas "bandeiras" era até o dia 5 do mez que depois de amanhã se inicia. Atendendo, porém, a uma justa explicação dos técnicos encarregados de seleccionar seus elementos, colher suas respectivas inscrições, etc., verificamos que poderíamos dilatar esse prazo até o dia 10.

PODERÃO TREINAR NO RINK DO FORTE DE COPACABANA, OS TEAMS DE BASKETBALL E VOLLEYBALL

Como deve ser do conhecimento geral, as provas de volleyball e basketball serão realizadas na sua maioria nos rinks do Forte de Copacabana e no do Botafogo F. C., no Leme, e não na areia, como se chegou a pensar a princípio. Foi por isso que falamos ao maior Altamiro Braga, sub-comandante do Forte de Copacabana e actual director geral das "Olympiadas das Praias", para que conseguisse com o comandante do Forte, patrono da "Bandeira Militar", para que se pudesse realizar alguns treinos dos teams que tivessem necessidade para tal, no rink daquela praça de guerra, que é indiscutivelmente um dos melhores da cidade. Esse consentimento nos foi imediatamente dado, uma vez que o pessoal do Forte precisará treinar também e o fará, então, em conjunto com outros teams que precisem apurar a sua forma.

MAIS UMA IMPORTANTE REUNIAO AMANHÃ A NOITE, NO FORTE DE COPACABANA

Logo após assumirmos a direcção técnica

geral das "Olympiadas das Praias", o maior Altamiro Braga fez sciente a todos os interessados do seu desejo de realizar mais algumas reuniões, entre todos os dirigentes, afim de que fique definitivamente traçado um programma preciso de disciplina e organização para que o exito do grande certame venha a ser o mais completo possível. Por esse motivo marcou o maior Altamiro Braga, para hontem a noite, no Forte de Copacabana, uma reunião, a qual deve comparecer todos os técnicos das "bandeiras" para tomarem conhecimento de varias deliberações e combinarem também em conjunto outras medidas de grande importância.

Nessa reunião, que foi como as anteriores, ficou traçada a obediencia a um serio regime disciplinar durante todas as provas, afim de se obter um exito sportivo completo.

SERÁ CONVIDADO, ESTA SEMANA, OFICIALMENTE, O PREFEITO DA CIDADE

Quando a direcção deste jornal se lembrou de realizar essa Olympiada nasceu, conjuntamente a ideia, o nosso desejo de prestar, ao digno prefeito da cidade, sr. Henrique Dodswoth, uma homenagem.

Ficou deliberado, então, desde o principio, pela directoria do DIARIO CARIOCA, que as primeiras "Olympiadas das Praias" que se realizam no Brasil, com tanta pompa e vulto, fossem em homenagem ao estimado governador da cidade.

O motivo dessa nossa lembrança cabe, sob todos os pontos de vista e ainda mais quando sabemos que muito tem feito o sr. Henrique Dodswoth pela mais linda metropole do Brasil e pelo desenvolvimento dos seus desportos, sem que seu nome appareça como um verdadeiro beneficiario desses mesmos desportos. Assim sendo, nossa homenagem é uma demonstração do nosso reconhecimento por tudo isso.

A direcção do DIARIO CARIOCA já solicitou a s. excia. uma audiencia, na qual levaremos oficialmente ao conhecimento do prefeito da cidade a deliberação do DIARIO CARIOCA em prestar-lhe tão singela e significativa homenagem.

VALTER PROPÕE ATUAR DURANTE NOVENTA DIAS NO FLAMENGO

Afim de Provar Sua Superioridade Técnica Sobre Yustrich e João Alberto

Desde ha muito que Valter não ocupa o noticiário esportivo. Relegado a um plano secundario, Valter desinteressou-se da forma física, o que motivou a sua permanencia na reserva de Yustrich, durante uma temporada.

Reconhecendo o erro que vinha incorrendo, Valter procurando voltar ao mesmo destaque de outrora resolveu dedicar-se com maior carinho aos treinamentos.

Quando tudo fazia crer que o Flamengo voltaria a contar com a eficiente colaboração do conhecido arquirol, eis que surge nova revelação — João Alberto. Demonstrando ótimas qualidades, João Alberto foi imediatamente contratado e

assegurada a sua presença na reserva de Yustrich. E Valter? A interrogação perdurou nos meios esportivos, mormente no seio rubro-negro, até o momento em que, o proprio guardavala procurando a direcção flamenga quis saber da sua situação.

Gustavo de Carvalho não hesitou em demonstrar o seu desinteresse. Não aceitou a exigencia de Valter para a renovação do contrato e aconselhou-o que aguardasse oportunidade.

UMA PROPOSTA ORIGINAL DE VALTER

Não poderia ter sido mais singular a proposta de Valter ao Flamengo. Considerando estar ostentando excelentes condições físicas e técnicas, Valter propôs permanecer nas hostes rubro-negras durante noventa dias, afim de provar que é ainda superior a Yustrich e João Alberto.

Os Jogos de Hoje Pelo Torneio Aberto de Bola ao Cesto

Realiza-se, hoje, mais uma etapa do Torneio Aberto de Bola ao Cesto.

Serão efetuados dois jogos da chave dos quadros secundarios e que foram transferidos por motivos de força maior. Os prelos a serem efetuados na quadra do Grajaú são os seguintes:

SUPIMPAS X PRATA DA CASA — AMERICA "F" X BOTAFOGO F. C. "B"

O primeiro ás 20.30 horas. O segundo ás 21.30 horas. Rubem A. Coutinho — Arbitro do 1º jogo e fiscal do 2º. J. Alvaro Cerqueira Lima — Arbitro do 1º jogo e fiscal do 2º. Djalma Borges — Cronometrista.

Gastão Teixeira — Apontador. Antonio C. Braga — Delegado.

DR. EMEYDIO F. SIMÕES

Director da Casa de Saúde Dr. Pedro Ernesto S/A. Vias Urinarias — Molestias de Senhores — Partos Consultorio: Rua da Carioca, 6-4º andar Das 16 ás 19 — Tel. 22-4774

Desta Vez Parece Que Será Mesmo Criado o Sindicato de Jogadores Profissionais

E' o Ministerio do Trabalho Quem Se Interessa, Agora, Pelos "Cracks" da Pelota

Certa vez chegou a se pensar na organização de um sindicato de jogadores profissionais de futebol. Foi motivo dessa ideia a maneira absurda e incompreensível dos clubes em perseguirem os homens que sem nenhuma noção de um contrato se prendem inexplicavelmente a um determinado clube e quando querem trocar de clube, de situação se vêem impossibilitados para tal.

O Carioca Esporte Club Agradecido

A Associação de Cronistas Desportivos vem de receber o Carioca S. C., numa das agraciações que mais tem batalhado pelo desenvolvimento esportivo da mocidade brasileira, um atencioso officio no qual agradece os votos de felicidades externados pela veterana entidade dos jornalistas esportivos, quando comemorou o 34º aniversário de sua fundação.

TURE

JOCKEY CLUBE BRASILEIRO

PROGRAMA PARA AS REUNIOES DE SABADO E DOMINGO

Para as reuniões de sábado e domingo próximos, no Hipódromo Brasileiro, foram, ontem, organizados os seguintes programas:

Sábado:
1ª carreira — Premio DISCORDIA — 1.200 metros — 4:0000 — Oitocoró 58 quilos; Calliforma, 58; Blue Boy, 50; Resera, 58 e Ufal 51.

2ª carreira — Premio ARANCA PROSA — 1.600 metros — 5:0005 — Marumbi 58 quilos; Opaco 54; Oceano 58; Garvo 54; Batucada 56; Controle 50 e Tipa 58.

3ª carreira — Premio DON CARLITO — 1.500 metros — 5:0005 — Axum 58 quilos; Napolitano 54; Narciso 58; Manicaco 54; Igarité 56; Galante 58 e Urucará 52.

4ª carreira — Premio NAPOLITANO — 1.400 metros — 5:0005 — Yuste 52 quilos; Persa 56; Paratodos 56; Pergola 50; Campolano 52; Yucoró 54; Oh! Zé 56; Delma 54 e Thanterton 58.

5ª carreira — Premio FLETE — 1.600 metros — 5:0005 — Bralla 51 quilos; Susan 51; Usolar 53; Lillith 58; Mondesir 58; Arataur 56; Discordia 52; Gagé 58; Seymour 51 e Monita 56.

6ª carreira — Premio IGARITÉ — 1.400 metros — 4:0005 — Divertido 58 quilos; Messancy 55; Flamengo 52; Valmy 52; Fortel 54; Pojaquara 56 e Yokosuka 56.

Premios do betting: NAPOLITANO — FLETE — IGARITÉ.

Domingo:
1ª carreira — Premio Clásico PAUL MAUGE' — 1.000 metros — 20:0005 — Carpincho 54 quilos; Cades 54; Clria 52; Cienema 52 e Passos 54.

2ª carreira — Premio SAFINHA — 1.500 metros — 7:0005 — Capelo 55 quilos; Ouro-Verde 54; Oriental 55; Geniparrana 53; Tipola 53; Cachaca 53; Bidiu' 53; Laila 53; Barbara 53 e Can Can 53.

3ª carreira — Premio LOUVAIN — 1.000 metros — 4:0005 — Exu 54 quilos; Cairu' 54; Crecelle 52; Uklândia 52; Valeriano 54 e Condoreira 52.

4ª carreira — Premio TACY — 1.600 metros — 6:0005 — Danglar 55 quilos; Brevet 55; Mermoz 55; Pandeiro 55; Camões 55 e Bufalo 55.

5ª carreira — Premio BELLISSIMO — 1.200 metros — 6:0005 — Blapicu' 55 quilos; Polo 55; Soberano 55; Souvenir 55; Belzebu' 55; Gran-Senor 55; Inhandul 55; Voltalre 55; Tradición 53; Balaciana 53; Ampel 53 e Tula 53.

6ª carreira — Premio MANEQUINHO — 1.200 metros — 6:0005 — Azaleia 55 quilos; Ita 56; Septro 54; Bramane 50; Palhaço 50; Kemal 48; Maltana 48; Aprilose 50; Itacati 48 e Patavina 52.

7ª carreira — Premio SANTTELMO — 1.600 metros — 6:0005 — Ballador 52 quilos; Flete 52; Soloma 58; Sucuriy 52; Rigra 54; Dona Stela 51; Indiatub 50 e Fair Day 53.

8ª carreira — Premio BUSCAPE' — 1.800 metros — Réis 10:0005 — Mississipi 62 quilos; Tucan 55; Alco 48; David 52; Cimitarra 49 e Poultro 48.

Premios do betting: BELLISSIMO — MANEQUINHO — SANTTELMO.

RESOLUÇÕES DA COMISSÃO DE CORRIDAS

A Comissão de Corridas, em sessão realizada hontem, delibrou o seguinte:

a) — dar por cumprida a penalidade imposta ao aprendiz Antonio Gomes em 27 de fevereiro do corrente ano;

b) — ordenar o pagamento dos premios das reuniões de 22 e 23 de março ultimo.

Caminito Com o "Mago"

Caminito, cujo entrainement era atendido pelo profissional Claudio Rosa, mudou hontem de tratador.

O fillo de Fido Argent foi entregue ao "entraineur" Paulo Rosa.

Mesquita Vai Reaparecer

Esteve hontem presente aos exercicios matinaes do Hipódromo Brasileiro o joquei Justiniano Mesquita, tendo mesmo trabalhado varios animais.

O piloto de Mossoró vai reaparecer em publico dentro em breve, possivelmente na proxima sabatina.

O Novo Diretor do Stud Book Brasileiro

Assumiu hontem o cargo de diretor do Stud Book Brasileiro, o sr. Luiz Pinheiro Guimarães, em substituição ao senhor Lafayette de Barros, que exercia aquelas funções interinamente.

As Transferencias de Propriedade no Stud Book

No Stud Book Brasileiro foram feitas hontem as seguintes transferencias de propriedade:

MADUREIRA, do nome de sr. A. G. Fonseca para o sr. Renato B. de Freitas.

AMBAR, do nome de sr. F. E. de Paula Machado para o sr. Roberto Gabriel Faria.

CHIBADOR, do nome do senhor Lara Campos para o sr. Theotonio Piza de Lara.

STIX, ex-Hipomene, do nome do sr. José Bernardo Leitão de Souza para o senhor Abel G. Porto.

UKLANDIA, do nome do senhor B. & A. Assunção para o sr. Henrique Toledo de Lara.

ACROBATA, do nome do senhor Lineo de Paula Machado para o sr. Theotonio Piza de Lara.

UBIRAJARA, dos nomes dos srs. E. & A. Assunção para o sr. Henrique Toledo de Lara.

BILL, do nome do sr. Guilherme Penteado para o sr. Theotonio Piza de Lara.

GRÃO FOLIO, do nome do sr. Theotonio Piza de Lara para o sr. Theotonio Piza de Lara.

LAMINUR, do nome do sr. Theotonio Piza de Lara para o sr. Theotonio Piza de Lara.

SEIRINGE, para o sr. L. Muniz de Souza.

DON MACON, CARNAVAL e OURO BRANCO, para o sr. Theotonio Piza de Lara.

Esperado Esta Semana

Está sendo esperado em nossa capital ainda nesta semana o "entraineur" Ramon Rojas.

Esse profissional vem providenciando acomodações para os seus pensionistas, pupillos da Coudalaria Comercial Pastoral S. A.

José Joaquim Salgado

Na proxima quinta-feira, ás 10.30 horas, será rezada missa de 30º dia em sufrágio á alma do turfman José Joaquim Salgado.

O ato religioso será realizado no altar-mór da Igreja de S. Francisco de Paula.

Entre Nós Um Criador Paranaense

Encontra-se em nossa capital, afim de tratar de negocios particulares, o turfman Paulo Dietrich.

O criador paranaense dentro de breves dias retornará ao seu Estado natal.

Madaram de Cocheiras

Os animais Narciso e Napolitano, que se achavam aos cuidados do "entraineur" Alberto Corsino mudaram ontem de cocheiras.

Esses nacionais foram entregues ao tratador João Attallesi.

Defenderá Nova Jaqueta

A egua Gran Fina, que defendia a jaqueta do Stud Book mudou ontem de propriedade.

A filha de Enigma foi adquirida pelo sr. Conrado Niemeyer.

Vai Fazer Companhia ao Mondesir

O nacional Brevet mudou hontem de propriedade.

O fillo de Bosphore foi adquirido pelo sr. Jaime Azevedo Rodrigues, a quem pertencem, entre outros, Buster Kelson, Mondesir, Tafeté, Toga e Bonitinha.

O descendente de Violeta foi confiado aos cuidados do "entraineur" Francisco Barroso.

Dr. Newton Mota
Médico
DOENÇAS DE SENHORAS — OPERAÇÕES — PARTOS
Consultorio:
OUVIDOR, 183-4º, sala 407
Terças, Quintas e Sábados, de 2 ás 4
Atende chamados pelo
Telefone 38-6503

AMIGO AVILCULTOR, SEJA PREVIDENTE!
AVILCULTURA BRASILEIRA INDUSTRIAL, LTD. (AVIL)
Rua Buenos Aires, 87 —
Tel: 42-7527 — RIO
Faça o quanto antes o seu pedido de PINTOS "LEGHORN", "HANSON" e "MATERIAL AVICOLA" "DOVE", para evitar, na proxima temporada, a escassez, decepções e demoras excessivas nos despachos!
Estamos aceitando encomendas com data certa de entrega ou entrega a prazo. Temos sempre: "Do melhor pelo menor preço!"
Não vos esqueça de que os preços necessitam sempre do vosso auxílio. Encomende logo!
A ALIANÇA DOS CECOS, S. A.
Rua 24 de Maio n. 57 —
Janciro, Telefone 48-5202

Prepara-se Ativamente o Seleccionado Brasileiro de Bola ao Cesto

TREINA, HOJE, A EQUIPE QUE INTERVIRA' NO CAMPEONATO SUL-AMERICANO — HA' ESPERANÇAS DO COMBINADO CONTAR COM DE VINCENZI, ADILIO, RUI E TIMBIRA

A medida que se aproxima a data fixada para a realização do Campeonato Sul-Americano de Cestobol, em Mendoza, a F. B. B. toma novas providencias para intensificar o treinamento da turma que representará as cores brasileiras no importante certame cestobolístico.

Além de tornar mais rigoroso o trabalho de treinamento, a Comissão Técnica resolveu efetuar maior numero de ensaios, não só para seleccionar a equipe, como também para afinar a forma física e técnica dos jogadores.

Otacílio Braga, procurando colher maior proveito dos ensaios, resolveu impedir os convocados de participar do Torneio Aberto.

Com tal decisão, visa a F. B. B. conseguir o máximo de rendimento dos jogadores.

Hoje, a noite, no Estádio de Tenis do Fluminense F. C., os

"cracks" do bola ao cesto estarão novamente reunidos, sob o controle directo de Otacílio Braga e Albino Rosas.

Os jogadores, antes do ensaio em conjunto, entregar-se-ão ao treinamento individual, submetendo-se a exercicios fisicos e controle de bola e arremessos á cesta.

Deverão intervir os seguintes elementos: Pacheco, Balano, Simões, Guilherme, Floriano, Aloisio e Alfredo (carlocas); Edú, Mota e Cesar (fluminenses); Plutão (Minas) e Naim (São Paulo).

AINDA HA ESPERANÇAS DE O SELECIONADO CONTAR COM DE VINCENZI, ADILIO, RUI E TIMBIRA

Baseados em informações prestadas pelo técnico Otacílio Braga, adiantamos aos nossos leitores que a S.B.B. não cogitaria mais do concurso de De Vincenzi, Adilio, Rui e Timbi-

ra, dada a ausencia destes quatro conhecidos valores do nosso cestobol.

A decisão da Comissão Técnica da Federação Brasileira perdurou até o momento em que a entidade máxima verificou a impossibilidade de enviar ao estrangeiro uma equipe sem elementos de credenciais bastante para garantir a nossa boa figura.

Desta forma, os dirigentes da entidade da rua do Ouvidor estabeleceram entendimentos com Otacílio Braga, afim de que os quatro "cracks" tão necessários ao nosso selecionado, sejam convocados logo que regressarem de Buenos Aires.

Esta decisão da F.B.B. apoia-se no facto de os quatro jogadores se encontrarem em ótimo estado físico e técnico e em condições, portanto, de aumentarem sensivelmente as nossas possibilidades no campeonato de Mendozas.

NOTÍCIAS FORENSES

No Foro Militar

TRIBUNAL DE APELAÇÃO DO DISTRITO FEDERAL

3.ª CAMARA

Faço publico, de ordem do sr. desembargador presidente da 3.ª Camara que na sessão da 3.ª refeitória Camara a se realizar sexta-feira, 4 de abril, ás 13 horas serão julgados os seguintes feitos além dos adiados na sessão anterior.

AGRAVOS DE INSTRUMENTO

N. 2259 — Relator sr. desembargador Candido Lobo. Aggravante — Helvécio Afonso de Queiroz. Aggravados — Dr. 2.º Inventariante Judicial e outro. N. 2262 — Relator sr. desembargador Candido Lobo. Aggravante — Maria Camila Po. Aggravados — Dr. 2.º Inventariante Judicial e outro. N. 2268 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravante — Benjamin da Costa Velles e outro. Aggravado — Dr. Garibaldi Pyl.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5510 — Relator sr. desembargador Rocha Lagoa. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — J. Diniz & Carvalho. N. 5516 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — Emidio Afonso Castanheira.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5510 — Relator sr. desembargador Rocha Lagoa. Aggravante — Francisco de Souza Nunes.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5516 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — Emidio Afonso Castanheira.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5510 — Relator sr. desembargador Rocha Lagoa. Aggravante — Francisco de Souza Nunes.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5516 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — Emidio Afonso Castanheira.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5510 — Relator sr. desembargador Rocha Lagoa. Aggravante — Francisco de Souza Nunes.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5516 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — Emidio Afonso Castanheira.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5510 — Relator sr. desembargador Rocha Lagoa. Aggravante — Francisco de Souza Nunes.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5516 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — Emidio Afonso Castanheira.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5510 — Relator sr. desembargador Rocha Lagoa. Aggravante — Francisco de Souza Nunes.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5516 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — Emidio Afonso Castanheira.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5510 — Relator sr. desembargador Rocha Lagoa. Aggravante — Francisco de Souza Nunes.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5516 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — Emidio Afonso Castanheira.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5510 — Relator sr. desembargador Rocha Lagoa. Aggravante — Francisco de Souza Nunes.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5516 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — Emidio Afonso Castanheira.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5510 — Relator sr. desembargador Rocha Lagoa. Aggravante — Francisco de Souza Nunes.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5516 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — Emidio Afonso Castanheira.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5510 — Relator sr. desembargador Rocha Lagoa. Aggravante — Francisco de Souza Nunes.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5516 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — Emidio Afonso Castanheira.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5510 — Relator sr. desembargador Rocha Lagoa. Aggravante — Francisco de Souza Nunes.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5516 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — Emidio Afonso Castanheira.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5510 — Relator sr. desembargador Rocha Lagoa. Aggravante — Francisco de Souza Nunes.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5516 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — Emidio Afonso Castanheira.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5510 — Relator sr. desembargador Rocha Lagoa. Aggravante — Francisco de Souza Nunes.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5516 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — Emidio Afonso Castanheira.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5510 — Relator sr. desembargador Rocha Lagoa. Aggravante — Francisco de Souza Nunes.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5516 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — Emidio Afonso Castanheira.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5510 — Relator sr. desembargador Rocha Lagoa. Aggravante — Francisco de Souza Nunes.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5516 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — Emidio Afonso Castanheira.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5510 — Relator sr. desembargador Rocha Lagoa. Aggravante — Francisco de Souza Nunes.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5516 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — Emidio Afonso Castanheira.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5510 — Relator sr. desembargador Rocha Lagoa. Aggravante — Francisco de Souza Nunes.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5516 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — Emidio Afonso Castanheira.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5510 — Relator sr. desembargador Rocha Lagoa. Aggravante — Francisco de Souza Nunes.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5516 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — Emidio Afonso Castanheira.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5510 — Relator sr. desembargador Rocha Lagoa. Aggravante — Francisco de Souza Nunes.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5516 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — Emidio Afonso Castanheira.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5510 — Relator sr. desembargador Rocha Lagoa. Aggravante — Francisco de Souza Nunes.

AGRAVOS DE PETIÇÃO

N. 5516 — Relator sr. desembargador Frederico Sussekind. Aggravantes — O Juiz e a Fazenda do Distrito Federal. Aggravados — Emidio Afonso Castanheira.

CARTORIO DO 1.º OFFICIO DO DISTRIBUIDOR

ORDINARIA

Otoni Diniz Manso Monteiro — 14.ª Vara Cível. Judith Couto de Almeida — 12.ª Vara Cível. EXECUTIVO: Manoel da Silva Matos — 6.ª Vara Cível. Bancaria do Brasil S. A. — 10.ª Vara Cível. DESPEJO: Violeta Lima e Castro — 9.ª Vara Cível. José de Barros — 4.ª Vara Cível. R. POSSE: João de Oliveira & Irmão — 13.ª Vara Cível. V. HAVES: Plauto Antunes Rodrigues — 3.ª Vara Cível. NOTIFICAÇÃO: Cia. Construtora Baerlein — 5.ª Vara Cível. VARAS DE ORFÃO E SUCESSOES

INVENTARIOS

Leonir Ribeiro Coutinho — 1.ª Vara 3.º Ofício. Violeta Cordeiro de Macedo — 1.ª Vara 1.º Ofício. INVENTARIO: Ana de Souza Matos — 1.ª Vara 2.º Ofício. ARROLAMENTO: Brilhantina Molinaro — 3.ª Vara 1.º Ofício. ARRECAÇÃO: 4.º Distrito Policial — 2.ª Vara 1.º Ofício.

CARTORIO DO 1.º OFFICIO DE DISTRIBUIDOR

Habilitações de Casamentos

3.ª CIRCUNSCRIÇÃO: Orlando da Silva Gomes e Zelinda José da Silva. Abrahão Antonio Jaber e Juracy Gonçalves Rodrigues. Ismael Lopes e Altair Vieira. 4.ª CIRCUNSCRIÇÃO: Joaquim Magalhães e Rosalina Conde da Costa. Helio Augusto de Magalhães Bastos e Regina Granado Vieira de Castro. 5.ª CIRCUNSCRIÇÃO: Jacir Pereira da Costa e Lusbelia de Godoy. 6.ª CIRCUNSCRIÇÃO: Carlos F. Ferreira de Mesquita e Ana Lucena. José Francisco dos Santos e Natalina C. de Almeida. Antonio José da Silva e Floripes A. de Barcelos. 8.ª CIRCUNSCRIÇÃO: José Antonio Coimbra e Helia Guimarães. Bianor Alves da Costa e Maria Madalena Pereira. Armando Gonçalves Pinto e Zaida Caldas. 10.ª CIRCUNSCRIÇÃO: Valtir Fonseca e Altamira Paula de Mendonça. Geraldo Severino de Rezende e Isaura Pinto Manhães. Sebastião Muniz e Onalme de Oliveira. 12.ª CIRCUNSCRIÇÃO: José Pereira da Silva e Maria das Dores dos Santos. Osório Ponciano e Evangelina Maria da Conceição. Henrique Teixeira Pinto e Hilária Rodrigues Loureiro. 14.ª CIRCUNSCRIÇÃO: Lívio de Lima Paes Barreto e Maria Rosa. Dr. Arnaldo C. Ribeiro de Paiva e Amalia Esteves do Carmo.

ACÓES CÍVEIS

ORDINARIA:

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

EXECUTIVOS:

José de Abreu de Souza — 9.ª Vara. General Elétric S. A. — 13.ª Vara. POSSOESSORIA: Cirb S. A. — 4.ª Vara. DESPEJO: Agnora Guimarães Porto — 10.ª Vara. VARAS DE MENORES: Valdemira Cunha.

JUIZO DA 1.ª VARA CÍVEL

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

CARTORIO DO 2.º OFFICIO DE DISTRIBUIDOR

Habilitações de Casamentos

1.ª CIRCUNSCRIÇÃO: Antonio Santiago de Lima e Maria José Ribeiro. Antonio Ferreira e Maria de Lourdes. Moszek Ick Kilstok e Fella Schlegel. 2.ª CIRCUNSCRIÇÃO: Cicero Gomes Ribeiro e Dilecia Corrêa Torres. Pedro Silva e Luiza Pereira dos Santos. Olavo Pires Rebelo e Maria Tereza Cardoso de Castro. 3.ª CIRCUNSCRIÇÃO: Ernesto Artur e Tereza de Jesus. Orestes Pinnola e Odolisa Lopes. Geraldo Silva e Cristina Vitalina Costa. 4.ª CIRCUNSCRIÇÃO: Dr. Murilo Vilariano de Lima e Josefina Lourdes Castiglione. Antonio Gentil e Cristalina Martins da Cruz. Henrique Casanova e Joaquina San Segundo. 5.ª CIRCUNSCRIÇÃO: Geraldo Mota e Pedrina Aloisio. Orlando Gabriel de Paulo e Rute de Paula Figueiredo. Sebastião da Cunha e Irene dos Santos. 11.ª CIRCUNSCRIÇÃO: Antonio José Afonso e Santana Maria Moreira Guimarães e Maria da Gloria Bastos. José Cardoso de Lima e Lucinda Nogueira da Silva. 13.ª CIRCUNSCRIÇÃO: Arnaldo Pinto de Carvalho e Olinda Pinto Duarte. José Francisco Ramos e Maria da Conceição Nunes. Salvatore Santoro e Antonietta Badelate.

ACÓES CÍVEIS

ORDINARIA:

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

EXECUTIVOS:

José de Abreu de Souza — 9.ª Vara. General Elétric S. A. — 13.ª Vara. POSSOESSORIA: Cirb S. A. — 4.ª Vara. DESPEJO: Agnora Guimarães Porto — 10.ª Vara. VARAS DE MENORES: Valdemira Cunha.

JUIZO DA 4.ª VARA CÍVEL

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

Domingos Justiniano de Rezende — 5.ª Vara.

REINTEGRAÇÃO DE POSSE

A Eleição da Princesa dos Estudantes Cariocas

AUMENTA O ENTUSIASMO E O INTERESSE DOS ELEITORES DE TODAS AS CANDIDATAS — VÁRIAS NOTÍCIAS



Suli Rosa de Matos Reis, candidata dos alunos do Colégio Santo Amaro que, ultimamente, vem melhorando de classificação. Conseguirá esta concorrente conquistar, no final do pleito, o primeiro lugar e conseguir o prêmio oferecido à vencedora?

Não têm falhado os nossos prognósticos sobre as atividades dos escolares na colheita de votos destinados às suas colegas que se candidataram ao honroso título de Princesa dos Estudantes Cariocas.

Os cabos eleitorais têm redobrado seus esforços para conseguir o maior número de sufragios para as concorrentes a quem prestam seu apoio e a quem pretendem eleger princesa da classe estudantil.

Nas apurações parciais, nas visitas que nos têm sido feitas, em todos os momentos, nossa reportagem, sempre, verifica o entusiasmo contagiante dos escolares, os quais, no afã de obterem uma classificação para suas candidatas, acima das que ocupam, atualmente, incentivam seus colegas a procurarem, tanto quanto possível, conseguir uma votação cada vez maior para suas colegas.

Em todos os setores da sociedade escolar carioca, notamos o mesmo trabalho, o mesmo interesse, o mesmo entusiasmo. Há um desejo enorme entre todos os estudantes na eleição das candidatas de sua preferência para o título de Princesa dos Estudantes Cariocas.

Deste modo, o pleito lançado por DIÁRIO CARIOCA, "Suplemento Juvenil" e "Mirim" assume, em cada dia que se passa, aspectos mais empolgantes e os estudantes, cada vez mais, se mostram entusiasmados com o final que se aproxima.

E esse entusiasmo é traduzido

No Ministério da Aeronáutica

RELAÇÃO DO PESSOAL SUBALTERNO

Fez entrega ontem do seu trabalho ao ministro da Aeronáutica a Comissão designada para organizar a relação do pessoal subalterno do Ministério. Essa comissão compõe-se dos capitães Adamastor Beltrão Cantalice e Anderson Oscar Mascarenhas.

O DIA DE ONTEM NO GABINETE

O coronel aviador Armando Araribóia, comandante da Escola de Aeronáutica, esteve, à tarde, no gabinete do sr. Salgado Filho para agradecer a sua presença à cerimônia da inauguração dos cursos daquele estabelecimento de ensino, tendo estado antes no Palácio do Catete, para agradecer também, o ter-se feito representar o presidente da República na mesma solenidade.

O ministro recebeu o almirante Gago Coutinho, que lhe foi fazer uma visita de cortesia.

pelo número de votos que, até agora, vêm sendo apresentados.

INFORMAÇÕES E RECLAMAÇÕES

Qualquer dos interessados poderá fazer reclamações ou obter informações, pessoalmente, em nossa redação durante as horas de expediente ou pelos telefones 22-3035, 42-5571 e 22-1559.

PROSTATA

DR. CLOVIS DE ALMEIDA
Consultório — R. QUITANDA,
3 — 3º andar

Homenagem ao Embaixador Negrão de Lima

O ALMOÇO QUE LHE FOI OFERECIDO, ONTEM, NO JOCKEY CLUBE

Realizou-se ontem, no Jockey Clube, presidido pelo ministro Francisco Campos, o almoço oferecido pela Comissão dos Estados ao seu antigo membro, sr. Negrão de Lima, que parte dentro de breve prazo para assumir o seu posto de embaixador na Venezuela.

Em nome da Comissão falou o sr. Luiz Simões Lopes, que salientou o papel do sr. Negrão de Lima na política interna do país e a sua atuação no Estado Nacional e agradeceu a presença do ministro Francisco Campos, que assim prestigiou uma homenagem prestada àquele que fora o seu auxiliar mais direto na instalação do Estado Nacional.

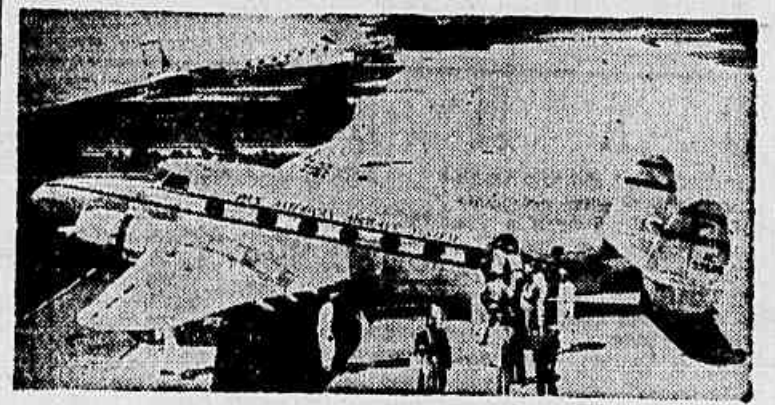
O sr. Negrão de Lima pronunciou em seguida o seu discurso de agradecimento e de despedida aos seus colegas da Comissão dos Estados.

Curso de Serviço Público

A CONFERENCIA DO SR. MURILO BRAGA

Na série de conferências promovidas pelo D. A. S. P. realizou-se ontem, às 17.30, a anunciada palestra do sr. Murilo Braga, diretor da Divisão de Seleção e Aperfeiçoamento do D. A. S. P., sobre "Seleção de Pessoal, seus objetivos e seus problemas". A mesa foi presidida pelo sr. Luiz Simões Lopes e dela fizeram parte representantes dos Ministérios da Guerra, do Trabalho, da Fazenda e da Justiça, bem como todos os diretores do D. A. S. P.

NOVOS AVIÕES PARA A AVIAÇÃO COMERCIAL DO BRASIL



Aspecto da chegada ao Aeroporto Santos Dumont do novo avião da Panair do Brasil, o primeiro da frota de Lockheed-Lodestar

Procedente de Brownsville, no Estado de Texas, chegou no domingo, ao meio-dia, ao Rio de Janeiro, aterrissando no Aeroporto Santos Dumont, um avião da fábrica Lockheed, tipo "Lodestar", o primeiro de uma série encomendada pela Panair do Brasil para intensificar a frequência dos seus serviços aéreos para os diversos Estados incluídos nos itinerários atuais.

O "Lodestar" é o modelo mais novo de avião de passageiros, o mais veloz na sua classe e dispõe de 12 lugares em poltronas de grande conforto. A sua entrada em serviço representa um grande passo à frente da aviação comercial brasileira.

A fim de trazer esse avião para o Brasil, foi há pouco para os Estados Unidos o sr. Coriolano Luiz Tenen, piloto-chefe da Panair do Brasil. Além do comandante Tenen, a tripulação do "Lodestar" era composta do comandante F. I. Jacobs e do radiotelegrafista C. H. Hannibal. A viagem foi feita em quatro dias, obedecendo às seguintes etapas: Brownsville-Panamá-Trinidad-Belem-Paraisópolis-Rio de Janeiro. Um segundo "Lodestar" partiu ontem do Texas devendo

chegar ao Brasil antes do fim da semana, seguido de outros nas próximas semanas.

Faculdade de Farmácia do Estado do Rio de Janeiro

UMA VAGA NO CURSO DE ODONTOLOGIA

De acordo com o decreto-lei n. 3.143, publicado no "Diário Oficial" de 27 de março do corrente ano, a Secretaria comunicou aos alunos que não obtiveram média 50 em uma ou duas matérias, que se acham abertas as inscrições para uma vaga do Curso de Odontologia.

DR. JULIO VIEIRA

Reassumiu sua clínica
Diariamente das 2 às 7
RUA RODRIGO SILVA, 34-6.

"Mickey Mouse"

Por WALT DISNEY

(Continua no prox. numero)



O jantar do capitão está pronto. Mexa-se e leve-o sem demora.



Conheço as manhas do capitão. É cão que late muito e morde pouco.



Não sei nada disso. O capitão é um bom camarada, quando não fica maluco.



Mas nunca sei quando não está maluco

"MASCOTTE"

Por HERRIMAN

(Continua no prox. numero)



Tem graça. Um morcego jogando futebol.

Está se divertindo —



Será bom guardião



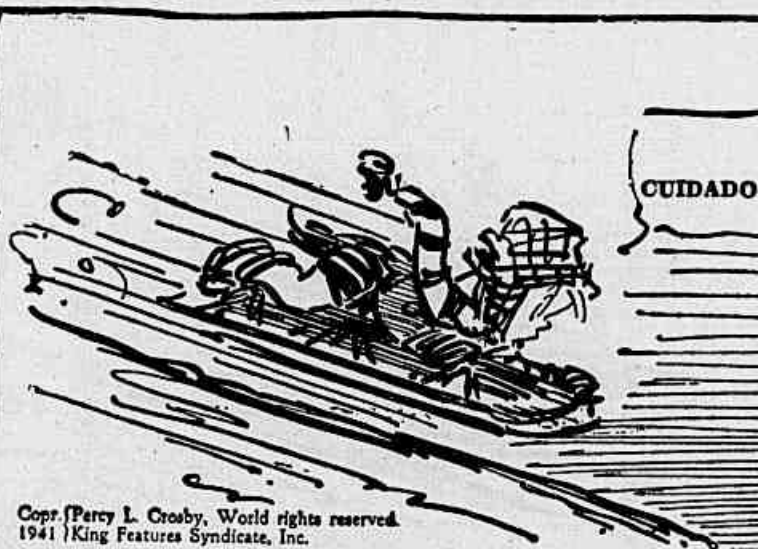
não evitará um "tíjolo" —



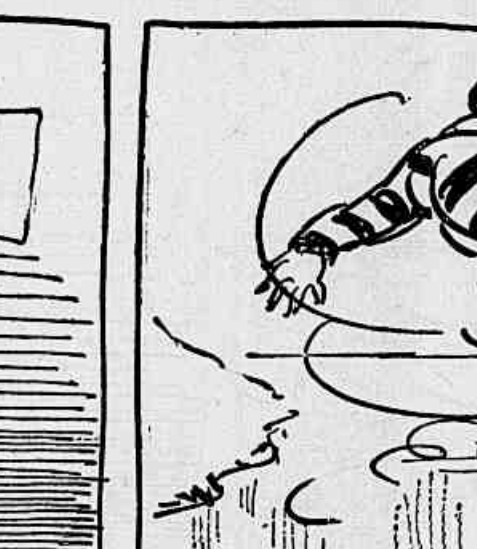
"Pingos de Gente"

Por PERCY CROSBY

(Continua no prox. numero)



CUIDADO



DEVE SER PROIBIDA A ENTRADA AQUI DE QUEM NÃO SABE PATINAR.

"LOU-RINHA"

Por CHIC YOUNG

(Continua no prox. numero)



Puxa. Com este café tão quente, acabo perdendo o ônibus.



Que está você fazendo, Daniel?

Exponho ao ar o café para resfriá-lo.



Vaslo.



Obrigado

SÃO-LUIZ amanhã **CARIOCA**

PRACA DUQUE DE CAXIAS, 315 (Largo da Madrugada) PRACA SAENZ PENA

Empresa Luiz Severiano Ribeiro

CINEJORNAL BRASILEIRO (DIP)

PAUL MUNI

O GRANDE ASTRO QUE DISPENSA ADJETIVOS!

RENEGADO! TRAI-DOR! POR QUE? QUANDO PIERRE RADISSON ERA UM VALENTE, UM HEROI!

O RENEGADO

(HUDSON'S BAY)

GENE TIERNEY — LAIRD CREGAR
JOHN SUTTON — VINCENT PRICE
(Imp. até 10 anos)

SÃO-LUIZ **CARIOCA**

Empresa Luiz Severiano Ribeiro

DIA 10 DE ABRIL

ODEON

ERROL FLYNN

Branda MARSHALL
Claude RAINS

Gavião de Mar

Improprio de Carlos

Acompanha Complementos Nacionais

INSPETORIA DO TRAFEGO

EXAME DE MOTORISTAS
CHAMADA PARA 2 DO CORRENTE, A'S 7.45 HORAS — (Turma A).

Antonio Ponciano Filho, Aleixo Rego de Queiroz, Orlando Mendes, Nilo de Aquino Albuquerque, Arnaldo Pereira Muniz, Washington Ceny, José Alípio Goulart, Heriberto Othman, José Muller, Roberto Córdilo, Luiz Chatares Ribeiro, José Francisco da Silva, Alberto Proença de Faria.

PROVA REGULAMENTAR
Roberval Rodrigues Place.

TURMA SUPLEMENTAR
Adalberto Borges Vieira, Armando José de Alencar, Nelson Simões da Cruz.

CHAMADA PARA 2 DO CORRENTE, A'S 7.45 HORAS — (Turma B).

Sebastião de Sampaio Torres, Germano Teixeira Leite, José Ferreira de Faria, Arlindo Paiva, Antonio Ferreira André, Wlóg Wlodawer, Antonio Marques Sodré, Beethoven Pimental, João Alfredo, José Augusto de Carvalho, Agostinho José da Silva, Manoel de Andrade Pinho.

PROVA REGULAMENTAR
José Alves de Assis.

RESULTADO DOS EXAMES EFETUADOS NO DIA 1.º DO CORRENTE

AP. Luiz Garcia, Helle Mendes, Edmundo de Almeida Barreto, Samuel Teixeira, Jovellino Gonçalves Monteiro, Valtier Ferreira Leandro, Valdemar Dubois, João de Moura Dias.

Armando da Silva Braga, Pedro Dentes de Oliveira, Antonio da Silva, Manoel da Silva Pimentel.

OBSERVAÇÃO — A falta a chamada na turma efetiva e conclusão (prática e regulamentar) importará no pagamento de nova inscrição. (Art. 294 do R. T.).

Inspetoria do Tráfego, em 1 de abril de 1941.

O Inspetor — dr. Edgard Pinto Estrela.

INSPETORIA DO TRAFEGO

Estacionar em local não permitido: — R. K. 6 — 3325; — P. 34 — 3755 — 4408 — 5304; — 7548 — 8226 — 8370 — 8378; — 8112 — 10704 — 10815 — 11117

11417 — 12448 — 13450 — 16208 — 18509 — 18853 — 19460 — 20462 — 20094 — 21439 — 22139 — 22791 — 25982 — 26245 — 26619 — 27171 — 27743 — 28475 — 28542 — 28553 — 28834 — 29461 — 29536 — 29553 — 30414 — 30451 — 30845 — 31078 — 31507 — 31693 — 32101 — 16881 — 16776.

Desobediência ao sinal: — P. 1595 — 7493 — 10535 — 16563 — 22677 — 24874 — 26461 — 27758 — 28503 — 29011 — 33121 — D. P. 1 — 12673.

Contra mão de direção: — P. 23332.

Falta de atenção e cautela: — P. 7754 — 12461 — 14059 — 21846 — 20652 — S. P. 1 — 11858 — M. 24.

Formar fila dupla: — P. 15 — 721 — 5288 — 6937 — 28473 — 26094 — 29040 — 29589 — 30903 — 31240 — 31346 — 31529 — 33650.

COMO SERÁ FEITA A COBRANÇA DA TAXA PARA O INSTITUTO DO SAL

Um Decreto-Lei Regulando Sua Aplicação

Disposto sobre a cobrança de taxas para o Instituto do Sal o presidente da República assinou o seguinte decreto-lei:

Art. 1.º — A taxa criada pelo artigo 5.º do Decreto-lei número 2.300, de 10 de junho de 1940, devida a partir da data em que foi instalado o Instituto Nacional do Sal, será cobrada sobre todo o sal que, para o fim de sal de munição produtor, houver sido, ou vier a ser retirado das salinas, depósitos ou armazéns gerais.

Parágrafo único — O sal não será recebido em estrada de ferro, caminhões, embarcações, ou em outro qualquer meio de transporte, nem poderá ser processada a entrega dele ao destinatário, sem a exibição de documento que prove haver sido recolhida a taxa ao banco financiador, diretamente, ou por intermédio de seus prepostos.

Art. 2.º — Os autos de infração lavrados em virtude de lei, ou Regulamento atinente ao Instituto serão julgados, em primeira instância, pelas agências, ou delegacias regionais, a que se refere o artigo 5.º, letra G, do Decreto-lei número 2.300, de 10 de junho de 1940, com recurso para a Comissão Executiva do Instituto: recursos ex officio, ou voluntário, conforme a decisão seja favorável ou desfavorável ao autuado.

Parágrafo único — Enquanto não forem criadas as agências, ou delegacias regionais, ou julgamento em primeira instância caberá ao Superintendente do Instituto.

Art. 3.º — Uma vez tornada irreversível a decisão administrativa que declara procedente o auto, a dívida, inscrita em livro próprio do Instituto, e mediante certidão, será cobrada de acordo com a legislação

por que se reger a cobrança das dívidas ativas da União Federal.

Art. 4.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Inqueritos e Flagrantes Distribuídos às Varas Criminais

3.ª Vara — Acusado: Antonio Martins de Carvalho. Art. 297.

1.ª Vara — Acusado: Rosalino Ferreira dos Santos. Art. 303.

4.ª Vara — Acusado: Aruina Brandão Azambuja. Art. 306.

6.ª Vara — Acusado: Oscar Gomes Cardin. Art. 338 n. 5.

5.ª Vara — Acusado: Artur da Silva. Art. 297.

16.ª Vara — Acusado: João Carlos de Deus e outros. Art. 356 c/c 358.

13.ª Vara — Acusado: Maximiano Taboas de Farias. Artigo 303.

8.ª Vara — Acusado: Rodolfo Pinto de Carvalho.

11.ª Vara — Acusado: Julio Bispo dos Santos. Art. 303.

3.ª Vara — Acusado: Fernando Ribeiro. Art. 306.

10.ª Vara — Acusado: Sebastião Alexandre Rosas e outros. Art. 331 n. 3.

11.ª Vara — Acusado: Alexandre Melo Matos e outros. Art. 303.

7.ª Vara — Acusado: Irineu Barbosa de Moraes e outros. Art. 356, 358 e 359 c/c 21 n. 2.

16.ª Vara — Acusado: Armando Alves. Art. 268.

12.ª Vara — Acusado: José Quintino Salgado dos Santos. Art. 301.

8.ª Vara — Acusado: Franklin Barbosa. Art. 157.

13.ª Vara — Acusado: Tito Diniz Marques. Art. 156 e 358.

Informações Financeiras e Comerciais

(Conclusão da pag. 14)

Açúcar

O mercado de açúcar regou ontem firme, com as negociações mais animadas.

Movimento estatístico:

Entradas, não houve e saíram 15.168 sacos, ficando em estoque nos trapiches 61.564 sacos. Cotações por 60 quilos: Branco-cristal, nominal; Denarara, 505 a 515000 e Mascavos, 375000 a 395000.

Constatou-se no decorrer do mês de março findo, no mercado de açúcar, o seguinte movimento estatístico:

Entradas, 78.405 sacos de Pernambuco, 33.711 de Macaé, 29.403 de Sergipe, 6.801 de Minas e 2.586 de Campos, no total de 150.906 ditos. Saídas, 140.296 sacos. Estoque, 61.564 sacos.

ACÚCAR EM PERNAMBUCO

Posição do mercado: ontem estável; anterior, estável.

Preço por 60 quilos: Usina de 1.º, 535000 e de 2.º, ontem, não cotado; anterior, de 1.º 535000; de 2.º, não cotado.

Cristais: ontem, 455000; anterior, 455000.

Demeraras, ontem, 375200; anterior, 375200.

Terceira Sorte: ontem, 325700; anterior, 325700.

Preço por 15 quilos: Brutos Secos: ontem, 68200; anterior, 68200.

Entradas: Ontem Ant.

Em sac. de 80 quilos .. 26.000 —

Desde 1.º de set. p. p., sac de 60 quilos .. 4.243.700 4.217.700

Exportação: 60 quilos de Rio .. 500 8.800

Santos .. 28.800 2.300

S. do Brasil .. 1.500 100

N. do Brasil .. 200 5.500

Total .. 31.000 16.700

Existem: sac de 60 quilos .. 1.595.900 1.644.600

Não houve.

NOVA IORQUE, 1

Abertura: Hoje Ant.

Acúcar para entrega: Em maio .. 2.45 2.46

Em julho .. 2.46 2.47

Em setembro .. 2.49 2.49

Em janeiro .. 2.46 2.46

Estado do mercado: hoje, estável; anterior, firme.

Desde o fechamento anterior baixa parcial de 1 a 2 pontos.

MERCADO DE TRIGO

BUENOS AIRES, 1

Fechamento: Hoje Ant.

Preços por cem ks: Para entrega: Em maio .. 6.75 6.75

Em julho .. 6.80 6.80

Em setembro .. 6.90 6.90

Estado do mercado: hoje, calmo; anterior, calmo.

DISPONÍVEL: Typo Barleta, para o Brasil .. 6.75 6.75

CHICAGO, 1

Abertura: Hoje Ant.

Acúcar para entrega: Em maio .. 6.78 7.01

Em julho .. 6.89 7.08

Em setembro .. 6.97 7.17

Estado do mercado: hoje, apenas estável; anterior, estável.

NOVA IORQUE, 1

Fechamento: Hoje Ant.

Acúcar para entrega: Em maio .. 6.66 6.93

Em julho .. 6.73 6.94

Em setembro .. 6.82 7.01

Estado do mercado: hoje, apenas estável; anterior, apenas estável.

MERCADO DE BORRACHA

NOVA IORQUE, 1

Abertura: Hoje Ant.

Acúcar para entrega: Em maio .. 6.66 6.93

Em julho .. 6.73 6.94

Em setembro .. 6.82 7.01

Estado do mercado: hoje, apenas estável; anterior, apenas estável.

MERCADO DE CARNE VERDES

Matadouro de Santa Cruz

Matança geral — Bovinos: 370; vitelos, 46; suínos, 59; caprinos, nada.

Para Florianópolis e esc. — Nacional — "Ana".

Para P. Alegre esc. — Nacional — "Teté".

Para Antonina e esc. — Nacional — "Aratá".

Para Cabo Frio — Nacional — "Coral".

Para Santos — Nacional — "Pirangi".

Para Imbituba e esc. — Nacional — "Itapoa".

Para B. Aires e esc. — Norueguesa — "Drimanger".

Para B. Aires e esc. — Sueco — "Dongarra".

Para B. Aires e esc. — Japonês — "Buenos Aires Maru".

Movimento Marítimo

ESPERADOS

P. Alegre, "Cte. Capela" .. 2

P. Alegre e esc., "Araraquara" .. 2

P. Aires, "Santarem" .. 2

B. Aires, Delnorte .. 2

B. Aires, "Jabotão" .. 2

P. Alegre, "Carica" .. 2

P. Alegre e esc., "Tambora" .. 2

N. Torque, "Barroco" .. 2

N. Torque, "Mormacwan" .. 2

R. Aires, "Iguassu" .. 2

B. Aires, "Felipe Camarão" .. 2

B. Aires, "D. Pedro 1.º" .. 2

A SAIR

P. Alegre e esc., "Chufi" .. 2

P. Alegre e esc., "Bocaina" .. 2

P. Alegre e esc., "Araraquara" .. 2

N. Orleans e esc., "Delnorte" .. 2

B. Aires e esc., "Henrique Dias" .. 2

P. Alegre e esc., "Capivari" .. 2

R. do Itapemirim, "Arara" .. 2

Manaus e esc., "Rod. Alves" .. 2

P. Alegre e esc., "Bandeirante" .. 2

Cabedelo e esc., "Araraquara" .. 2

Recife e esc., "Tambora" .. 2

Serviço Aereo

ESPERADOS

P. Alegre — Panair .. 2

São Paulo — Vasp .. 2

P. Caldas e B. Horizonte .. 2

P. Alegre e esc., "Araraquara" .. 2

Belém — Panair .. 2

P. de Caldas e São Paulo .. 2

B. Aires — Panair .. 2

São Paulo — Vasp .. 2

Belém e Teresina — Condor .. 2

São Paulo — Vasp .. 2

Belém — Panair .. 2

Miami — Panair .. 2

Perú e M. Grosso — Condor .. 2

A SAIR

B. Aires — Condor .. 2

P. Horizonte e P. Caldas .. 2

São Paulo — Vasp .. 2

São Paulo e P. Caldas .. 2

P. Alegre — Panair .. 2

Belém — Panair .. 2

Dr. Americo Cavaria

Clinica Médica Cirúrgica

Consult. R. Visconde do Rio Branco, 31 — Tel. 27-2949

diariamente das 16 às 19 hs.

Rua Paulo de Frontin, 103-2 — Tel. 22-7804

Patente de Invenção

n. 24.399

Monsen & Harris, Agente Oficial da Propriedade Industrial, estabelecida à praça Mauá n. 7, 18.ª nesta cidade, encarregada de promover o emprego de aperfeiçoamentos nos elementos preponderantes das botelas nas máquinas de preparar botões, privilegiados pela patente, supra exarada, da propriedade da The Recco Button Hole Machine Co.

50:000\$000 de prêmios em dinheiro!

Escreva-nos imediatamente, que lhe mandaremos pela volta do Correio as bases dos nossos fáceis e originalíssimos Concursos LAVENIO, que lhe proporcionarão elevados prêmios em dinheiro.

TODAS AS CONCORRENTES TERÃO PELO MENOS UM PREMIO

Os concursos LAVENIO são os mais sensacionais de quantos têm aparecido!

Todas concorrentes são premiadas. Escreva-nos hoje mesmo!

LABORATORIO PEQUEROLO — RUA 13 DE MAIO, 903

SAO PAULO

LAVENIO é insubstituível na higiene íntima da mulher

Noticias Forenses

(Conclusão da 12.ª pag.)

pelo dr. Procurador da Justiça do Trabalho, para que a parte ex-advocata não seja, na audiência, surpreendida, antes de designá-la, abra-se vista ao advogado do executado para dentro de 48 horas se pronunciar sobre o novo documento.

EMBARGOS DE TERCEIROS: D. Nair Mala x dr. Selnitz Rocha — Vista ao dr. Selnitz Rocha.

Cícero Lins Macedo x dr. Breno dos Santos — Fica concedida a prorrogação de prazo requerida às fls. 43.

JUIZO DA 10.ª VARA CIVEL

MAN. DE POSSE: Francisca dos Santos Pereira x Ferrão x Carlos A. dos Santos — Atendendo a que a A. pede a manutenção do que é seu e provou; atendendo a que nada, além do estabelecimento e dos livros lhe pode ser entregue pelo Suplicado; Atendendo a que, embora, a violência não esteja provada, nenhum prejuízo haverá para o Suplicado que terá nova oportunidade de ser ouvido, não sendo portanto, de aplicar-se o disposto no art. 371 parágrafo único do código civil; concesso da manutenção liminar, devendo ser expedido o competente mandado.

JUSTIFICACAO: Khador Sumann Hohaman x Ministério Público — Vistos: — Juízo por sentença a presente justificação, para que produza os efeitos legais. Pague as custas, entregue-se o processo ao juízo de origem.

PRIST. DE CONTAS: Simões Batista & Cia. x A. J. de Lima — Vistos: — Não tendo havido impugnação e a vista dos pareceres favoráveis, juízo bom e bem prestadas as custas do síndico Simões Batista & Cia., para os devidos efeitos legais, pela mesma. Arbitro a comissão de ex-síndico em três por cento (3%) sobre o líquido apurado.

NOTIFICACAO: Francisco Pereira Gonçalves x Antonio Marques Henriques — Fls. 15: — Desempenho do dia 15 de março, às 14 horas para ler logar a audiência de instrução e julgamento.

REINT. DE POSSE: Cia. de Propaganda, Administração e Comércio Propag. x — Marcellino Azevedo — Não sendo possível a ambos os advogados do R. observarem o disposto no art. 169 do C. de proc. civil, e não podendo o R. ficar indefeso notifique-se a qual quer deles para promover a notificação, de seu advogado, afim de que nomeie novo procurador, no prazo máximo de 15 dias.

INVENTARIO: Salvador Sciammarella — Diálogo os interessados.

EXECUTIVOS: D. N. T. — Francisco José de Moura x Antonio Abreu — S. P.

Durham & Irmão x Henrique José Pereira — Informe o escrito acerca da parte final do parecer supra.

A RENDOSA INDUSTRIA DOS FALSOS MENDIGOS

NO CAMPO DOS AFONSOS

A Abertura dos Cursos da Escola de Aeronautica

COMO DISCURSARAM O MINISTRO SALGADO FILHO E O COMANDANTE ARMANDO ARARIGBOIA



O ministro Salgado Filho e o coronel-aviador Armando Ararigboia quando discursaram, durante a abertura dos cursos da Escola de Aeronautica

Realizou-se, ontem, pela manhã, no Campo dos Afonsos, em expressiva cerimonia, a inauguração dos cursos da Escola de Aeronautica. Antes da chegada do titular da pasta, sr. Salgado Filho, já se encontravam no "hall" de entrada do magnifico edificio, onde está instalado aquele estabelecimento de ensino numerosos oficiais das Forças Aereas Nacionais, formando varios grupos de palestra. Num deles, o coronel-aviador Armando Ararigboia, comandante da Escola, prestava informações sobre o seu funcionamento, adiantando que estão matriculados, atualmente, 22 aspirantes a oficial aviador e 32 cadetes. O curso será ministrado pelo capitão Ciro de Miranda Corréa.

Pouco depois, a companhia de guerra, que estava formada à entrada do portão, perfilou-se ao toque de sentido e apresentou armas. Era o ministro que chegava de automóvel, acompanhado do coronel Dulcilio Cardoso, chefe do seu gabinete, do capitão Dionisio Taunay, assistente militar, e do 1º tenente Ewerton Fritsch, seu ajudante de ordens. Receberam-no no "hall" da Escola, o general Góes Monteiro, chefe do Estado Maior do Exército, o brigadeiro do Ar, Armando Trompowski, coronel Armando Ararigboia, comandante Ismael Cunha, representante do presidente da República, capitão Aloisio Miranda, representante do Ministério da Guerra, coronel Amílcar Pedreira, diretor da D. A. M., coronel Samuel Gomes Pereira, diretor do D. A. C., e varios outros oficiais, inclusive o chefe da Missão Militar Norte-Americana. O ministro da Aeronautica dirigiu-se, após os cumprimentos, para o salão de honra, que já se achava completamente cheio de oficiais e alunos. O salão estava artisticamente ornamentado. O sr. Salgado Filho atravessou-o e foi tomar lugar à presidência da mesa. Ladearam-no os representantes do chefe da Nação e do ministro da Guerra, o chefe do Estado Maior do Exército e o comandante da Escola.

Declarando aberta a sessão, o ministro da Aeronautica deu a palavra ao coronel-aviador Armando Ararigboia. O comandante da Escola, dirigindo-se ao ministro e aos seus camaradas, proferiu significativas palavras.

O DISCURSO DO MINISTRO DA AERONAUTICA

Em seguinte falou o ministro da Aeronautica, dizendo o seguinte:

"É com a mais viva emoção e com intensa satisfação que vejo iniciado os trabalhos do ano letivo da Escola de Aeronautica. Criada por decreto 3.142, de 25 de março de 1941, a Escola de Aeronautica inicia sua vida com honroso patrimonio de glorias que lhe foram legadas pelas extintas: Escola de Aviação Militar e Aviação Naval, onde durante varios anos formavam-se os aviadores do Exército e da Marinha.

Centro de formação dos futuros oficiais das F. A. N., aqui reside toda a esperança do Brasil na eficiencia de sua defesa aérea.

Formar oficiais aptos ao desempenho da ardua e brilhante missão do aviador militar, é a tarefa que cabe à Escola de Aeronautica, e o só enunciar dessa finalidade, diz do alto valor do ensino que aqui se professa.

A instrução a ser cuidadosamente feita para que nela se desenvolvam as qualidades militares inerentes às classes armadas de que são parte integrante as F. A. N., aereadas do espirito aeronautico, imprescindível aos empreendimentos da Aviação.

Cultura sólida, disciplina, dedicação, lealdade, bravura — ao serviço das F. A. N. e do Brasil — são os objetivos a atingir nesta preparação.

Quando refiro a disciplina, como já tive ocasião de vos dizer na apresentação dos cadetes ao Ministério, indico para seu constante exercicio, a disciplina do voo, porque ela evidenciara a educação da vontade dos jovens aviadores, vontade capaz de sobrepujar o natural desprezimento e afoiteza das primeiras demonstrações de capacidade profissional. Se a disciplina é básica para a organização de toda força, a do voo é pertinente à própria existência da Aeronautica. Qualquer acidente que a sua falta origine, provoca o terror da aviação. O arrojo de uma manobra arriscada, em tempo e lugar inoportunos, não revela heroismo, e acarreta graves danos, que não se restringem à perda de vidas preciosas e material carissimo, ocasionando, também, o desprestígio, o temor, não só nos candidatos, mas sobretudo no pessoal dos lares, numa propaganda

Trinta e Seis Vagabundos e Desordeiros Presos no Morro do Cantagalo

Efficiente Diligencia Efetuada Por Investigadores da Sub-Secção de Vigilancia de Copacabana — Serão Processados e Transferidos, Em Seguida, Para a Ilha Grande

Atendendo a insistentes queixas que, diariamente, chegavam à delegacia do 2º distrito policial, contra a ação de desocupação e desordeiros, no morro de Cantagalo, a Sub-Secção de Vigilancia de Copacabana, resolveu dar então uma batida no local indicado.

Dado o inesperado da energica atitude dos investigadores destacados para aquela missão, foram detidos e conduzidos à delegacia, nada menos de 36 desordeiros e donos de tavernas. Entre os detidos, destacam-se: Geraldo Lucina de Freitas, desordeiro, que responde a varios processos instaurados nos 1º, 2º e 3º distritos policiais, por crime de agressão e ferimentos graves; Oscar de Souza Lima, também desordeiro, com varias entradas e processos por desobediência e resistência à prisão; Jovino Bento da Silva, varias vezes condenado pelo artigo 103; Edwiges de Souza, expulso do Exército como desordeiro e fagor de Oliveira, com varias entradas na Detenção e na Colonia de Dois Rios; e ainda Natan Ferreira Lima, ladrão desculista; Roberto de Souza, José dos Santos de Oliveira, Indrão dos Santos Cavalcanti, Indrão com diversos processos por entrada em casa alheia, etc.

Os donos das "barracas", principais responsáveis pelos acontecimentos verificados, não foram punidos, o que os levou a permanecerem no local, onde, a título de chamarriz, servidas nos lugares bebidas alcoolicas, provocam as cenas lamentáveis a que se procura dar cobro, são os seguintes: Amaro Rodrigues da Silva, Jovino José Francisco da Silva, José Coelho da Silva, Indrão dos Santos Cavalcanti, Indrão, e Indrão dos Santos Cavalcanti.

terrível, impossível de dominar, e altamente prejudicial ao desenvolvimento da aviação.

Guiado pelos vossos mestres e instrutores, fio em que fareis a Escola de Aeronautica, digna do passado de suas antecessoras e, assim, concorrereis para um presente de intenso e proficuo labor, e assegurareis um futuro radioso para as F. A. N., ao serviço do Brasil, cuja tranquilidade, honra e tranqüillidade cabe-nos defender, em colaboração com as gloriosas forças do Exército e da Marinha.

As ultimas palavras do sr. Salgado Filho, foram saudadas por vivos aplausos, os quaes viam entrecortando todo o seu discurso. Em seguida foi levantada a sessão, sendo os presentes conduzidos ao salão do comando onde foi servido um lunch.

Após a sessão, o ministro recebeu novamente as honras militares da companhia de guerra.

Trinta e Seis Vagabundos e Desordeiros Presos no Morro do Cantagalo

Efficiente Diligencia Efetuada Por Investigadores da Sub-Secção de Vigilancia de Copacabana — Serão Processados e Transferidos, Em Seguida, Para a Ilha Grande

Atendendo a insistentes queixas que, diariamente, chegavam à delegacia do 2º distrito policial, contra a ação de desocupação e desordeiros, no morro de Cantagalo, a Sub-Secção de Vigilancia de Copacabana, resolveu dar então uma batida no local indicado.

Dado o inesperado da energica atitude dos investigadores destacados para aquela missão, foram detidos e conduzidos à delegacia, nada menos de 36 desordeiros e donos de tavernas. Entre os detidos, destacam-se: Geraldo Lucina de Freitas, desordeiro, que responde a varios processos instaurados nos 1º, 2º e 3º distritos policiais, por crime de agressão e ferimentos graves; Oscar de Souza Lima, também desordeiro, com varias entradas e processos por desobediência e resistência à prisão; Jovino Bento da Silva, varias vezes condenado pelo artigo 103; Edwiges de Souza, expulso do Exército como desordeiro e fagor de Oliveira, com varias entradas na Detenção e na Colonia de Dois Rios; e ainda Natan Ferreira Lima, ladrão desculista; Roberto de Souza, José dos Santos de Oliveira, Indrão dos Santos Cavalcanti, Indrão com diversos processos por entrada em casa alheia, etc.

Os donos das "barracas", principais responsáveis pelos acontecimentos verificados, não foram punidos, o que os levou a permanecerem no local, onde, a título de chamarriz, servidas nos lugares bebidas alcoolicas, provocam as cenas lamentáveis a que se procura dar cobro, são os seguintes: Amaro Rodrigues da Silva, Jovino José Francisco da Silva, José Coelho da Silva, Indrão dos Santos Cavalcanti, Indrão, e Indrão dos Santos Cavalcanti.

Os donos das "barracas", principais responsáveis pelos acontecimentos verificados, não foram punidos, o que os levou a permanecerem no local, onde, a título de chamarriz, servidas nos lugares bebidas alcoolicas, provocam as cenas lamentáveis a que se procura dar cobro, são os seguintes: Amaro Rodrigues da Silva, Jovino José Francisco da Silva, José Coelho da Silva, Indrão dos Santos Cavalcanti, Indrão, e Indrão dos Santos Cavalcanti.

Os donos das "barracas", principais responsáveis pelos acontecimentos verificados, não foram punidos, o que os levou a permanecerem no local, onde, a título de chamarriz, servidas nos lugares bebidas alcoolicas, provocam as cenas lamentáveis a que se procura dar cobro, são os seguintes: Amaro Rodrigues da Silva, Jovino José Francisco da Silva, José Coelho da Silva, Indrão dos Santos Cavalcanti, Indrão, e Indrão dos Santos Cavalcanti.

Os donos das "barracas", principais responsáveis pelos acontecimentos verificados, não foram punidos, o que os levou a permanecerem no local, onde, a título de chamarriz, servidas nos lugares bebidas alcoolicas, provocam as cenas lamentáveis a que se procura dar cobro, são os seguintes: Amaro Rodrigues da Silva, Jovino José Francisco da Silva, José Coelho da Silva, Indrão dos Santos Cavalcanti, Indrão, e Indrão dos Santos Cavalcanti.

Os donos das "barracas", principais responsáveis pelos acontecimentos verificados, não foram punidos, o que os levou a permanecerem no local, onde, a título de chamarriz, servidas nos lugares bebidas alcoolicas, provocam as cenas lamentáveis a que se procura dar cobro, são os seguintes: Amaro Rodrigues da Silva, Jovino José Francisco da Silva, José Coelho da Silva, Indrão dos Santos Cavalcanti, Indrão, e Indrão dos Santos Cavalcanti.

Os donos das "barracas", principais responsáveis pelos acontecimentos verificados, não foram punidos, o que os levou a permanecerem no local, onde, a título de chamarriz, servidas nos lugares bebidas alcoolicas, provocam as cenas lamentáveis a que se procura dar cobro, são os seguintes: Amaro Rodrigues da Silva, Jovino José Francisco da Silva, José Coelho da Silva, Indrão dos Santos Cavalcanti, Indrão, e Indrão dos Santos Cavalcanti.

Atacado a Cacete Quando Dormia

CENA DE SANGUE VERIFICADA NUMA ESTALAGEM DA RUA TEOTONIO REGADAS

Um fato verdadeiramente revoltante verificou-se na madrugada de ontem, na estalagem situada no número 19 da rua Teotônio Regadas. Eram, precisamente 4 horas quando os moradores daquela rua foram despertados por repetidos gritos de socorro, que partiam de um "hall" da referida estalagem. A vítima, ao clamar por socorro, afirmava que se estava esfaendo em sangue e que havia sido atacada a púa, quando dormia, por um empregado dali.

Os moradores que correram às janelas de suas residências ficaram, então, estarelecidos ante a atitude dos guardas municipais, que estavam de ronda no Largo da Lapa. E' que os responsáveis pelo sossego publico, após falarem com um dos empregados da estalagem, possivelmente, talvez, o que agrediu o pobre velho, não deram a menor importância ao fato, retiraram-se para bem longe. Só com a chegada do guarda municipal, de serviço da rua Joaquim Silva, foi que tomou conhecimento do fato e providenciou para o pobre velho, banhado em sangue, o socorro da Assistência e da policia municipal. Tomados esses providencias, chegaram, então, os outros dois guardas que se haviam ausentado do local.

Segundo consta, os empregados da estalagem, Francisco Ladeira, Hamilton Araújo e Honório Barros, já estão habituados a praticar essa cena, sem que sejam molestados pela policia distrital.

A vítima chama-se José Portela e conta mais de 70 anos de idade.

As autoridades da Guarda Municipal, estamos certos, tomam as medidas necessárias que a atitude dos dois guardas do Largo da Lapa impõe.

Produtos Estrangeiros Para o Exército e a Armada dos E. Unidos

WASHINGTON, 1 (U. P.) — O Senado aprovou por aclamação uma emenda do senador Adams permitindo a aquisição de produtos estrangeiros para o Exército e Marinha norte-americanos.

ULTIMA HORA ESPORTIVA

REUNIU-SE A NOITE A JUNTA LEGISLATIVA DA LIGA DE FUTEBOL

Fluminense x Flamengo Treinam Esta Tarde — O Canto do Rio, a Portuguesa e o Carioca Cotados Para Completarem a Divisão Principal

Durante todo o dia de ontem, os circulos esportivos haviam fixado a atenção na sessão que seria realizada à noite pela Junta Legislativa da Liga de Futebol, no decurso da qual seria deliberada ou não a formulação anunciada para a conclusão dos tres pretendentes à divisão principal, constituída nos Estatutos em debate, pelos nove fundadores mais um ou tres clubes aspirantes também ao título maximo do "socer" metropolitano.

Como das vezes anteriores, a reunião foi secreta, sendo a mesma apresentada varias sugestões dos interessados sobre a vasta materia em debate, segundo conseguimos apurar.

A propósito da propalada inclusão do Canto do Rio, da A. A. Portuguesa e do Carioca S. C. na mesma divisão de fundadores, a que se teria decidido era, apenas, admitir, na nova temporada, a inclusão até doze clubes, sendo um por ano, de acordo com o "test" de

Estendendo a Mão à Caridade Publica

Quadros Chocantes Que a Cidade Apresenta, Que é Preciso Evitar



Dois flagrantes colhidos no centro da cidade

Antigamente, quando se ouvia a dolorosa expressão de: "uma esmola pelo amor de Deus", sabia-se que o esmojeiro era pobre de verdade, isto é, necessitado que sem "escorreu" ou escandaloso estendia a mão à caridade, com certo pudor e respeito.

De algum tempo a esta parte, entretanto, a cidade vem sendo tomada por pedintes de outra especie, verdadeiros "camelots", que fazem da propria miséria motivo para explorações publicas, onde, a par de exhibicionismos commoventes, põem em pratica atitudes grosseiras quando o transeunte não se mostra inclinado a dar-lhes o almejado nickel.

Existe uma Delegacia especializada no assumpto a cargo do dr. Jayme Praça.

Qua por falta de recursos ou por deficiencia de pessoal é

certo é que aquella autoridade não tem conseguido reprimir a falsa mendicancia e bem assim evitar que a cidade continue a apresentar esses quadros desoladores.

Hoje mais do que nunca, a Capital da República vive infestada de falsos esmojeiros, que procuram exercer uma especie de pressão sobre o sentimento de caridade do nosso povo. Tanto isso é verdade que de vez em quando, a policia descobre verdadeiros ricações disfarçados em miseráveis, pedindo esmolas nas ruas da cidade.

Ainda ha dias um dos nossos colegas se referiu ao assumpto, dizendo que, quem passar pelas estreitissimas calçadas da rua do Theatro, mais apertadas ainda pela fila de automoveis que, encostados ao meio fio, tomam com as suas saliencias trazeiras mais de metade dos passeios, teve occasião de assistir a um espectáculo deprimente e contristador. Um pedinte, sentado no pavimento e com as pernas nuas, exhibindo chagas e deformações repelentes, obrigava os transeuntes a passar por cima do seu corpo ou a desviar o seu caminho

mettendo-se por entre carros e bondes, para não serem lorrados a transpôr aquele obstaculo que, mais do que piedade, causava irritação, por se ver o fundo de exploração daquelle exhibicionismo revoltante. Além disso, pedía esmolas aos gritos, berrando as supplicas num halito alcoolico que enchia de indignação as suas victimas.

O problema da mendicancia, ao nosso ver, precisa ser encarado com o maximo carinho e interesse.

Já existe uma Delegacia fiscalizadora e repressora. Basta que se lhe dê os recursos necessários ao bom desempenho da missão para que foi em boa hora criada pelo maior chefe de Policia.

O delegado Jayme Praça é que a vem dirigindo. Mas, não se pode, por certo, exigir de s.s. o impossível.

O que aquella autoridade tem feito e vem fazendo nesse sentido, demonstra claramente que, se dispuzesse de meios mais efficazes, seria capaz de terminar de uma vez para todas com esse aspecto triste da nossa capital.

Churchill Vai Fazer Declarações Nacionais nas Férias da Páscoa

LONDRES, 1 (U. P.) — O Primeiro Ministro Winston Churchill prometeu hoje à Câmara dos Communs formular uma declaração sobre a guerra no dia em que essa Casa do Parlamento suspenda seus trabalhos para as férias da Páscoa. Nessa ocasião o chefe do governo apresentará uma moção de agradecimento ao Exército, à Marinha e às forças aéreas pelas "brilhantes victórias" obtidas na zona do Mediterrâneo.

O sr. Churchill negou-se novamente a dar detalhes sobre os objetivos da guerra da Grã-Britanha, quando lhe foi perguntado se o discurso pronunciado no dia 25 de março por Lord Halifax representava o ponto oficial do governo. Admitiu entretanto, que o discurso pronunciado em Nova Iorque pelo embaixador britânico estava "de acordo com o ponto de vista oficial do governo".

As Perdas Maritimas Inglesas Em Uma Semana

LONDRES, 1 (Reuter) — As perdas maritimas ocasionadas por ação inimiga, durante a semana que terminou a 23 de março, montam, segundo comunicado do Almirantado, ao total de 59.140 toneladas.

Os alemães pretendem ter nesse periodo afundado 387.000 toneladas e os Italianos anunciaram 10.000 toneladas.

Entre os navios perdidos, dez eram ingleses, com a tonelagem de 24.840 toneladas, seis aliados, com 27.528 toneladas e um neutro, com 6.673 toneladas.

Discute-se em Washington o Bloqueio Inglês

LONDRES, 1 (Reuter) — Os governos inglês e norte americano estão examinando conjuntamente, em Washington, os varios aspectos da questão do bloqueio decretado pela Grã-Bretanha.

O ponto de vista inglês é o de que não ha razões para que se afluxem os processos até agora empregados; e é de fato, intenção do governo britânico, não afrouxa-los, uma vez que considera o bloqueio uma arma decisiva para o exito da guerra.

A proposito, anuncia-se que a Alemanha está sendo forçada a consumir os seus "stocks" de petroleo, a despeito da produção do petroleo sintético e da importação do simililar russo e rumeno. De tal sorte, acredita-se que, no fim do corrente ano, a Alemanha lute com dificuldades insuperáveis, nessa particular, mormente se continuarem os violentos ataques da RAF contra as refinarias e os centros de fabricacão do petroleo sintético, se a marinha britânica controlar o Mediterraneo Oriental ou se o Reich for obrigado a lutar em terra.

Abandonem os EE. UU. os Suditos Italianos Assim Que Receberem Aviso

A Determinação Baixada Pelo Gover no de Roma Atinge os Consules, Jornalistas, Officiais e Peritos Fascistas

NOVA IORQUE, 1 (U. P.) — "The New York Post" publica hoje um telegrama informando que o governo italiano ordenou aos funcionarios consulares, jornalistas e peritos oficiais de nacionalidade italiana que se preparem

para sair dos Estados Unidos, quando receberem aviso.

Acrescenta que a notificação foi feita aos italianos em recentes reuniões realizadas em Nova Iorque, Detroit, San Francisco e Nova Orleans, e que também lhes foi ordenado que destruíssem todos os livros de registro em seu poder.